

den uitlaat

Tweemaandelijks clubblad van de KLV



Nr. 3 juni 2024

Klassieke Landbouw Werktuigen vereniging



ISSN nummer



2211-0186



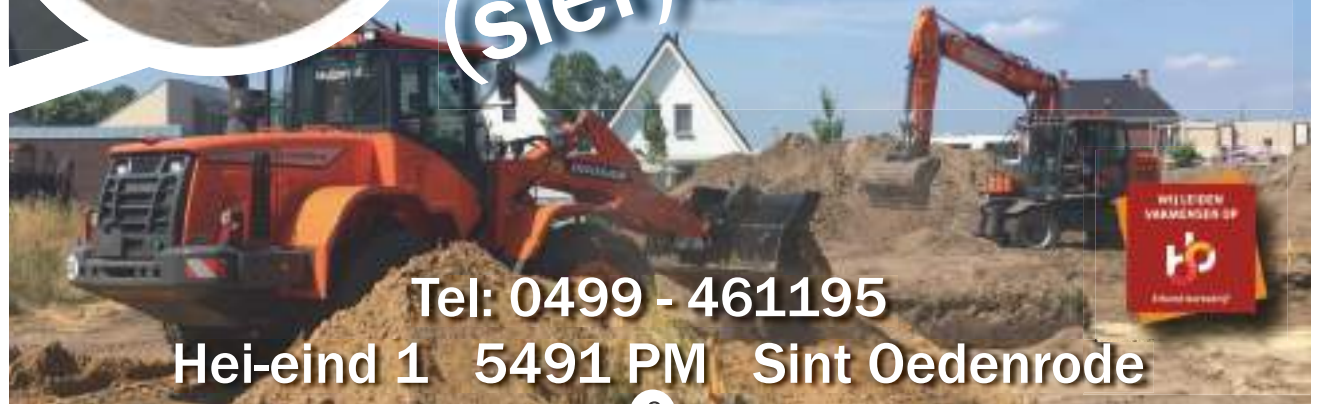
H. KUIJPERS BV

www.hkuijpers.nl

Sloopwerken

**Infra en
Grondwerken**

(sier)Bestratingen



Tel: 0499 - 461195

Hei-eind 1 5491 PM Sint Oedenrode

- Propaan
- Menggas
- Zuurstof
- Acetyleen
- Stikstof
- Helium



Is uw cilinder leeg? Bij BJC Tools kunt u hem direct om komen ruilen tegen een volle. Zonder wachttijden, zonder kantingen en zonder dat u aan een onduidelijk huurcontract vastzit.

BJC TOOLS
Erp • Made • Tholen • Eindhoven

Service is onze kwaliteit
kwaliteit is onze service

MEGENS

landbouw-mechanisatiebedrijf
ST.MICHIELSGESTEL



 06 214 318 94

 INFO@LMBMEGENS.NL

 WWW.LMBMEGENS.NL

**ONDERHOUD & REPARATIE
CONSTRUCTIE
TUIN & PARK
VERKOOP**



Al 28 jaar het clubhuis van de KLW



www.devresselsehut.nl

Al meer dan 40 jaar het adres voor
bruiloften, recepties, bedrijfsfeesten
vergaderingen en kinderfeesten

Vresselseweg 33 5491 PA Nijnsel
telefoon 0499 472 870

Doelstelling KLW

Den uitlaat is een 2 maandelijkse uitgave van de Klassieke Landbouw Werktuigen vereniging. De KLW heeft als doelstelling. Het bewaren, verzamelen en restaureren van landbouwmachines, stationaire motoren en tractoren. Den uitlaat verschijnt 6 x per jaar, iedere even maand. Oplage ± 850 stuks.

Vice-Voorzitter

Tjef Broks Brabantlaan 57
5735 KB Aarle-Rixtel Tel: 06 12290484
E-mail: tbroks@klw-vereniging.nl

Vice-Secretaris

Gerard Smits Zandstraat 63
5691 CD Son & Breugel 06 53187886

Penningmeester

Joke Kuipers Zandstraat 63
5691 CD Son & Breugel 06 13670287
E-mail: penningmeester@klw-vereniging.nl

Bestuursleden

Rob Raaijmakers Pastoriestraat 14
5756 AM Vlierden 06 45484344
E-mail: rob_raaijmakers@hotmail.com



Inschrijving Evenementen

Marieke van de Hei Irenestraat 6
5374 BV Schayk 06 37166830
E-mail: inschrijvingenklw@gmail.com

Ledenadministratie

Marjon van Campen Vier Gemalen 1
5481 XK Schijndel
E-mail: ledenadministratie@klw-vereniging.nl

Betalingen

Rabobank Oss Bernheze
IBANnummer: NL93RABO 016.71.15.995
BIC - SWIFT code: RABONL2U 016.71.15.995

Eindredactie, Ontwerp en opmaak

Jan van Rooij Klaverhoekseweg 26
5681 PX Best E-mail: jwm.vanrooij@home.nl
Tel: 06 40955017

ISSN: 2211-0186

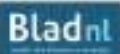


2211-0186

Medewerkers

Nicole van Kuringen - Frans Vanbaelen
Corrie Bekkers - Twan Jonker
Anne Selten - Regina van der Meer

Druk, afwerking en verzending
BladNL Postbus 1286 Maarsen



KLW is aangesloten bij:



4. Colofon/Inhoud
5. Voorwoord
- Info redactie
6. KLW Kegelavond
- Rijmke
7. Stand van zaken
9. Evenementenkalender
11. Folder Atlas
12. Voorjaar ploeg dag
13. KLW Toertocht Helmond
14. Bloesemtocht Hedel
17. Sponsering KLW
22. Brabantse Oldtimer dag
23. Toertocht VC de Krum
24. Ik geef de Krik
28. Onbekend is onbemind
36. Weens bloed
44. Oud nieuws uit 1961
46. Plaats delict Odenwald
54. Water opvang
60. Tuintractoren
64. De Puzzelhoek
66. In- en uitlaatjes
- Oplossing Puzzelhoek

Mooie foto's die je maakt van het Plattelands festival graag mailen naar: jwm.vanrooij@home.nl

Inleveren Copy
volgend nummer
vóór 25 juli 2024

www.klw-vereniging.nl

E-mail: webmaster@klw-vereniging.nl

Foto voorkant: Voorjaar ploeg dag 2024

Voorwoord

Nieuwe secretaris ?

Met het schrijven van mijn voorwoord is het alweer bijna juni. Ergens zou het zomer moeten worden, blijkbaar met tropische regenbuien. Gelukkig kunnen we als club wel verschillende activiteiten ondernemen, alleen het grasmaaien hebben we af moeten lassen, vanwege de vele regenval stonden de percelen onder water. Maar we houden de moed erin, en de hoop om op een later tijdstip nog te kunnen maaien. Verder hebben we ook de bloesemtocht gehad die fris begon, en ook de mei toertocht die we wel tussen de buien door konden rijden. Wij zijn ook weer druk bezig met het Plattelandsfestival; de meeste praktische dingen zijn geregeld, en is het wachten tot we kunnen beginnen met het opbouwen, en hopelijk voor iedereen weer een leuke show

neer te zetten. Ook in het bestuur is de laatste tijd het een en ander gebeurt, Matty heeft aangegeven dat hij het secretariaat niet meer gecombineerd krijgt met zijn bedrijf en thuis, gelukkig hebben we nu Paul Verkuijlen die al een aantal vergaderingen meedraait en die taak wel over wil nemen. In de volgende Den uitlaat zal hij zichzelf voorstellen, dit voor de leden die hem nog niet kennen. Maar nu eerst maar eens op naar het Plattelands festival waar, ik de meeste van jullie weer tegen hoop te komen.

Tjef Broks



i nfo redactie

Alweer de derde Den uitlaat van 2024, we hebben weer ons best gedaan, en dit keer zelfs 68 pagina's gevuld. Met allerlei artikelen, leuke verhalen en informatie. Een gevulde evenementen kalender, wat clubinformatie en terugblikken. Op verzoek van het bestuur heb ik in deze Den uitlaat de advertenties verspreid over het hele clubblad, zodat de adverteerders meer in beeld komen. Lastiger om te maken, en of het blad er mooier van wordt.... De vaste rubrieken zijn weer allemaal present, Twan is weer terug met deel 25 al van tuintractoren. Allemaal een leuk Plattelands festival gewenst en van te voren al veel lees- en kijkplezier met deel 3 van 2024. (Red. KLW)

KLW KEGELAVOND



Op woensdag 14 augustus organiseren we weer onze kegelavond in de Vresse hut vanaf 20.00 uur. Deze avond is voor heel het gezin bedoeld, en we hebben voor alle kinderen een prijs na afloop. We willen wel op tijd beginnen, en de groepen met kinderen eerst laten kegelen, zodat we aan het einde allemaal tegelijk klaar zijn, en mooi op tijd de prijsuitreiking kunnen houden. Dit is ervoor, dat diegene die dat willen, ook een beetje op tijd naar huis kunnen. Allemaal welkom, en graag tot ziens op de kegelavond, dan maken we er een gezellige avondje van.

Tjef Broks

Allemaal tot ziens op
6 & 7 juli

RIJMKE



Da braaf menneke...
 Da ben ik
 En ik Woare vruuger....
 ook al ne kei in mecanique.

Mor toen....
 zeyn ze mee al diejen electronica begonne...
 Eigelijk feitelijk zen ze allemoal gezjost...
 As doar iets oan mankeert...
 Da krijgde zellef niemeer opgelost.

Tegen al diejen elektronica....
 Doar ben ik vierkantig tegen....
 ik Heb zoewe al is veur ne scheid....
 een foutmelding gekreegen.

Guy Verellen (Nostal Gie Vur Ellen)



Plattelands festival



De Plattelandscommissie als al weer enige tijd bezig om er weer een mooi plattelandsfestival van te kunnen maken. De indeling van het terrein is helemaal klaar, daarin zullen wel wat dingen veranderen ten opzichte van vorig jaar. De tent krijgt aan andere plaats, en ook zal de keientrekbaan op een andere plek zijn. Er is dit jaar op de hele show weer genoeg te zien en te doen is voor jong en oud. Het festival is vrijdag 5 juli vanaf 9.00 uur te betreden, ook dan pas is er toegang tot de camping.



Het is dus niet mogelijk om je caravan al op donderdagavond te komen brengen. Wanneer je deel neemt aan het festival moet je op zaterdag en/of zondag voor 10.00 uur aanwezig te zijn, je dient tot het einde van de show te blijven; dit is op zaterdag 18.00 uur en op zondag 17.00 uur. Tussen deze tijden zal de deelnemerspoort afgesloten zijn. De muziek in de tent s 'avonds zal op vrijdagavond verzorgd worden door DJ Peerke, en op zaterdagavond komt Out of Order. Het ontbijt op de zondagochtend wordt dit jaar ook weer georganiseerd. Hiervoor kun je jezelf opgeven door dit in te vullen op het inschrijfformulier wat bij de vorige uitlaat bijgevoegd zat. Voorgaande jaren hadden we altijd een



mooi clubje vrijwilligers die komen helpen met het opbouwen van de show. Ook dit jaar zijn we afhankelijk van deze vrijwilligers; voor zowel het opbouwen, als opruimen van de show. Dus als jullie ons daarbij kunnen komen helpen zou heel erg fijn zijn. We gaan op maandagavond 1 juli de vloer leggen, vlaggenmasten en bouwhekken plaatsen, en noodverlichting en de noodkabel leggen. Op dinsdagochtend 2 juli de tent opzetten, camping uitzetten, waterslang uitleggen en dranghekken plaatsen. Op woensdag 3 juli de vlaggen ophangen, fietsenrekken, verkeersborden en lantaarnpalen zetten, en de tent en bar inrichten. Op donderdag 4 juli stroomkabels leggen, WC – IBC aanleggen, verlichting in de tent, wegbewijzingen zetten en inrichten van de

bar. Op 7 juli na 17.00 uur wordt het opruimen van de show, en op maandag 8 juli in de ochtend het opruimen van de vloer, en de tent afbreken. Dus kan of wil je hier in iets betekenen, kom ons dan daarmee helpen. In het weekend zelf zijn er natuurlijk ook altijd nog vrijwilligers nodig, heb je hier interesse in, laat het ons dan weten door te mailen naar inschrijvingenklw@gmail.com De opgave voor het thema: **International** begint mooi op gang te komen, uiteraard kun je jezelf hier nog steeds voor opgeven, dit kan vanaf nu ook door in het invullen van het inschrijfformulier. Wanneer je aankomt op het festival terrein kun je jezelf tot zaterdag 10.00 uur aanmelden vooraan op de camping, dit geldt ook voor de deelnemers die geen gebruik maken van de camping. En als allerlaatst nog een belangrijk puntje waarvan iedereen op de hoogte moet zijn is; dat deelname aan het Plattelands festival geheel op eigen risico is. Het is dan ook van belang dat iedereen er zelf verantwoordelijkheid voor draagt dat het materiaal verzekerd is.

Wij hebben er ontzettend veel zin in, en wij hopen jullie natuurlijk ook. Tot dan!

De Plattelands festival commissie





**VAN DER ZANDEN
VERHUUR**

BOEKEL 06-15387790

*Ook zin in een feestje?
Bel ons en wij helpen u daarbij!*

WWW.VANDERZANDENVERHUUR.NL
Verhuur van tenten en partybenodigdheden

maakt uw feest compleet!

imotik
Think forward

**MOBIELE
MACHINEBOUW**

#Engineering #Constructie #Elektro #Hydrauliek #Software

Wij zoeken technische talenten
info@imotik.nl | Zandhoek 218, 5437 FJ Boesl

GERWIN VD POL AUTOMOTIVE



liempde

06-51939670 | GERWINDEPOL@GMAIL.COM | MA T/M VRIJ NA 18.00 UUR

**VOOR AL HET
ONDERHOUD
VAN AUTO
OF MOTOR**



TMS
TUIN-MACHINE-SERVICE.NL
KERSTEN



**UW ONDERHOUD EN
SERVICE VOOR AL UW
TUIN & PARK MACHINES**

06 - 27 444 891
MET MOBIELE WERKPLAATS

VENKANT 7 V17, 5271 SP, SINT MICHIELSGESTEL

Evenementen

Kalender

Uw evenement opgeven, mail
het naar Regina van der Meer:
reginavdmeer64@gmail.com

Juni

- 22 Blauwhuis
- 23 Saasveld
- 30 Moergestel
-  30 Lichtervelde (B)

Juli

- 6 Sint Nicolaasga
- 6 Hensbroek
- 6 Eelde
- 6 Huizen
- 6-7 Nijnsel**
-  7 Lochristi (B)
- 7 Terheijden
- 10 Nijnsel**
- 13 Zuidwolde
- 13 Lekkerkerk
- 13 Nuis
- 13 De Knipe
- 13 Nijlan
- 14 Deurne
-  14 Ieper (B)
- 14 Rolde
- 14 Oud Gastel
- 14 Luttenberg
- 21 Westerbeek
- 27-28 Panningen
- 28 Laren

Augustus

- 3 Goederede
- 3 Akersloot
- 3 Leerdam
- 3-4 Steenberg
- 3-4 Megchelen
-  4 Oudsbergen (B)
- 4 Texel
- 8 Posterholt
- 10 Alphen
- 10 Lhee (Dr)
- 10-11 Leens
- 11 Boekel
-  11 Merkem (B)
- 12 Stroe
- 14 Nijnsel**
- 17 Ruinerwold
- 17 Kamperveen
- 17 Opende
-  17-18 Ravels (B)
- 17-18 Vreeland
-  17-18 Diest (B)
- 19 Ruinerwold
- 25 Didam
- 28 Voorthuizen
-  30-31 Arendonk (B)
- 31 Tilligte
- 31 Nij Beets
- 31 Hasselt (Ov)
- 31 Tubbergen
- 31 Kampen

September

- 1 Tilligte

Oldtimertreffen met markt en oude ambachten inl. otb.blauwhuis@gmail.com
Internationale Oldtimerdag loc. Loohavenweg 1 inl. 06-49075494 of oldtimerclubsaaasveld@gmail.com
24^{ste} Historische motoren en tractoren show HMT fam. Bierkens Den Heijkant 8 inl. T. Roosen 06 48707500.
Oldtimer Tractortreffen loc. Kasteelstraat 22 inl. www.facebook.com/evelyn.decock

Oldtimershow met daarbij een jaarmarkt loc. Centrum inl. 06 25352109 of oldtimertuningorg@hotmail.com.
Historisch Festival 'Geen heden zonder verleden' loc. Mensonidesweg inl. 06 18300592.
Trektoertocht loc. Melkveehouderij Polling Lugtenbergerweg 11 inl. www.volksvermakeneelde.nl
Oldtimer Festival loc. Ceintuurbaan 35-25 inl. 06 53613259 of info@oldtimershuizen.nl
Plattelandsfestival inl. Gerard Smits 06 53187886.
Oldtimer- & Machineveiling OTL 'De Loze Boer' loc. Pauwstraat 166 inl. Raf Janssens 00 32 475628129.
Oldtimerdag "90 jaar Loonbedrijf C. Damen" org. OTMV Brabant loc. Noordseweg 1.
Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Matty Krol 06 44613269.
Kar-Ga-Door Evenement loc. Meppelerweg 3 inl. info@kargadoorzuidwolde.nl
Hooibouwdag de Poldertuffers loc. Opperduut 14 inl. Gerrit Mudde 06 11251807.
Oldtimer trektoertocht loc. landbouw en streekmuseum 't Rieuw inl. Jan Bronsveld janbronsveld@gmail.com
Toertocht OTMV loc. Veenweg 18 inl. Wim Gille 06 23471766 (ná 18.00 uur) of otctoertocht@gmail.com
Oldtimerdei loc. Jongedijk inl. 06 50710582 of oldtimerdijnijlan@outlook.com
25^{ste} Tractortoertocht VC de Krum inl. Stefan Adriaans 06 53251808 of info@vcdekrum.nl
Oldtimer Rondrit loc. Centrum St. Jan inl. B. vd Walle 0032 498974475 of benny.vandewalle@outlook.be
Toertocht loc. Bij molen Grote Brink 24 inl. H. Heuving tel 06 22405669.
Toertocht OTMV loc. Fam. Hagenaars Slotstraat 4 inl. Ad Hagenaars 06 51208513.
Historisch Festival loc. Looweg 6a inl. www.delaarman.nl of 06 45055591.
36^{ste} Oogstdag 'De Twisse Dorsers' loc. Stevensstraat 41 inl. www.twissedorsers.nl
Int. Historisch Festival loc. Manege 'De vosberg' Ninesweg 176 inl. www.ihf-festival.nl
Pannenkoekenrit loc. Marsmansteeg 2 inl. Martie 06 15200341 of www.toeristenbelanglaren.nl

Oldtimerdag OTMV loc. Oostdijkseweg 23 inl. fam.van.erkelens@outlook.com
Oldtimerdag met demonstratie maaien en hooibouw inl. Johan Groot 06 53957662 (ná 19.00 uur).
Steile dijken rit (alléén voor (Massey) Ferguson en Ford(son) loc. Kedichem inl. Gosé Krul 06 22922207.
Lustrumweekend OTMV t.g.v. 45 jaar bestaan loc. Molenstraat 120 inl. Mark Frijters 06 55718275.
Nostalgie Megchelen loc. Asbroek inl. www.nostalgiemegchelen@gmail.com
3^{de} IH Meeting IHC club Belgium loc. Boenderstraat 6 inl. ihclubbelgium@gmail.com
Nostalgie Boerendag loc. Westerweg 88 Den Hoorn inl. www.landbouwhistorietexel.nl
Ploegwedstrijd K.P.J. loc. Kluisweg inl. John Meijers 06 54755783 of johnhome@ziggo.nl
40^{ste} Boerendag & Oldtimershow thema: USA tractoren loc. Oude Rielseweg inl. R. Verheijen 013-5082786.
Oogstdag met kleine toertocht loc. Centrum inl. Willie Broers info@oogstdag.nl
Historisch festival loc. Wierde 40 (nabij Verhildersum) inl. H. Fokkens fokkensch@home.nl of 0595 – 481417.
Auwerwete Boekelse Oogstdag loc. Mutshoek inl. in@boekelseoogstdag.nl
20^{ste} Oldtimermeeting Zwartrokers van Toen loc. Rodesteenstraat 5 inl. Luc Weyne 0032 4955359.
Oogstfeest 16 Km club loc. Stroeërweg 46 inl. www.16kmclub.nl
Kegelavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Joke Kuipers 06 13670287.
Oldtimerdag loc. Dijkhuizen inl. paul.wmw@outlook.com of www.oldtimerdagruinerwold.nl
Oogstdag loc. Zuidwendigeweg 9 inl. Aalt van den Hul 06 19026766 of aaltdvhul@gmail.com
Nostalgie boerendag loc. camping Jiltdijkshede Kolonieweg 20 inl. Niko Hummel 0623630753.
34^{ste} Oldtimer festival loc. Baetenheide te Weelde inl. Tom van de Pol 0032 474447902.
De Historie herleeft loc. Kleizuwe 13 inl. 06 13702538 of info@historie-herleeft.nl
Oldtimer Fly & Drive In org. Diest Aero Club loc. Militair vliegveld Schaffen inl. www.flyin.dac.be
29^{ste} Oldtimerdag loc. Dijkhuizen inl. www.oldtimerdagruinerwold.nl
Liemers Rondrit OTMV loc. Weidestraat 10 inl. Meggie Strikkeling 06 12648118 (op werkdagen na 19.00).
Oldtimer Evenement loc. Buckmanplein inl. www.oldtimervoorthuizen.com
Oostblok Oldtimer Meeting loc. Glosso Circuit Schotelven 143 inl. info@oostblokmeeting.be
Twents Oldtimer Festival loc. Westenveldweg inl. www.twentsoldtimerfestival.nl
Stoppeldei loc. Domela Nieuwenhuisweg 59 inl. info@risping-nijbeets.nl of 06-29446537.
Euifeest/Oldtimerdag met braderie en optocht loc. Centrum inl. S vd Linde 06 57026611 (ná 18.00 uur).
Elfdorpentocht OTCA&O inl. fam. Hannink telefoon 0546 - 869225 of 06 22465221.
Oogstdag Kampereiland loc. Museumboerderij Erf 29 Heultjesweg 31 inl. Arjo de Groot 06 50214088.

Twents Oldtimer Festival loc. Westenveldweg inl. www.twentsoldtimerfestival.nl

September

- 1 **Nijnsel**
- 4 **Nijnsel**
- 6-7 Nieuwland
- 7 Zevenhuizen
- 8 **Nijnsel**
- 8 Eijsden
- 14 Schildwolde
- 14 Kootwijkerbroek
- 14 St. Jans klooster
- 14 Ede
- 14 Kallenkote
- 14-15 Stein
- 21 Nieuwe Tonge
- 22 **Nijnsel**
- 28 Haaren NBr

Oktober

- 2 **Nijnsel**
- 5 ?
- 6 Panningen
- 6 Zelhem
- 12 Groot-Ammers
- 12-13 Houten
- 13 Laren
- 17-19 ?
- 20  Lochristi (B)
- 20 Ommen
- 27 **Nijnsel**

November

- 2 Achterberg
- 6 **Nijnsel**

November

- 9 Lexmond
- 10  Wortel (B)
- 23 **Nijnsel**

December

- 4 **Nijnsel**
- 15 **Middelrode**
- 28 Reusel

Vrijwilligersmiddag/avond aanvang 16.00 uur incl. Joke Kuipers 06 13670287.
Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur incl. Matty Krol 06 44613269.
Trekkerbabes on Tour 'De lange Slag' loc. Geer 48 incl. www.delangeslag.nl
Oogsttag met oldtimers en braderie incl. Maarten Splinter 079 - 5931190 of 06 53770934.
KLW Graafdag loc. Showterrein Vresselseweg incl. Gerard Smits 06 53187886.
Limburgse Landmarkt Mesch loc. Klokkestraat incl. info@landmarktmesch.nl of www.landmarktmesch.nl
Oogstfeest loc. Hoofdweg 54 incl. www.oogstfeestschildwolde.nl
Oogstfeest met rondrit OTMV loc. Walhuisweg 2 incl. Jan-Willem Groeneveld 06 12544113.
Molendag loc. Molenstraat 1 incl. Jan Hansman 06 49326370 of info@hansmaninstallaties.nl
Oogstfeest 'Doesburgermolen' loc. Doesburger molenweg 2 incl. Jan-Willem Groeneveld 06 12544113.
Oldtimerdag met oude ambachten en kraampjes incl. Gert Jan 06 15381404.
Oldtimer- en MotortreffenOrg. Schutterij loc. Veldschuurweg 100 incl. www.schutterijstein.nl
4^{de} Oldtimerdag loc. Korteweegje 52 incl. Jeroen Tijl 06 41244165 of www.oldtimerdagnieuwetonge.nl
Najaars Ploegwedstrijd aanvang 10.00 uur incl. Coen Verhoeven 06 10821269.
Documentatiebeurs loc. 'Den Domp' Kerkstraat 26 incl. J. Branderhorst 06 23438555

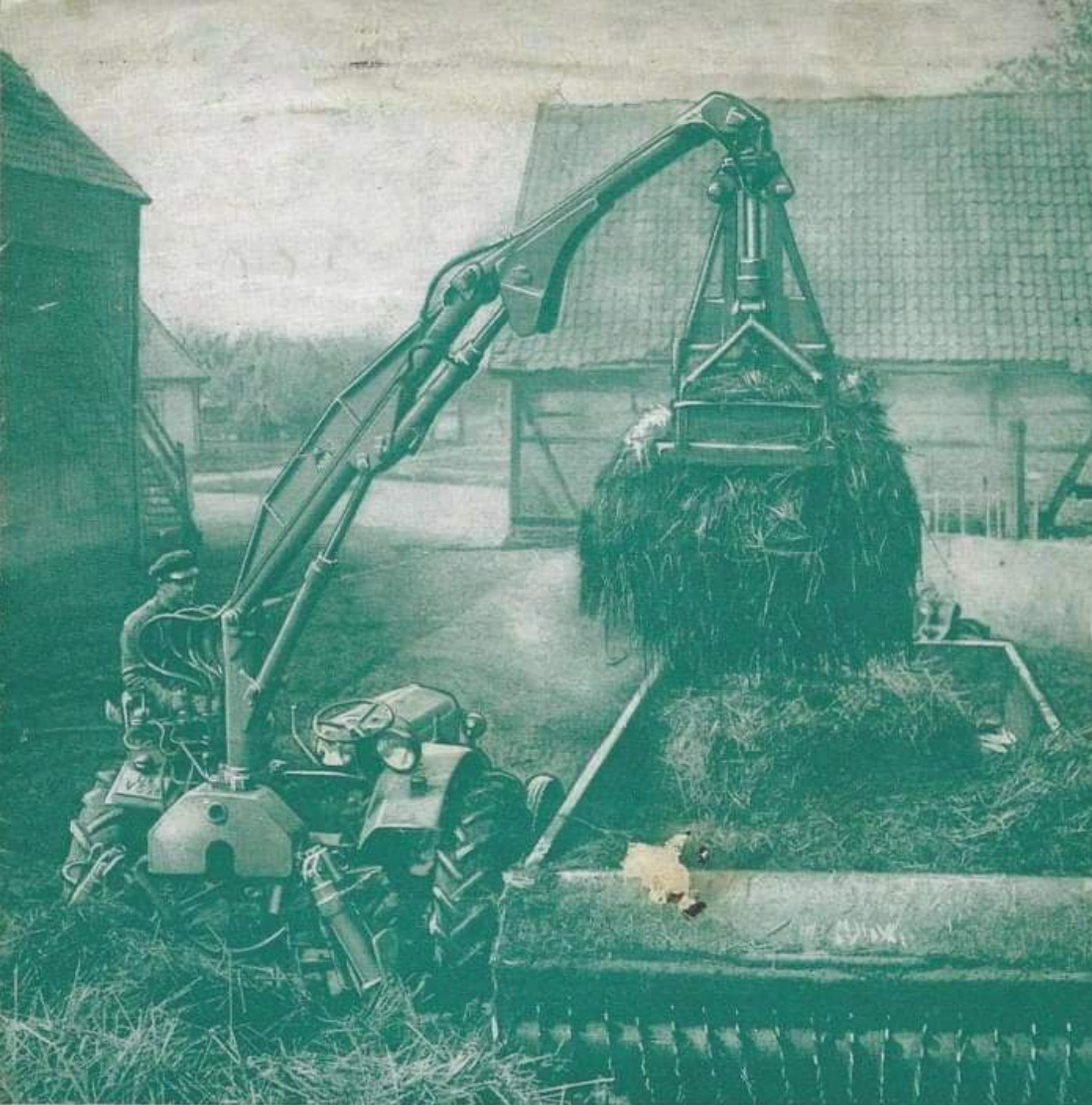
Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur incl. Matty Krol 06 44613269.
Verrassingstocht aanvang 16.00 uur incl. Gerard Smits 06 53187886.
Ruilbeurs HMT loc. Manege 'De vosberg' Ninnweg 176 incl. Jos van Bommel 06 50434815.
Oldtimerdag loc. Pluimersdijk 5 incl. Dick Tijken 06 81264585 of oldtimertoertocht@kpnmail.nl
Toertocht 'De lange Slag' loc. Gruttostraat 20 incl. www.delangeslag.nl
34^{ste} Landbouwminiaturenbeurs LCN loc. Expo Houten incl. www.agritoy.nl
'Bruine blaadjes rit' OTMV loc. fam. Klein Velderman Toldijk 1 incl. Wim Veldink 0657849403 (na 19.00 uur).
Driedaagse busreis incl. Jan Verkuyl 06 53140227.
Oldtimer- & Machineveiling OTL 'De Loze Boer' loc. Pauwstraat 166 incl. Raf Janssens 0032 475628129.
Willem Schoenmaker Oldtimer Treffen loc. Vechtkade/Varsenerdijk incl. André den Drijver 06 53953300.
Najaarsruilbeurs bij firma Kuipers 8.00 tot 13.00 uur incl. Gerard Smits 06 53187886.

Ruilbeurs De Grebbetrekke loc. Cuneraweg 24 incl. Cornelis 06 53434978 of www.grebbetrekke.nl
Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur incl. Matty Krol 06 44613269.

Snertrit 'De lange Slag' loc. Nieuwe Rijksweg 6 incl. www.delangeslag.nl
Ruilbeurs HMCK loc. Beukendreef 2c incl. Harrie van den Broek 0032 493166482.
KLW Feestavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur incl. Joke Kuipers 06 13670287

Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur incl. Matty Krol 06 44613269.
Kerstrit aanvang 10.00 uur incl. Gerard Smits 06 53187886.
Eindejaar Ruilbeurs HMT loc. Manege 'Meulenhoei' loc. Hulseldijk 34 incl. Jos van Bommel 06 50434815.





HYDRAULIK-LADER UND BAGGER **402**

IN- UND AUSLANDSPATENTE



VOORJAAR PLOEGDAG

Onze jaarlijkse voorjaar ploegdag werd dit jaar op 7 april gehouden. De locatie van het perceel was aan de Waterhoef in Nijnsel. Het had in de weken voor de wedstrijd veel geregend, We hadden al een hoger perceel uitgezocht, en op woensdag voor de wedstrijd hebben we met een tractor rondgereden op het veld, en het werd goed gekeurd. Echter op donderdag erna heeft het nog veel geregend. Op de vrijdag voor de wedstrijd hebben we de velden uitgezet, maar enkele plekken hebben we toch gemeden, omdat het daar veel te nat was. De weerberichten gaven echter aan dat het terrasweer ging worden dat weekend, en daarom hoopte we dat het veld alleen maar droger werd. De ploegwedstrijd is gelukkig door-



gegaan, en het was een zonnige dag, die begon met 16 graden en later op de dag nog 22 graden Celsius werd. Enkel de 4 parallel ploegers hadden een apart veld dat wat natter was maar voor de rest was de grond goed. Er waren 37 deelnemers, waarvan 10 rondgaande wedstrijd ploegers hef, 7 rondgaande wedstrijd ploegers wiel, 16 heen en weergaande wedstrijd ploegers en 4 parallel ploegers. Om 9.00 uur begon ik met het inschrijven, en kreeg iedereen een kop koffie aangeboden. Door loting werden de velden verdeeld. Als jury hadden we Peer Herwijnen, Leendert het Manetje, Peter Beex, Chris Ooms en Ad Buijs. De catering werd verzorgd door Henk en Yvonne. Rond 10.30 begonnen we met ploegen en rond 15.00 waren de ploegers klaar. Om 16.00 uur was de jury klaar met punten tellen, en om 16.30 uur werd de uitslag bekend gemaakt en hebben we de prijzen uitgereikt. Die waren als volgt:

UITSLAG PLOEGEN

Heen- en weergaande Ploegen.

1^e 113 punten Ben Buijs, 2^e 109 punten Robert Smout, 3^e 107 punten Jan Janssen, 4^e 105 punten Marius Jeniskens, 5^e 104 punten Johan Crooijmans, 6^e 101 Jan Holebrandse, 7^e 99 punten Maurice van der Aa, 8^e 92 punten Marcel Michels, 9^e 86 punten Ad Hage-naars, 10^e 79 punten Stein de Vries, 11^e 78 punten Teun de Vries, 12^e 75 punten Jan van Herk, 13^e 70 punten Eric van der Aa, 14^e 61 punten Tjef Broks, 15^e 53 punten Frank Coppelmans, 16^e Jan van Kemenade.

Rondgaande ploegen hef.

1^e 123 punten Gerard Hoogendijk, 2^e 109 punten John Meijers, 3^e 106 punten Tom Smaling, 4^e 100 punten Piet Kuijpers, 5^e 100 punten Frans Das, 6^e 97 punten Jan Jonkers, 7^e 94 punten Dinand Nicolai, 8^e 86 punten Hans Kuijpers, 9^e 84 punten Theo Schoonen, 10^e 70 punten Piet van Kemenade.

Rondgaande ploegen wiel.

1^e 117 punten Jan van der Zanden, 2^e 110 punten Harrie Kusters, 3^e 80 punten Jan Verhoeven, 4^e 79 punten Noud van Roij, 5^e 78 punten Jan Reijnen, 6^e 73 punten Henk van Eerd, 7^e 69 punten Theo de Brouwer.

Parallel ploegen.

1^e 112 punten Jan de Pinth, 2^e 102 punten Richard de Vries, 3^e 84 punten Thijn Scheepers, 4^e 71 punten Alexander Reloe.



TERUGBLIK

We danken alle ploegers en bezoekers voor deze mooie ploegdag.

Coen Verhoeven



Op 26 mei was er een toertocht die we als vriendenclub "TC de blôkers" voor de KLW georganiseerd hebben. Nadat we op zaterdag alles voorbereid hadden, op de start- en pauze-

plaats bij ABC tractoren. Was iedereen daar op zondag vanaf 9.30 uur welkom. We hadden de koffie met iets lekkers klaar staan, en zijn zo rond 10.00 uur vertrokken verdeeld in 2 groepen tractoren. We haalden net geen 60 deelnemers maar we hadden toch een mooi groepje. Via Stiphout reden we richting Lieshout voor een appel of een peertje, daarna naar Beek en Donk en via een stukje Aarle-Rixtel in Bakel beland. Waar we op het thuishonk van het trekkertrek terrein Bakel door de catering voorzien werden van een kopje soep met een broodje worst. Na gegeten en wat gekletst te hebben, zijn we onze route vervolgd via Bakel en De Mortel en hebben in Aarle-Rixtel nog een kleine stop gemaakt om een ijsje te eten. Waarna we na nog een rondje door Stiphout gereden te hebben, weer terug bij ABC tractoren kwamen. Daar stond de frietwagen al op ons te wachten. Onder het genot van een hapje en een drankje hebben we nog daar nog



wat na gekletst, en was er daar tussendoor nog een kleine loterij. Toen iedereen weer huiswaarts ging, om vóór de verwachte buien nog thuis te zijn, hebben we met z'n allen nog ff alles opgeruimd, zodat er daar s'maandags weer gewoon gewerkt kon worden. Ieder-



een die meegerezen en geholpen heeft ontzettend bedankt voor de gezellige dag. En hopelijk tot een volgend KLW evenement.

TC de blôkers



BLOESEMTOCHT HEDEL 2024.

Op 21 April hebben we weer onze jaarlijkse Bloesemtocht gereden. Dit keer niet vanuit de camping in Tuijl zoals voorgaande jaren. Maar vanaf de Boerengolf in Hedel, dit op verzoek van de mensen die de toertocht uitzetten. Dus deze keer niet óver het water maar vóór het water, zoals de mensen van daar dat zeggen. Rond half 10 begonnen de eerste deelnemers al binnen te komen. Waar ze meteen werden ontvangen met koffie en heerlijke muffins. We reden deze tocht in 2 groepen dit i.v.m. de veiligheid voor het overige verkeer. De eerste groep vertrok om half elf, en kwartiertje later de tweede groep. De tocht ging over smalle dijkjes en



div. kleine landweggetjes. Onderweg was van alles te zien, diverse boomgaarden helaas was de bloesem al weer wat weg. Verder viel het mij op, dat er veel bedrijven waren rond Hedel in verschillende activiteiten. Rond 13.00 uur waren we weer terug bij de Boerengolf. Waar we plaats namen onder een grote luifel voor de soep en broodjes. Onder het motto van één-




mers zich alweer klaar te maken om aan de terugreis naar huis te beginnen. Wat voor sommige van hen, toch nog wel weer een uurtje rijden was. Het was weer een mooie geslaagde tocht. Ik wil hierbij dan ook Peer van Herwijnen en Wim Janssen bedanken voor het uitzetten van deze mooie bloesemtocht.

Namens het bestuur
Gerard Smits.

tje mag; werd er ook al een biertje gedronken. Na een uurtje vertrokken we weer voor ons tweede ronde van de route. Dit keer reden we richting Amerzoden wat ook weer een mooie en vooral nieuwe omgeving voor ons is. Na een uurtje of 2 rijden zat de route erop, en konden we bij de Boerengolf genieten van een frietje met en snack. Waarna we nog wat rond mochten kijken op het boeren bedrijf. Na nog wat npraten met een drankje begonnen de eerste deelne-






ZONDAG 7/7/2024 vanaf 9u00
19^{de} Oldtimer Verkoop- & Railbeurs vanaf 9u00



51^{de} Machineveiling om 13u30

9 uur: OPENLUCHT ROMMELMARKT

 Pauwstraat 166
B-9080 Lochristi 



Meer info: +32 475 628 129
www.oldtimertractoren.be - www.bel-mach.be

Zondag 30 juni 2024

**OLDTIMER TRACTORTREFFEN
LICHTERVELDE**

 KASTEELSTRAAT 22,
LICHTERVELDE

Vrije toegang voor bezoekers

 €29

KOFFIE MET BOTERKOEK -
BONDBIT - BBQ -
LOTERIJ

Ingeschreven via:




OPROEPING VAN DE WED. J. VAN DER WERF & ZONEN
B.V. VAN DER WERF & ZONEN

21 JULI 2024
36ste Westerbeekse Oogstdag

De Twisse Dorsers





**Alle kennis.
Bijna alle bomen.**

DONDERDOKK 4
5182 VJ SINT-OEDENRODE (NL)
T +31 (0)413 - 480489
INFO@VDBERK.NL - WWW.VDBERK



W. van den Biggelaar Grondwerken en Persboringen BV

Duikers maken zonder graven,
in elke gewenste diameter

Bestseweg 8
5492 VH Sint Oedenrode
Tel: 0499 370113 Mobiel: 06 22923595
Fax: 0499 327636 Email: persboringen@wvandenbiggelaar.nl
www.wvandenbiggelaarpersboringen.nl



Joop Heijmans
Tel: 06-24651928
Magnetiseur
Wichelroedeloper



De Aardstraal



Landbouw en Tuin-Parkmachines
Reparatie, onderhoud en verkoop

V. VAN VIJFEIJKEN
MECHANISATIE

www.vanvijfeijkenmechanisatie.nl Tel: +31858769060 Wilhelminastraat 22B, Mariahout

SPONSERING KLW

Onze adverteerders belicht



Omschakeling van landbouw naar park & tuin was de juiste keuze

Net als vrijwilligers zijn sponsoren steunpilaren van de KLW. En dat is een goede reden om deze ondersteuners aandacht te geven via hun bedrijf. Deze keer is het de beurt aan Jos Martens en zijn team. Met zijn vrouw Anita runt hij een zaak in park en tuinmachines aan Ginderdoor in Mariahout.

Het bedrijf van Jos Martens & Zoon B.V. toont via de grote ramen aan de voorzijde al waar de zaak voor staat: onderhoud van groen in alle facetten. Bij binnenkomst wordt die indruk extra versterkt door de veelheid aan tuin- en parkmachines met toebehoren. „Zonder ruime keuze en voorraad geen verkoop”, vindt Jos. Met zitmaaiers variërend in motorvermogen en maaibreedte, handmaaiers, bladblazers, robots en verticuteermachines is de enorme showroom een speelparadijs voor mannen. Jos: „Er komen ook steeds meer tuinierende vrouwen in onze winkel. Want naast benzine- en elektrische apparaten worden tuinmachines meer en meer uitgerust met accu's. Dat maakt de machines hanteerbaar waardoor ook vrouwen er gemakkelijker mee kunnen werken.” Als voorbeeld van vooruitgang noemt Jos de robotmaaier. „Ze zijn er al twintig jaar. Toen verkochten we er drie per jaar, nu zeker honderd. Het vraagt enige kennis om de begrenzingsdraad te installeren zodat

de robot niet verstrikt raakt. Onze monteurs zijn daar handig in. Maar met de nieuwste techniek zijn draadbegrenzing en draadpennen niet meer nodig. De robot kan gewoon via de satelliet en telefoon bediend worden. Daar zijn met name voetbalclubs blij mee. Er wordt niet meer door kabels geprikt en het maakt verticteren een stuk gemakkelijker.”

Koninklijke hofleverancier

Boven de toegangsdeur prijkt het schild met opschrift: Koninklijke Hofleverancier. Dat wapenfeit betekent stabiliteit en mag een bedrijf voeren als de zaak honderd jaar in de familie is. Jos: „Mijn overgrootvader Jos zette in 1890 een bedrijf op in landbouwmachines. Met vooroorlogse machines als een dorskast, graanen wanmolens zette opa Rochus dit voort. Toen mijn vader Adrie de zaak overnam kwam de mechanisatie op gang. Naast landbouwmachines verkocht hij tractoren: Porsche, Hanomag en John Deere. In 1968 introduceerde Fiat een nieuwe serie trekkers. Behalve verbeterde techniek had deze ook een volledig andere vormgeving. Fiat was in trek en dit merk werd onze hoofdmoot.” Bijna vanzelfsprekend rolde Jos in de zaak en introduceerde de tak tuinmachines. Jos: „Omdat de focus steeds meer op tuin- en parkmachines lag, bouwde ik de landbouw tak af en schakelde in 2016 over op deze nieuwe markt. Het was een



Een kijkje in de showroom bij de firma Jos Martens



De firma Martens in 1910 in de dorpsstraat in Lieshout

moeilijke beslissing. Mijn hart lag bij tractoren en landbouw. Maar ik heb er geen spijt van: dit was een goede keuze."

Vertrouwen

Met A-merken als Stihl en Toro verkoopt Martens kwaliteit en gegarandeerde service. Een team van negen mensen bedient dagelijks de regio en ver daarbuiten. Teun van Kaathoven werkt al zeven jaar in het bedrijf en vindt vooral de diversiteit van zijn taken waaronder verkoop, interessant. „We werken voor hoveniers, voor verenigingen, voor particulieren met een park rond hun huis en voor mensen een postzegeltuintje.” Teun geeft een mooi voorbeeld waaruit blijkt dat de vertrouwde naam Martens nog altijd zorgt voor de



Met de „Fiat“ SOM 50 tijdens een ploegwedstrijd.

beste klantenbinding. „Er kwam een aanvraag binnen voor de levering van een elektrische golfwagen. Die moest naar Portugal vervoerd worden. Omdat wij sneller konden leveren dan de Portugese importeur bestelde de klant er gelijk twee. Dat was een mooie deal.” Teun bracht nog een bijzondere overeenkomst tot stand. „Een vaste klant begon een resort in Tanzania. We deden al verschilden jaren zaken met hem en voor de vele hectaren taai gras wilde hij een zitmaaier met behoorlijk wat capaciteit. Het werd een benzine-maaier van het merk Toro. Samen met de handleiding verscheepten we de maaier naar Tanzania. De klant onderhoudt de machine zelf en als er problemen zijn? Dan helpen we hem per telefoon en sturen zo nodig onderdelen op.”

Geen stofje

Tijdens een rondleiding tonen de praktisch gerangschikte producten en de frisse uitstraling een dynam-

isch bedrijf. Jos: „Soms maakt de veelheid aan machines de keuze lastig. Wij luisteren goed naar de klant en denken mee over het geschiktste apparaat. Vaak kijken we ter plekke naar de meest praktische toepassing. Zo nodig demonstreren we de machine. We doen er alles aan om een miskoop te voorkomen.” Bijzonder is de voorraad meststoffen en diervoeders. „Dat is nog over van de landbouwtijd”, lacht Jos. In het magazijn en de werkplaats ligt geen vuiltje op de vloer. „Dat is naast de administratie, de verdienste van mijn vrouw Anita. Zowat in alle machines zit elektronica en tijdens reparatie mag er geen stofje rondwarrelen.” Naast modern straalt de zaak ook nostal-



De super schone werkplaats waar geen stofje rond dwarreld.

gie uit: een reclamebord met de eerste Fiattractor, klassieke foto's, de ingelijste familiegeschiedenis en een oude Lister in de kantine. Ook de portretten van de drie voorgangers en de huidige directeur Jos, hangen aan de muur.

Ruilbeurs

Al op jonge leeftijd was Jos Martens lid van de KLW. „Lidnummer 53”, weet hij uit zijn hoofd. Toen de KLW een nieuwe plek zocht voor de ruilbeurs - het eerste onderkomen bij loonbedrijf Van de Nieuwenhuizen in Keldonk werd te klein - verwelkomde vader Adrie de hobbyisten in zijn zaak. „Het was niet onze opzet om klandizie te werven. We deden het voor de club”, zegt Jos. Ruim dertig jaar - van 1986 tot 2017 - stelde Martens tweemaal per jaar zijn ruimte open voor koop en verkoop van oude machines en onderdelen. „De ruil-



De Lanz Bulldog gloeikop uit 1955 met 45 pk van Jos.



Drukte tijdens een van de laatste KLW-ruilbeurzen die bij Martens werden gehouden.

beurs had aantrekkingskracht", zegt Jos. „En trok op een zondagochtend zeker duizend bezoekers. Al om zeven uur stonden er handelaars voor de poort om de beste plek te bemachtigen.“ Een fotocollage toont de gemoedelijke bijeenkomsten. Buurtende en schuifelde hobbyisten tussen tafels vol onderdelen. Antieke tractoren en landbouwmachines werden bekeken en verhandeld. En het kon niet missen: alle bezoekers liepen langs de koffiehoek voor een warme slok en een broodje frikadel. Met hulp van KLW-leden werd er daags tevoren plek gemaakt in Martens' bedrijf. Ook na de ruilbeurs hielpen bedrijvige handen om de winkel weer op orde te krijgen. Toen Martens uitbreidde werd het lastiger om binnen ruimte te vinden voor alle handelswaar en de KLW plaatste een tent op het terrein. Tot Auto Corsten uit Mariahout een deel van het terrein permanent wilde huren om wagens te plaatsen. Jos: „Ik moest commercieel denken. Helaas bleef er te weinig ruimte over voor de ruilhandel en verkaste de ruilbeurs naar grondverzetbedrijf Kuijpers op Vessel. Maar al die tijd was het een gezellige happening.“

Juiste keuze

Met drie kinderen hebben Anita en Jos Martens een mooi gezin. De oudste zoon Joris werkt bij DAF in Eindhoven, Lukas volgt een ICT-opleiding richting media en dochter Renske verzorgt op Zonhoven mensen met een geestelijke en lichamelijke beperking. Of een van de kinderen later de zaak overneemt? Jos: „Ik weet het niet. Ze mogen de richting volgen waarin ze plezier hebben. Ikzelf groeide in de zaak, mijn hart en hobby liggen bij tractoren. Ik bezit nog een Lanz Bulldog, een gloeikop uit 1955 met 45 pk. Mijn schoonvader Harrie Rooijackers was een fervent Ferguson bewonderaar en van hem heb ik de 4 cilinder Ferguson MF 35 overgenomen. Toen de kinderen klein waren reden we toertochten maar tegenwoordig komt het er niet meer van. De zaak neemt me in beslag. Je ziet dat boeren verdwijnen, en daarnaast ook dat Nederland met recreatie, campings en natuur steeds groener wordt. Wat dat betreft was omschakeling in 2016 naar tuin- en parkmachines de juiste keuze. We kunnen niet op de oude voet verder maar gaan mee in nieuwe ontwikkelingen van robots en accugereedschap. Voor ons ziet de toekomst er rooskleurig uit.“

We wensen jullie veel succes in de toekomst,
Toon en Corrie Bekkers



Jos en Anita Martens met hun gezin tijdens een boswandeling.



BROEDERSBOXTEL
HANDELSONDERNEMING

De Renbaan 1
5282 HJ Boxtel
Tel.: 0411-683692
info@broedersboxtel.nl
www.broedersboxtel.nl



- Metalen
- PVC
- Elektra
- Drainage
- Restpartijen
- Tyleen

Online advertentieplatform voor uw klassiekers



Gemakkelijk kopen en
verkopen van klassiekers



Hét online advertentieplatform sinds 2009. Met meer dan één miljoen bezoekers per jaar is Online Classic World één van de grootste platformen voor de klassieke markt van auto's, vrachtwagens, motoren, agri & onderdelen.



ONLINE CLASSIC WORLD

www.onlineclassicworld.com



IN- & VERKOOP TRACTOREN EN MACHINES OISTERWIJK

info@honpijnenburg.nl

+31 (0)642780818

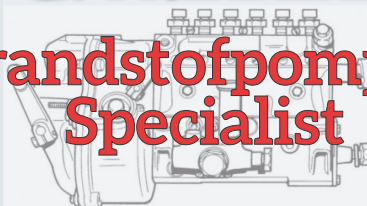
Logtsebaan 17

PIJNENBURG
HANDELSONDERNEMING



Diesel Service G. Hannink

Brandstofpompen Specialist



Oldtimer brandstofpompen
en verstuivers

Verkoop, reparatie,
controle, testen en
afstellen van alle merken.

Meer dan 50 jaar ervaring!

Reutummerweg 31, 7651 KK Tubbergen

06 53 94 11 44

g.hannink@hotmail.com



M

JOS MARTENS

TUIN & PARKMACHINES
LANDBOUW

Ginderdoor 55 - Mariahout 0499 - 42 31 31

www.josmartens.nl

BRABANTSE OLDTIMERDAG 20 MEI IN LIEMPDE



Droog boven ons hoofd en nat onder de banden

Met de Brabantse Oldtimerdag op 2de Pinksterdag in aantocht was het voor ons; Jarno de Jong en mij weer de taak om de tractor-toertocht en het aansluitende defilé voor die dag te organiseren. Het vooraf uitzetten hiervan was met dit extreem natte voorjaar al een hele uitdaging. Want ja, we staan er toch om bekend om tijdens deze vijftig kilometer ook enkele keren een zandpad in te duiken. En duiken, dat was het zeker



met de personenauto door de zandpaden. Maar met een paar keer geluk hebben, en enkele stukken overslaan was het uitzetten uiteindelijk toch gelukt. Met het aantal inschrijvingen kwam het ook goed. Na een lange aanloop stonden er op de dag zelf rond tien uur een mooi aantal van vijftig nostalgische tractoren opgesteld langs de kiosk. Onze rubriek was zoals gebruikelijk de eerste die vertrok, later op die dag volgden nog de bromfietsen, oldtimers, klassiekers, motoren en youngtimers. Ingezegend door de 'pastoor' vertrokken we onder grote belangstelling richting Gemonde. Voor het vertrek ging het voornamelijk, je raad het al, over het weer. Want ja, ook in de laatste weken en vooral de dag ervoor, op 1ste Pinksterdag stonden de hemelpoorten weer regelmatig helemaal open. Maar gelukkig leken de weergoden ons die dag goed gezind, maar werd toch buienradar ondertussen voor de zekerheid goed in de gaten gehouden. Nadat de eerste zand, (lees modderpaden) door de tractoren succesvol waren

bedwongen legde we aan bij de familie Hoefnagel in het buitengebied van Schijndel. Roeland is bekend met de KLV-vereniging en bezoekt regelmatig ons Plattelands festival. Hij was graag onze gastheer en zijn bedrijf in minigraver verhuur was de perfecte locatie voor een tussenstop. Nadat we door onze dames van de catering waren voorzien van koffie met wat lekkers zetten we koers richting Schijndel en vervolgens Sint-Oedenrode. Voordat we Rooi zouden bereiken ging het op een zandpad met het ontwijken van de diepe kuilen vol water even mis. Met een val van de tractor als gevolg door een van de deelnemers. Diegene heeft de rit helaas niet kunnen vervolgen, maar belande uiteindelijk op de eerste hulp van het ziekenhuis. Hierdoor waren we iets later op onze tweede pauzeplaats, maar natuurlijk is het belangrijkste dat het met de gewonde naderhand blijkt weer snel redelijk de goede kant op ging. In Sint-Oedenrode was het bij aankomst op het melkveebedrijf van de familie van Acht al een drukte van belang tijdens de Campina Open Boerderijdag. Met onze tractoren mochten wij als enigste op de wei bij het bedrijf parkeren. Auto's van bezoekers waren vanwege de natte omstandigheden niet toegestaan en werden elders op een industrieterrein geparkeerd. Het was een mooi gezicht die rij tractoren die van verre in een lang lint door de wei naar de boerderij reed. Tijdens de pauze maakte we een ronde over het bedrijf en werden ondertussen door bezoekers onze tractoren





als decor gebruikt voor een fotoshoot met de kinderen. Rond half drie was het de hoogste tijd om weer richting het centrum van Liempde te vertrekken om zo nog redelijk op tijd terug te zijn voor het defilé. Uiteindelijk lukte dat en werd er onder een stralende zon over iedere tractor kort het een en ander verteld. Zoals we s'ochtends waren vertrokken zagen de meeste tractoren er niet meer uit. De zandpaden hadden hun sporen duidelijk achter gelaten. Onder luid applaus van de vele toeschouwers werd aan het einde van het defilé de tractor van Jan Ceelen uit Lith uitgeroepen tot de allermooiste. Deze Nuffield 4/65 uit 1968 is onlangs helemaal gerestaureerd en vervolgens een paar weken voordat hij aan de Brabantse Oldtimerdag deelnam door Jan gekocht. Met een fraai winnaarsschild op zak vertrok hij aan het eind van de middag samen met

enkele medehobbyisten weer richting Lith. Zo was het voor hem zeker de moeite waard om voor de allereerste keer aan deze dag deel te nemen. Tot slot bedank ik alle deelnemers die hebben mee gereden, Familie Hoefnagel en familie van Acht voor het beschikbaar stellen van de pauzeplaatsen, en ook diegene die ons geholpen hebben tijdens de toertocht. Tot volgend jaar!

Emiel van Vugt

Foto's van deze dag vind je op de fotopagina van: www.klw-vereniging.nl



25ste Tractor Toertocht

VC DE KRUM ZONDAG 14 JULI 2024

De organisatie achter de jaarlijkse Astense Tractorshow "Motorische Demo-Dagen" organiseert op 14 juli a.s. voor de 25e keer een toertocht met oldtimer tractoren door de Peel. Daarmee geven we zondag in het tweede weekend van juli, opnieuw acte de présence voor de voor alweer een kwart eeuw aan tractortoertochten door de Peel. Voor deze speciale jubileumeditie verzamelen vanaf 10.00 uur de tractoren op het plein bij de kerk en wordt u bij Café Bright Side ontvangen voor een kop koffie en een broodje, waarna de tocht omstreeks 11.00 uur van start zal gaan. Halverwege de

tocht maken we een picknick stop voor het nuttigen van broodjes hamburger, koffie en frisdrank. Deze locatie staat jaarlijks garant voor een mooie bezienswaardigheid om naar uit te kijken. Omstreeks 17.00 uur zal de tocht met een goede uitgebreide versnapering (eten en drinken) weer eindigen. Hier zal dan een groepsfoto van de deelnemers met hun tractoren worden gemaakt. Voor deelname aan deze tocht kan vooraf worden ingeschreven via 06 53251808 of via e-mail info@vcdekrum.nl en op de website www.vcdekrum.nl vindt u alle verdere informatie hierover.

ik geef *De* **Krik**

Deze LANZ was een wereldreiziger

Sommige mensen zijn gefascineerd van trekkers waarover een verhaal te vertellen is, mijn LANZ D9516 is een trekker met een "verhaal". Maar ik zal mezelf eerst even voorstellen, ik ben Jan Heesakkers en als zoon van een klein boertje geboren in Eerde. Vanaf mijn 6^e jaar woon ik in Mariaheide tussen Veghel en Uden. Vele jaren ben ik monteur geweest in (hij)s-kranen. Ooit begonnen bij fa. Munsters in Erp en toen destijds een van mijn collega's voor zijn eigen begon, ben ik bij hem in dienst gegaan dat was Spiering in Oss daar heb ik veel in de hydraulische installaties gewerkt en mee ontwikkeld. Ik ben sinds een aantal jaren met pensioen en heb dus volop tijd voor mijn hobby's. Naast smeden en speciale projecten maken, is dat het restaureren van trekkers en stationaire motoren. Ik heb zelfs een trekker zelf gebouwd, met een DAF motor erin. Ook heb ik al vele jaren een PAMPA trekker, deze trekker start en rijdt goed, maar over het lopen van de motor was ik niet zo enthousiast. Tijdens een toertocht en op het Platelands festival werd ik altijd jaloers op LANZ tractoren. Een PAMPA is onder licentie van LANZ gebouwd in Argentinië, en zou dus hetzelfde moeten kunnen lopen, maar zover ben ik nooit gekomen met mijn PAMPA. De oplossing heb ik gezocht in de aankoop van een LANZ. Ik ken verschillende handelaren van gebruikte LANZ trekkers, zij konden mij geen "niet gerestaureerde" LANZ leveren. Ik heb mijn trekker na lang zoeken in België gevonden. Het was niet mooier maar hij was wel strak en compleet, en

zoals ik al vertelde was het een trekker met een verhaal, maar daarover later meer. LANZ trekkers werden ontwikkeld en gebouwd door Heinrich Lanz in Mannheim. Hier werden ook nog veel andere land- en tuinbouwmachines geproduceerd. Voor de tweede Wereldoorlog was Lanz een van de grootste landbouwwerktuigen fabrieken in Europa. Dat wisten de geallieerde legers in de oorlog ook, en ze hebben in de na-



dagen van de oorlog weinig van de fabriek overgelaten, zodat na de oorlog er eerst gebouwd moest worden voor er weer trekkers uit de fabriek konden rollen. Men was in Mannheim gewend om machines te exporteren over ongeveer de hele wereld, mijn trekker is in 1951 geëxporteerd naar Australië en heeft daarom een apart modelnummer n.I. D 9516 dit is in de Europese landen een onbekend model. Misschien dat dit model specifiek voor bepaalde landen is gebouwd, ik heb dat nog niet kunnen achterhalen, of dat specifiek voor Australië is of voor meer overzeese gebiedsdelen. De trekker is gebouwd als een half diesel, je ziet dat aan de bougie die nog in de kop zit en de tankjes aan de trekker. Omdat de trekker na revisie goed start en een bobine en andere specifieke onderdelen moeilijk te verkrijgen zijn heb ik de benzine start installatie laten vervallen en werkt hij nu als 2-takt diesel. Even terug naar de trekkers van LANZ; er is veel over geschreven, en ik denk dat er geen merk in Europa bestaat of bestaan heeft waar meer documentatie van is dan van dit merk. De waarschijnlijke





reden is de grote verscheidenheid aan type's tractoren van licht naar zwaar. Ook de verbeelding over oldtimer tractoren bij mensen die niet zo op de hoogte zijn van onze hobby. Als je hun verteld dat je oldtimer tractor(en) hebt of verzamelt is het eerste wat ze vragen is dat een LNZ, alleen al vanwege het karakteristieke geluid wat deze tractoren maken worden ze door velen herkend. Het gaat me een beetje te ver om alle type toe te lichten want dan maak ik dit clubblad waarschijnlijk hiermee vol. Maar zeker interessant is de verschillende uitvoeringen. Men is in Mannheim begonnen met tweetakt gloeikopmotoren, deze worden gestart door met een brander de kop heet te stoken en daarna met een draai aan het vliegwiel te starten. Het stuurwiel werd dan van de stuurinrichting verwijderd en in het vliegwiel gestoken. Het is dan goed opletten want de motor kan zomaar de verkeerde



de kant op draaien en dan heb je 5 of 6 versnellingen achteruit en 1 vooruit. Dit is natuurlijk niet handig. In 1951 is men begonnen met de z.g. semi-dieselmotor deze wordt gestart op benzine en over geschakeld op dieselolie, wanneer de motor min of meer warm is. Deze motoren waren voorzien van een bougie, en konden ook met een elektrische startmotor worden gestart. Hierna kwam de motor als voldiesel op de markt, deze werden met een gloeispiraal voorgelooeid en daarna met een startmotor gestart. Hierbij is ook het vliegwiel aan de zijkant verdwenen. Specifiek aan LNZ tractoren is de plaatsing van de aftakas, deze bevindt zich uiterst rechts achter aan de trekker, dit was natuurlijk niet handig als je er een tussenas voor een aan gehangen werktuig aan moet verbinden, je kunt dan niet meer naar rechts draaien. Bij de vol-

diesels is dit veranderd en is de aftakas naar het midden van de trekker verhuist. LNZ heeft lang zijn eigen motoren gebouwd, behalve in de werktuigen-drager; de ALLDOG deze hadden de motoren van TWN opgebouwd, vanwege plaatsgebrek en later zijn er nog MWM motoren in de ALLDOG gebouwd. Terug naar mijn LNZ ik vertelde al dat hij bij aankoop niet moeders mooiste was, je moet dan ook besluiten hoe je de restauratie gaat aanpakken. Ik wilde dit in een keer goed doen zodat ik geen lekkage en storingen bij



mijn toertochten zou hebben. Tevens vond ik de snelheid hoogste versnelling van 19 km/uur niet fijn voor toertochten. Ik heb er direct een snelgank voor besteld. Dat betekende dat de versnellingsbak los en uit elkaar moest. Het geeft je ook de mogelijkheid om alles goed schoon te maken en opnieuw af te stellen. waar oliekeringen zaten heb ik die ook vernieuwd en de remmen opnieuw afgesteld. Ook de motor is compleet gereviseerd en van nieuwe afdichtingen voorzien. Op het aanwezige typeplaatje staat duidelijk te lezen, het type van de trekker, het bouwjaar, het chassisnummer van de trekker, de cilinderinhoud van de motor en het max. toerental van 650 omw/min. Om de trekker netjes in de lak te zetten heb ik ook de andere delen gedemonteerd en goed schoongemaakt. De trekker stond op gietijzeren wielen zowel voor als achter, ik wilde hem op nieuwe banden hebben, en de achterwielen waren zo lomp zwaar, dat ik die maar





heb ingeruild voor plaatstalen velgen. Deze zijn normaal te hanteren en te monteren. De huidige bandmaat is voor 7,50 x 18 en achter is het 16,9 x 30 dus wel een maatje breder dan origineel. De trekker wordt er wel mooier van en ik vind dat ook belangrijk. De trekker is compleet nieuw gespoten, de body heb ik zelf gedaan en dat is heel goed te doen, maar het plaatwerk heb ik door een professional laten spuiten. Nog even over het starten van de trekker dit gebeurde



normaal door het stuur te demonteren (snelkoppeling) en deze in het vliegwiel te steken en dan te starten. Mijn trekker heeft een startwiel in de vliegwielkast aan de rechterkant zitten waarmee gestart wordt. De snelkoppeling van het stuurwiel zat zo vast dat ik het maar heb laten zitten, je wil ook niet meer kapot maken als nodig is. Zoals jullie op de foto's van na de aankoop kunnen zien had de trekker geen enkele bescherming voor de chauffeur dat vond ik jam-



mer en een gemis. In het verleden ben ik genoeg keren nat geregend voor tijdens of na de toertochten de oplossing is een "cabine" die was in 1951 nog niet heel luxe, maar het moest wel origineel zijn. Dus op zoek naar een cabine. Maar dat is nog niet zo simpel, maar is uiteindelijk wel gelukt. Het framework van de cabine heb ik nieuw gekocht en het kapwerk, hout en dak kon mijn broer Peter Heesakkers wel maken, dus had ik daar geluk mee. Peter vind mijn hobby ook heel leuk, hij rijdt vaak mee in de toertochten op mijn zelf gebouwde gele DAF trekker. Ik denk dat veel KLV



leden hem daarvan wel herkennen. Nu bezit ik een mooie LANZ buldog trekker die: heel mooi loopt, veel beter als de PAMPA, die er heel netje uitziet en waarbij ik min of meer beschermt kan rijden. Op het spatbord heb ik uiteraard ook het dealerplaatje weer terug geplaatst, wat laat zien dat de trekker is verkocht in Adelaide, South Australia en ik heb hem gekocht in België en wie weet in welke landen de trekker nog meer heeft gewerkt. Dus daarom mijn aanhef dat het een wereld reiziger is.

In ons volgende clubblad komt Gerard Smits aan het woord voor het vervolg van de restauratie van zijn

BUHK trekker.

Met vriendelijke groet
Jan Heesakkers



Werner van Gestel

Uw Partner voor de in- & verkoop van tractoren en landbouwmachines

H.O.N Werner van Gestel Castersewijk 26 5527 JS Hapert
www.wernervangestel.nl info@wernervangestel.nl
tel. Werner 06 46210022 tel. Wim 06 15343468



OVERWATER 
VERZEKERINGEN - PENSIOENEN - HYPOTHEKEN

- De oldtimer specialist door onze jarenlange ervaring als betrokken medewerkers.
- Ons unieke verzekeringsproduct: een verzamelpolis voor al uw (on)gekenmerkende tractoren en stationaire motoren van 20 jaar of ouder. Standaard inclusief een schadeverzekering voor opzittendes en vertaalsrechtsbijstand.
- Ook verzekeringen voor oldtimer Unimogs, bestel- en vrachtauto's, bromfietsen, auto's, ex-legervoertuigen en motoren.
- Scherp tarief.
- Eenvoudig af te sluiten via onze website.

www.oldtimers-verzekeren.nl

AMERIKAANS ERFGOED

Deel

1

Onbekend is onbemind

Het is ondertussen al ruim vier jaar geleden dat we in Den Uitlaat de vervolgsérie Amerikaans Erfgoed gepubliceerd hebben. Een door de lezers gesmaakte reeks over vooral onbekende maar ook minderbekende Amerikaanse trekker merken. De Amerikaanse en Canadese ongerepte prairies waren begin vorige eeuw op enkele jaren tijd in cultuur gebracht waardoor de reusachtige stoommachines overbodig werden en de plaats ruimden voor trekkers met verbrandingsmotoren. Plots kon de Amerikaanse boer kiezen uit een paar honderd merken waarvan velen slechts ééndagsvliegen bleken te zijn. Uit dat grote aanbod kozen we opnieuw voor een dertigtal onbekende namen. Er zit geen chronologische volgorde in dit verhaal, de bedoeling was enkel om alles zo aantrekkelijk mogelijk te houden. Vanaf de eerste tot de laatste aflevering zal de lezer dus verrast worden met voor hem onbekende trekker merken en nooit eerder geziene afbeeldingen.



LITTLE OAK

We beginnen deze nieuwe reeks met een opmerkelijke trekker, namelijk de Little Oak of 'kleine Eik'. Niet alleen een merkwaardige naam voor een trekker maar ook op technisch gebied had deze kleine eik wat te bieden! De Little Oak-tractoren werden vanaf 1913 ge-



De Little Oak-tractoren werden vanaf 1913 gebouwd door Humber-Anderson Mfg. Co. uit St. Paul bij Minneapolis.

bouwd door Humber-Anderson Mfg. Co. uit St. Paul bij Minneapolis, Minnesota. Maar zoals veel (kleine) tractorfabrikanten in die tijd, werd Humber-Anderson overgenomen, en verhuisde de trekker in 1914 naar de Willmar Machine & Foundry Co. in Willmar. Die naam klinkt wel niet echt als een trekkerfabrikant

maar gelukkig werd het bedrijf even later omgedoopt tot Willmar Tractor Mfg. Co. Hetzelfde jaar werden er nieuwe bedrijfsgebouwen opgetrokken en eind 1915 werkten er al meer dan 50 mensen. Om onbekende redenen sloot het bedrijf zijn deuren in 1916 en verhuisde het terug naar Minneapolis, waar het werd omgedoopt tot Standard Tractor Co. En het was nog niet gedaan want in december 1916 verhuisde het bedrijf opnieuw, dit keer naar Stillwater eveneens in Minnesota, waar de Standard Tractor Company de productie van de Little Oak trekkers stopte, om over te schakelen op de productie van conversiekits, om auto's om te bouwen tot tractoren. In 1917, amper een jaar later, werden er opnieuw Little Oak-tractoren geproduceerd in de Standard Tractor Co. fabriek in Minneapolis. Uit



Deze Little Oak 22-45 pk uit 1917 werd prachtig gerestaureerd. Hij werd onlangs op een Amerikaanse online veiling verkocht voor 400.000 dollar!



De hef wordt door de bestuurder bediend vanaf de trekkerstoel, vooruitstrevend voor die tijd.

meerdere gegevens blijkt dat het slechts van korte duur was want de laatste Little Oak-tractor werd in 1920 geproduceerd. De Little Oak trekkers waren uitgerust met een dwarsgeplaatste 4-cilinder Waukesha motor en hadden twee carburateurs, een om te starten op benzine en een tweede voor kerosine, waar de tractor ook op liep. Uit de zeldzame gegevens van dit excentrieke bedrijf blijkt dat het drie modellen heeft gebouwd, namelijk de 20-40, 22-45 en 25-47 pk. De Little Oak-tractor was voor zijn tijd (begin 20ste eeuw) best een technisch meesterwerkje. Het was de eerste



Krantenadvertentie voor de Little Oak trekker, waarschijnlijk uit 1914.

tractor die werd geadverteerd als een "eenmanstrekker" met bedieningselementen waarmee de bestuurder de ploeg omhoog en omlaag kon brengen zonder van de trekker te stappen. Een ander voorbeeld van het vakmanschap van deze fabrikant is de olietank op de tractor net boven de kettingaandrijving die tijdens het rijden automatisch olie op de ketting druppelt. Afwijkend van de meeste tractoren bevindt de motor van de Little Oak zich tussen de achterwielen. Volgens de fabrikant kon de bestuurder daardoor bij problemen veel sneller en gemakkelijker ingrijpen en aanpassingen doen zonder de bestuurdersstoel te verlaten. Hoeveel trekkers er in die korte periode zijn gebouwd kon niet achterhaald worden.

FRIDAY TRACTORS

Ook het verhaal van David Friday lijkt een beetje op een 'American Dream' maar of het een echt succesverhaal werd betwijfelen we. In 1947 kocht David Friday de trekker fabrikant Love Tractor Inc van Jacob Love uit Eau Claire (Michigan) inclusief alle ontwerpen, onderdelen en resterende componenten. De onderneming werd omgedoopt tot de Friday Tractor Co. David Friday, een afgestudeerd ingenieur aan de Michigan State University bouwde al in de jaren dertig zijn eerste trekker. Maar de eerste, na de overname van



David Friday kocht in 1947 kocht de Love Tractor Inc die omgedoopt werd tot de Friday Tractor Co. De eerste trekker na de overname was de Friday 0-48, gebaseerd op de bouwplannen van de Love trekker.

Love Tractor, was de Friday 0-48, gebaseerd op de bouwplannen van de Love trekker, die speciaal was ontworpen voor gebruik in boomgaarden en wijngaarden. De Friday tractor werd aangedreven door een 6-cilinder Chrysler benzinemotor van 3,5 l met een vermogen 50 pk. De transmissie had 5x2 versnellingen vooruit en 2 achteruit. De topsnelheid op de weg be-



De Friday 0-48 trekker werd aangedreven door een 6-cilinder Chrysler benzinemotor met een vermogen 50 pk. De transmissie had 5x2 versnellingen vooruit en 2 achteruit.

droeg dan ook (theoretisch) 90 km/u ! De idee achter de Friday tractor was dat je met een trekker met aanhangwagen door de boomgaard kon rijden, en eens het fruit geplukt met de trekker rechtstreeksnaar de



De Friday 0-48 werd gebouwd van 1948 tot 1959 en had een theoretische topsnelheid van 90 km/u.

veiling of groothandel kon rijden om daar de oogst af te leveren. Een extra vrachtwagen was dan overbodig en dus geld bespaard! De Friday 0-48 werd gebouwd van 1948 tot 1959, de laatste werd gemaakt in 1959, maar Friday Tractor bleef actief, zo bouwde hij nog



Na het beëindigen van de trekkerproductie bouwde Friday nog een kleine rupstrekker en de 'Wiggle Hoe' voor gebruik in de boomgaarden. Die cultivator was uitgerust met een luchtgekoelde Wisconsin motor van 9 pk.

een lichte cultivator trekker, uitgerust met een luchtgekoelde Wisconsin motor van 9 pk, de 'Wiggle Hoe' (letterlijk vertaald 'wiebelende schoffel') voor gebruik in de boomgaarden. De 'wiebelende schoffel' was daarvoor uitgerust met verschillende hydraulisch bediende rijenschoffels maar zelfs een rijenkunstmestverdeler hoorde bij de uitrusting. Ook bouwde Friday een kleine rupstrekker best te vergelijken met een Caterpillar trekker, achteraan uitgerust met een Honda motor, rubberen rupsen en vooraan een platform. Ook een 'Sherry Shaker', een kersenplukker met hydraulische arm en ontwikkeld i.s.m. de Michigan State University werd door Friday gebouwd. Friday Tractor Co stopte definitief in 1993.



In 1916 werd Waite omgevormd tot Elgin Tractor Corporation. De eerste Elgin tractor was het type 9-18 die uitgerust was met een Buda motor.

re gegevens maar de Waite Tractor Comporation had snel af te rekenen met financiële problemen en werd



Een originele opname van de Elgin trekker uit 1917.

daarom in 1916 gereorganiseerd als Elgin Tractor Corporation. De eerste Elgin tractor was het type 9-18 die uitgerust was met een Buda motor. Later werd de tractor, dan uitgerust met een Rutenber motor, opgewaardeerd tot 10-20 pk en nog later, uitgerust met een Erd



Een mooie kleurenadvertentie van de Elgin trekker. Het bedrijf was toen al verhuisd naar Piqua in Ohio.

motor, tot 12-25 pk. Amper een jaar na de overname zat Elgin Tractor Corporation opnieuw in de problemen en werd de productie in 1917 overgebracht naar Piqua in Ohio. In 1920 werd de productie definitief stopgezet. Hoeveel Elgin trekkers er werden geproduceerd blijft een groot vraagteken. Sommige bronnen vermelden dat er in 1916 en 1917 amper 50 exemplaren werden gebouwd, in 1918 waren er dat naar schatting 90. Alle Elgin tractoren hadden frictie aandrijving.

ELGIN

De Elgin-tractor was eveneens een vreemd verhaal dat niet op een happy end eindigde! De Waite trekker voorloper van de Elgin, werd oorspronkelijk gebouwd



De Waite trekker, voorloper van de Elgin, werd oorspronkelijk gebouwd van 1913 tot 1916 door de Waite-tractor Company in Elgin (Illinois) en ook onder die naam verkocht.

van 1913 tot 1916 door de Waite-tractor Company in Elgin (Illinois) en onder die naam verkocht. De trekker was uitgerust met een Waukesha motor zonder verde-



EARTHMASTER

Earthmaster-tractoren werden gebouwd door de Earthmaster Farm Equipment Company die gevestigd was in Burbank in de staat Californië. Informatie over het bedrijf is schaars maar uit de weinige gegevens blijkt dat



De Earthmaster D tractor uit 1948 was uitgerust met een Continental 4-cilinder motor en had 9 versnellingen vooruit dankzij zijn 3 overbrengingsverhoudingen en 3 gashendel instellingen.

de onderneming een voorgeschiedenis had met o.a. sterke banden met de vliegtuigindustrie in Zuid-Californië. Eind jaren veertig verscheen namelijk de Earthmaster-tractor voor het eerst op het toneel als een associatie met de Aerco Corp. Dat bedrijf maakte ongeveer een jaar lang reclame voor twee- en vierwieltractoren met de Earthmaster naam. Niet vreemd want de Earthmaster Farm Equipment Co. werd in 1948 opge-



Een Earthmaster Model C met geel radiatorrooster. Dit zijn trekkers uit de latere periode als het bedrijf in handen was van Latham Feed.

richt als een divisie van Adel Precision Products Corporation waarvan ook Aerco Corp deel uitmaakte. In hetzelfde jaar werd de Model C uitgebracht die een jaar later gezelschap kreeg van de Modellen CN (Narrow of smal), CNH (smal high crop), de 'CH' (high crop), de 'D' en de 'DH' (high crop). Het 'grootste' verschil tussen al die trekkers was eigenlijk de bandenmaat, de tractorbreedte en werkhoogte. De "D"-serie was ongeveer 50 cm breder dan de "C"-serie. Alle modellen waren uitgerust met dezelfde Continental N62 1,0 liter 4-cilinder motor. De trekker had 9 versnellingen vooruit dankzij zijn 3 overbrengingsverhoudingen en 3 gashen-



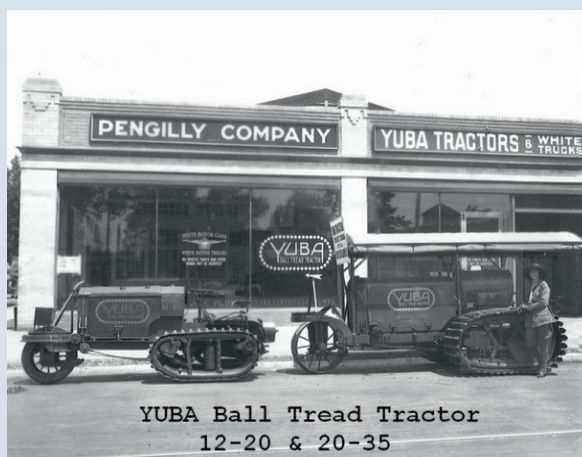
Twee mooi gerestaureerde Earthmaster trekkers met geel radiatorrooster.

del instellingen. De verkoopcijfers waren niet echt dekkend te noemen. Earthmaster moest opboksen tegen gevestigde namen, niet alleen tegen Allis-Chalmers en John Deere maar vooral tegen de Massey-Harris Pony. In 1949 werd de zaak verkocht aan een zakenman uit Philadelphia en werd de productie stopgezet. Begin jaren vijftig werd Earthmaster opnieuw verkocht, dit keer aan Charles Latham van Latham Feed uit Statesville, North Carolina. De trekkerproductie werd terug opgestart maar blijkbaar met weinig succes want uiteindelijk werd de resterende inboedel in 1958 verkocht. De totale Earthmaster productie wordt geschat op ongeveer 5.000 exemplaren. De door Latham gebouwde exemplaren zijn te herkennen aan het gele radiatorrooster.

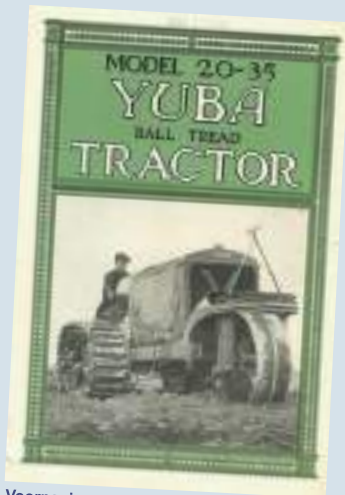
YUBA



Het verhaal van Yuba begint in 1912 waar de Ball Tread Co. in Detroit rupstrekken bouwde. Het eerste product, een 12-20 model, had rupsbanden achteraan en een sturend voorwiel. Opvallend en zeker anders dan bij de meeste rupstrekken was dat elke rupband van de trekker op twee rijen grote stalen kogels reed. In 1914 werd de Ball Tread Company overgenomen door de Yuba Construction Company, een groot bedrijf uit Californië dat gespecialiseerd was in het baggeren naar goud in de Yuba-rivier en tevens in het bouwen van baggermachines voor het delven van goud. Na de overname bleven de bestaande modellen 12 en 18 in



In 1914 werd de Ball Tread Company overgenomen door de Yuba Construction Company. Op deze originele foto uit 1917 staan de Yuba 12/20 en 20/35 samen op de foto.



Voorpagina van de Yuba 20-35 folder.

productie, maar werden ze voor meer duidelijkheid Yuba Model 12 en Model 18. Vanaf 1916 breidden ze het assortiment uit met een 12-20 en 20-35 model. Die trekkers waren uitgerust met een 4-cilinder Waukesha-motor. De 20-35 model die later werd geüpgraded naar 25-40 en was uitgerust met een Wisconsin-motor. De Yuba tractoren werden oorspronkelijk gebouwd om de door het bedrijf gemaakte onderdelen voor bagger-schepen

en baggerwerktuigen van de fabriek naar het water te vervoeren. De bouwdelen van die schepen waren zo groot dat ze stuk voor stuk naar de werf moesten vervoerd worden om daarna op het water gemonteerd te worden. Omdat de tractoren ook binnen de fabriek moesten kunnen manoeuvreren, waren zij ontworpen



Prachtige foto van een zeldzame Yuba 20-35 trekker.

met wrijvingsloze op kogels gelagerde rups-banden die scherpe bochten mogelijk maakten. De Yuba trekker was ook kleiner dan een typische tractor in die tijd. Door zijn bijzondere eigenschappen vond hij ook een beperkte afzet bij de veeboeren, citrusvruchtenkwekers en zelfs bij akkerbouwers. Yuba had fabrieken in Marysville en het nabijgelegen Benicia allebei in Yuba County, vandaar ook de naam van het bedrijf. Er was wel één groot probleem met de Yuba tractor. De rupsband had de neiging de stalen kogels te verliezen en die waren erg duur en moeilijk te vervangen. In 1921 stopte Yuba met de productie van de Model 12-20. In 1919 werd nog een enorme tractor van 40-70 pk geïntroduceerd, deze trekker woog meer dan 10 ton en werd aangedreven er slechts weinig exemplaren gebouwd. Uiteindelijk was de productie van tractoren maar een nevenactiviteit voor Yuba Construction Co. De hoofdbezigheid van het bedrijf was en bleef de productie van mijnbouwapparatuur, baggermachines en centrifugaalpomp voor irrigatie en drainage. De Yuba trekkerproductie werd dan ook in 1931 definitief stopgezet. Maar toch was de trekkermicrobe niet hele-



Een prototype van een door stoomkracht aangedreven trekker in de Yuba fabriek in Benicia waarvan er tussen 1946-1951 verschillende zijn gebouwd. Deze trekker had een totaal vermogen van 200 pk!

maal verdwenen want tussen 1946 en 1951 experimenteerden ingenieurs in de Yuba fabriek in Benicia met een door stoomkracht aangedreven trekker van het type grondverzet. Deze vierwieltrekker had vier motoren, dus één per wiel met een totaal vermogen van 200 pk. In het laag bereik (off-road) bedroeg de snelheid 16km/u, in het hoge bereik bij wegtransport, bedroeg de topsnelheid 64 km/u. Het gewicht van de trekker was ruim 10 ton. Van deze trekker werden er enkele prototypen gebouwd waarvan er minstens één bewaard is gebleven.

YORK TRACTOR



In 1898 richtten twee broers de Flinchbaugh Manufacturing Company op in York om verbrandingsmotoren van eigen ontwerp te produceren voor gebruik op de boerderij. Het bedrijf kon daardoor al vroeg in de trac-



De Flinchbaugh Manufacturing Company bouwde vooral mobiele motoren (portables) voor de boerderij met een vermogen vanaf 1,5 tot 20 pk en stationaire motoren tot 10 pk.

torbusiness stappen door hun eigen succesvolle lijn York-motoren te gebruiken. Hun eerste tractoren werden al in 1905 geïntroduceerd. Ze fabriceerden zowel eencilinder- als tweecilindermodellen van 1,5 tot 40 pk. De bij dit artikel afgebeelde tractor uit 1910 is uitgerust met een viertaktmotor en heeft een nominaal vermogen van 5 pk aan de dissel en 10 pk aan de



Hun eerste tractor York tractor met een nominaal vermogen van 5 pk aan de dissel en 10 pk aan de riemschijf werd al in 1905 gebouwd.



Hun eerste trekker, een driewieler model 15-25 werd in 1915 gebouwd, hij had een hoekige voorkant waarvan er slechts 6 exemplaren werden gebouwd.

riemschijf. Dit is trouwens het enige bekende exemplaar van dit type! In 1915 kocht The Landis Tool Co. uit Waynesboro, Pa., de fabriek van de Flinchbaugh Mfg. Co. Een jaar later startte de Flinchbaugh Manufacturing Company een tweede fabriek in Greencastle, Pennsylvania. De fabriek werd de belangrijkste productie-eenheid terwijl de fabriek in York gebruikt werd voor de productie van nieuwe en speciale producten. Een paar jaar later had Flinchbaugh grote financiële problemen waardoor de



Advertentie van Flinchbaugh uit 1909 met een overzicht van hun productengamma.

Quincy Engine Company de kans kreeg om alle patenten en rechten van de Flinchbaugh Manufacturing Company te verwerven. De oorspronkelijke Flinchbaugh Company ging in 1917 failliet.

COMMON SENSE TRACTOR

Nog zo een trekker merk, de Common Sense of 'Gezond Verstand', wie verzint zoiets! De 'Common Sense Gas Tractor Company' uit Minneapolis werd opgericht

in 1914 door H. Adams en vijf vennoten. Adams had zijn sporen verdiend als tractorontwerper bij o.a. Minneapolis Steel & Machinery Company. In 1915 werd de eerste Common Sense tractor gebouwd, het model 15-25, met een hoekige voorkant, totaal verschillend van de volgende modellen. De driewielertrekker had een enkel groot achterwiel en was uitgerust met een 4-cilindermotor. Van die eerste

trekker met een prijskaartje van 1250 dollar, werden er slechts zes exemplaren gebouwd. In 1916 werd de Model 20-40 gebouwd, ook een driewieler die meer leek op een personenwagen uit die periode, was uitgerust met een 8-cilinder Herschell-Spillman motor met een vermogen van 20-40 pk en een maximaal vermogen van 70 pk aan de riemschijf. De verkoopprijs in 1919 bedroeg 2.200 dollar. Van deze trekker, die gebouwd werd van 1916 tot 1919 werden ongeveer 100 exemplaren gemaakt met goede vooruitzichten voor volgende jaren. In 1919



In 1916 werd de Model 20-40 gebouwd, ook een driewieler die veel weg had van een personenwagen die was uitgerust met een 8-cilinder Herschell-Spillman motor. Die had een vermogen van 20-40 pk en een maximaal vermogen van 70 pk aan de riemschijf.



Common Sense plaatste in zijn advertenties meestal een vrouw aan het stuur, dit om te benadrukken hoe gemakkelijk de tractor wel te besturen was!

werd het bedrijf echter overgenomen door de 'Farm Power Sales Company' uit Minneapolis. Het bedrijf verkocht alle Common Sense tractoren die nog op voorraad waren, maar heeft blijkbaar zelf geen trekkers meer geproduceerd. In 1920 brak bovendien de grote depressie uit, een van de grootste oorzaken was de overproductie in de landbouw! De trekker verkoop daalde daardoor spectaculair en de Common Sense, de eerste tractor die uitgerust was met een 8-cilindermotor, raakte helemaal in de vergetelheid.



Advertentie van Common Sense voor hun 20-40 tractor uitgerust met een 8 cilindermotor.



REEVES

Reeves & Co, oorspronkelijk 'Hoosier Boy Cultivator Company' uit Columbus, Indiana startte in 1869 met de productie van landbouwmachines zoals dorsmach-



Reeves & Co, oorspronkelijk 'Hoosier Boy Cultivator Company' uit Columbus, Indiana werd vooral bekend door de productie van door stoom aangedreven prairietrekkers. Ze bouwden stoommachines met een nominaal vermogen van 13 pk tot 40 pk.

ines, ploegen, stropapelaars enz. In 1885 werd begonnen met de productie van stoommachines. Begin vorige eeuw werden ze vooral bekend door de produc-



In 1911 begon de productie van tractoren met verbrandingsmotoren met de Reeves 40 als eerste trekker. Deze trekker was uitgerust met een dwarsgeplaatste viercilinder benzinemotor met een vermogen van 40 pk.

tie van hun reusachtige door stoom aangedreven prairietrekkers die de Amerikaanse en Canadese prairies in cultuur moesten brengen. Ze bouwden stoommachines met een nominaal vermogen van 13 pk tot 40 pk. In



In 1912 kwam Reeves in handen van Emerson-Brantingham maar de Reeves 40 bleef nog in productie tot 1918.

1911 maakten ze de overstap naar de productie van tractoren met verbrandingsmotoren met de Reeves 40 als eerste trekker. Deze trekker, uitgerust met een dwarsgeplaatste viercilinder benzinemotor en een vermogen van 40 pk was een indrukwekkende verschijning. Het vermogen aan de trekstang bedroeg 40 pk en 60 pk aan de riemschijf. Lang kon het bedrijf niet genieten van het succes want een jaar later, op nieuwjaarsdag werd Reeves & Company verkocht aan Emerson-Brantingham. Dat bedrijf had voordien ook al de Gas Traction Company, de Rockford Engine Works en de Geiser Manufacturing Co overgenomen maar kwam al in 1915 in financiële moeilijkheden. De Reeves 40 bleef nog enkele jaren in productie tot 1918. Na een fusie met het voormalige bedrijf D. M. Osborne, werd Emerson Brantingham in 1928 gekocht door J.I Case Company.

Frans Vanbaelen

EINDE DEEL 1 WORDT VERVOLGD

REEVES & CO.
Columbus, Indiana

 **Biggelaar**
installatiebureau

Samen voor duurzaam

sanifair
verwarming
ventilatie
loodgieterswerk
duurzame installaties

www.vandenbiggelaarinstallatie.nl

 Verlangde Noordkade 8
5462 GE Veghel
www.siemei.nl
info@siemei.nl

'n Museum dat werkt!

Voor inlichtingen en reservering:
06-10252631

Ontzorgen met een hoofdletter

 **de Haas advies**
Verzekeringen • Hypotheken • Financiële planning

www.dehaas-advies.nl info@dehaas-advies.nl
Oirschotseweg 62 5684 NK Best 0499 - 372107

 **Autobedrijf Timmermans**
auto - verkoop - service

Bedrijvenweg 6 Nistelrode
Telefoonnummer: 0412 - 612221
Email: autobedrijf.timmermans@home.nl
www.autobedrijf-timmermans.nl

SLIJPERIJ

 **KERS**

Lorentzweg 12 5482 TP Schijndel T 073 547 44 80
Info@slijperij-kers.nl www.slijperij-kers.nl

MARK DE BRESSER
Handelsonderneming
Tractoren - Machines - Oldtimers - Onderdelen

Bedrijvenweg 4 5688 XK Oirschot Mobiel: 06 22501631
www.markdebresser.nl info@markdebresser.nl

WEENS Bloed

Na de naaimachine en landtorpedo, gasmotor en podiumverlichting volgde de eerste tractor. Met zijn V-2-motor trad de Warchalowski WT 14 bijna 100 jaar na de oprichting van het bedrijf met grote voetstappen, en luidde een nieuw tijdperk in.



Wenen! Het eerste dat in je opkomt is wals, schnitzel of operabal, maar geen tractoren. Maar in de Oostenrijkse hoofdstad doken ook tractoren op, die een zeer goede reputatie genoten. Tegenwoordig zijn Warchalowski-producten gewild, en hebben vaste liefhebbers.

Eén van de specialisten van het merk is Johannes Engelmann uit Unter-Oberndorf, zo'n 30 kilometer ten westen van Wenen. Hij runt een werkplaats waar ook vintage en moderne supersportwagens worden onderhouden. In de weinige vrije tijd die hij heeft, restaureert hij oude Oostenrijkse tractoren en is hij betrokken als voorzitter van de "Austrian Tractors and Agricultural Machinery Veterans Club". De man heeft dus veel te doen, en waardeert daarom het reizen met zijn tractoren, ook als een welkom tegenwicht voor het harde leven van alledag. Als kind was hij al gefascineerd door de boerentractoren rond het ouderlijk huis. Het virus van oude landbouwmachines heeft hem nooit

verlaten. Ongeveer twintig jaar geleden bood een advertentie in de plaatselijke krant de mogelijkheid om met de hobby aan de slag te gaan. De Warchalowski was van een gepensioneerde man. Hij gebruikte hem vooral voor zondagse uitstapjes naar de kerk, omdat hij snel was. De tractor is in zijn vorige leven niet mishandeld: Bovendien heeft de motor kort voordat hij hem kocht een volledige revisie ondergaan. Engelmann heeft de factuur hiervan nog. De revisie kostte meer dan de vorige eigenaar voor de tractor kon vragen. Een goede deal voor Engelmann, die slechts enkele oliekeerringen op de motor vond die de moeite waard waren om te vervangen. De rest van de restauratie was voor de meestermonteur geen probleem. De remmen en koppeling kregen nieuwe remblokken en de hydrauliek kreeg een afdichtingsset. Zoals gebruikelijk na een lange levensduur had de tractor wat schade aan het plaatwerk. Uitdeuken en recht-trekken stonden voor de spatborden en de motorkap op de lijst. Het is nog steeds gemaakt van plaatstaal, wat

erop wijst dat het exemplaar van Engelmann een vroeg product is. "Warchalowski bouwde vanaf het begin ook GVK-motorkappen. Aanvankelijk was het tegen meerprijs; het stalen plaatwerk was standaard. Later was er alleen nog maar de plastic kap. Hij is uit-eraard blij dat hij de zeldzame metalen versie heeft kunnen kopen. Bij werkzaamheden na het uitdeuken was alleen wat plamuren nog een optie; opvullen hoort er ook bij. Engelmann fronste zijn wenkbrauwen. Oude tractor, oude techniek, dat is zijn motto. Hij maakte zich zorgen over de banden; het oude Semperits hamerprofiel in de maat 8.00-24 was al lang uit het assortiment gehaald. Hij



Het Fritzmeier all-weather dak, type M200, was als optie leverbaar voor de WT14.



De dochter van Rudolf Warchalowski, Edith, demonstreert tijdens een tentoonstelling.



Afgestudeerd ingenieur Rudolf Warchalowski vond het leuk om de tractoren zelf te testen.



De V-motor D 21 overtrof het in de papieren vermelde vermogen van 14 pk. De tweecilinder werd echter beschouwd als een kleine tractor waarvoor boeren geen speciaal rijexamen hoefden af te leggen. Bovendien waren de kopers doorgaans aangenaam verrast als ze in de praktijk merkten hoe sterk de kleine Warchalowski voor de ploeg stond.

vond een donor, en ruilde de bijna nieuwe banden van de oude Holder, met de WT 14, en zette het donorvoertuig weer te koop langs de drukke straat waar zijn werkplaats is gevestigd. Dat bleef hij niet lang staan, en Engelmann stapte zelfs met een kleine winst uit deze deal. Dit zijn de verhalen die het restaureren zo mooi maken. Laten we dus een rondleiding maken langs deze Weense tractor. Het eerste dat opvalt is het compacte en elegante ontwerp van de tractor. De indruk wordt groter als de bestuurder opstapt. "De WT 14 is als een gereedschapsriem die je vastmaakt. Alles is binnen handbereik en overzichtelijk. Andere fabrikanten bouwden veel grotere tractoren in deze pk-klasse." Johannes Engelmann houdt duidelijk van de kleine Wener, en is enthousiast over het gebruiksgemak. Het hart, en onderscheidende kenmerk van de Warchalowski is uiteraard de luchtgekoelde V2-motor. In tegenstelling van veel andere merken, maakte zij het motorblok van aluminium. Hierdoor bleef het gewicht binnen de perken, maar was er tegelijkertijd een subframe nodig om de motor en de vooras te ondersteunen. De trekker is met een halfframe uitgevoerd. De krukas is twee keer gelagerd en de drijfstangen zitten aan elkaar vast op een krukpen, een echte V-motor. De kopkleppen worden aangestuurd door een centrale nokkenas, de motor werkt als een moderne direct in-

gespoten motor en is bijzonder makkelijk te starten. Als het werkelijk koud is zorgt een verwarmingsspiraal in de inlaatpijp voor warme verbrandingslucht. Lucht koelt ook de twee cilinders. De ventilator is vastgeflensd aan de as van de dynamo en zit, net als bij Deutz, voor de motor. Terwijl de eerste tractoren het moesten doen met gladde cilinderwanden, hadden de latere modellen fijne koelribben, waarop stof en olie zich verzamelden, vooral op warme dagen met veel gebruik. Werden zo de koelprestaties drastisch verminderd. Engelmann: "Om het te testen hield de deskundige eigenaar simpelweg zijn hand op de naar beneden gerichte kant van de cilinder. Als er voldoende lucht naar buiten kwam, was alles in orde en kon hij doorwerken!" Als er nauwelijks koellucht doorkwam, was de oplossing het gebruik van perslucht of water. "Je hoeft alleen maar vier schroeven los te draaien. Dan komen de luchtkanalen van beide cilinders vrij en kunnen ze eenvoudig worden gereinigd." Met lucht werkte dit als de motor warm was, met water moest de boer wachten tot het blok was afgekoeld, legt Engelmann uit. Ook reageerde de motor gevoelig op ongevoelig gebruik. "In het begin begrepen sommige boeren niet dat je de motor na intensief gebruik een tijdje



stationair moest laten afkoelen om de hete motoronderdelen te laten ontspannen. Als je dit niet deed, werd je door de technologie gestraft. met scheuren in de cilinderkop!" Dit schaad de reputatie de tractor, maar was feitelijk

een bedieningsfout van de tractorbestuurder. De motor had drie V-riemen, waarvan er één de dynamo en ventilator aandrijven, twee korte riemen drijven de hydraulische oliepomp aan. De motor krijgt diesel van een Friedmann & Mayer injectiepomp, die net als de WT 14 uit Wenen komt. Een spleetfilter scheidt het goede van het slechte in het oliecircuut. "Het eenvoudige en herbruikbare filter werkt goed. De eigenaar moet echter goed op de onderhoudsintervallen letten, als hij de motor gezond wil houden. Ook raad ik aan om in dergelijke motoren alleen minerale motorolië te gebruiken." Deskundige Engelmann spreekt uit lange ervaring. Dankzij de V2 is de motor opvallend klein, waardoor er onder de motorkap ook voldoende ruimte is voor gereedschap (die je nooit nodig hebt), Gevarendriehoek, pechvest en promotie materiaal (voor zijn club, de "Traktoren Oldtimer Club Wienerwald", waar Engelmann ook leiding aan geeft). Een gegoten onderdeel verbindt de motor met de "transaxle" transmissie. En er is iets dat typerend is voor Warchalowski: De uitlaatdemper is in de cardan-



Dankzij de toen moderne 'wespentaille' had de bestuurder goed zicht en waren tussenbevestigingen eenvoudig te installeren.

tunnel gegoten. Beide spruitstukken gaan het ijzeren labyrint in, de uitlaatgassen verlaten het voertuig, gedempt en gekoeld, via een centrale pijp. Warmteontwikkeling is er alleen op bijzonder warme dagen waar te nemen, anders zijn de temperaturen in de behuizing niet waarneembaar. Engelmänn verteld, dat de korte as het 14 pk continue vermogen naar de Fichtel & Sachs-eenschijfskoppeling brengt. die aan de ZF-versnellingsbak is geflensd. De A5 Versnellingsbak is wijdverspreid en een populair gekocht onderdeel, vooral bij kleine fabrikanten. Met een maximaal vermogen van 16 pk is de versnellingsbak bijna te klein. Vanuit de versnellingsbak gaat de aandrijving rechtstreeks verder naar het differentieel, naar de twee portaalassen, aan de binnenkant zitten twee droge remtrommels, die beter remmen sinds ze vervangen zijn. Een tractor zonder aftakas is bijna nutteloos in het veld. Warchalowski heeft er standaard één geïnstalleerd. Deze kan werken op het gestandaardiseerde toerental van 540 omw. of werken als een aftakas op rijsnelheid in de laagste drie versnellingen. Schakelen met een hendel is voldoende. Zeer ingenieus opgelost, en helemaal niet duur, zoals de huidige eigenaar constateert. Als extra uit-



rusting was er ook een riemschijf verkrijgbaar. Deze werd eenvoudigweg op de aftakas aangesloten en had een doorgaande aandrijving. Het hydraulische systeem van de WT 14 van Engelmänn is uiterst eenvoudig. Veel mensen vragen mij wie het systeem achteraf heeft ingebouwd.

Maar alles is origineel, zoals het uit de fabriek kwam." De kleine cilinder heeft een goed vermogen en is bovendien dubbelwerkend. Dit kwam je destijds zelden tegen bij de concurrentie. Ook de bediening is eenvoudig, met de hendel bedient de bestuurder direct de kogelkraan als bij een waterkraan. Nu komen we eindelijk bij de bestuurdersstoel, een eenvoudige, comfortabele plaats van plaatstaal gemaakt, met daarop een met paardenhaar gevuld kussentje. Als je naar het dashboard kijkt, is de controle snel gedaan. Een rond instrument om de oliedruk weer te geven, laadcontrolelampje en een 'zoutvatje' voor het gloeicontrolle moeten voldoende zijn om de gezondheid van de motor te controleren. "Geen snelheidsmeter, geen toerenteller, geen thermometer – niets leidt je af van de pure natuur rondom de bestuurder", beschrijft Engelmänn gekscherend over de ijzeren

wil van de fabrikant om geld te besparen. Maar eenmaal in beweging; maakt de kleine machine, die Warchalowski prees als een "universele tractor voor kleine en middelgrote boerderijen" en als "aanvullende en onderhoudstractor voor grote boerderijen", indruk met zijn wendbaarheid (draaicirkel van 2,3 meter) en vermogen. De tweecilinder is krachtig en is niet onder de indruk van hellingen. De makkelijk te schakelen versnellingsbak, en de topsnelheid van 28 km/h is voldoende om de groep bij te houden. Ondanks dat hij luchtgekoeld is, is de motor niet onaangenaam luidruchtig, en het uitlaatgeluid is ook tweecilinderig en prettig in het gehoor. De WT 14 gaat zuinig om met brandstof; de tank van 21 liter is voldoende voor ruim 200 kilometer, zoals Engelmänn tijdens een tractorpelgrimstocht kon testen. De kleine WT 14 deed me verlangen naar meer. Johannes Engelmänn bezit inmiddels meerdere exemplaren van de Weense fabrikant, waaronder een van de zeldzame machines met vierwielaandrijving en een late WT30 in de smalspoorversie. Het lijkt erop dat als je dit Weense bloed eenmaal hebt geproefd, je er niet meer onderuit kunt komen.

Tekst: Anton Friedrich
Foto's: Stephan Lindloff



Bij de hydrauliek van Bosch kon de cilinder heffen en duwen.

Overgenomen en vertaald uit het Duitse Oldtimertijdschrift:



Rechts: De 'cockpit' met contactslot, gloeicontrolle, indicatielampjes en oude draaischakelaar.





Al in 1956 ging onder boeren het gerucht rond dat de WT 14 bijzonder snel was. Met een snelheid tot 28 km/u was hij twee keer zo snel als zijn concurrent, de Steyr T 80 met 13,5 km/u.



Grote bodemvrijheid en een laag gewicht maakten de WT 14 tot een voorbeeld bijzonder interessant voor onderhoudswerkzaamheden en groenteteelt.



Als optie was de aanbouwriemschijf met schuine aandrijving leverbaar. Hiervoor werd de aftakas verlengd en de afbuiging ertussen gemonteerd.

Riverside Sales BV
 Keukenbeemd 14
 5741TV Beek en Donk, NL

Riverside VINTAGE

riverside-vintage.com

de Eenvoud
 Financiële planning

Oirschotseweg 62 5684 NK Best 0499 - 372107
www.dehaas-advies.nl info@dehaas-advies.nl

- DOMOTICA
- TELEMATICA
- BEVEILIGING
- ELECTROTECHNIEK
- TELEFONIE

v.d. Vleuten
 Elektrotechniek & Beveiliging BV
 Sint-Oedenrode

Nijverheidsweg 12 5492 NK Sint-Oedenrode **0413-477 337**
info@vdluutenelektrotechniek.nl



Loon en
Grondverzet
A.van Leuken

Sleepeindstraat 10
5396 NN Lithoijen
info@avanleuken.nl
www.avanleuken.nl
Tel:0654650884

VISSER

www.visserautoelectra.nl

autoelectra-dieselservice





DIESELPOINT

- Dynamo's
- Startmotoren
- Voertuig elektronica,
- Auto elektronica diagnose
- Diesel techniek
- Common-rail systems
- Benzine injectie
- Magneetontsteking
- Eberspächer verwarming
- Airco service
- Plantaardige diesel
- Auto alarm, telefoon, radio
- Navigatie systemen
- Voertuigvolg systemen











Bedrijventerrein "De Rietvelden" Hedikhuizerweg 11 d-e 5222 BC 's-Hertogenbosch
tel: (073) 6240400 fax: (073) 6210753 E-mail: info@visserautoelectra.nl

Drie in V-vorm



Als de "tractor voor vandaag en voor de toekomst" presenteren de industriële fabrieken van Warchalowski, Eissler & Co (Wenen) de Warchalowski WT33, die een gat in het assortiment zal vullen tussen de tweecilinder WT20 en de viercilinder WT40. Het verbazingwekkende aan de eigenbouw motoren is hun V-opstelling. Dit systeem volgt de WT33 ook in zijn ontwerp, maar met zijn drie cilinders toont Warchalowski aanzienlijke moed. Omdat de motoren up-to-date zijn, met luchtkoeling en directe injectie worden ze echter niet als volledig ontwikkeld beschouwd, vooral de V3 is uiteraard een zeer aparte constructie, maar is zo ongebruikelijk dat we ons enerzijds afvragen of er een reden is waarom andere fabrikanten dat wel hebben, zoiets niet durven doen. Onze petje af voor dit technische hoogstandje. In zijn andere systemen belooft de WT 33 een hoge mate van geschiktheid met een ZF twaalfversnellingsbak, Bosch powerlift en grote tussenas-inbouwruimte.

VELD STRAALJAGER

In de VS hebben ze een intense liefdesrelatie met straalaandrijving. In Detroit werken de drie grote autofabrikanten aan straalauto's, en nu pronkt de verder altijd nuchtere International Harvester Company, met een straaltractor. Toegegeven, de juiste term is "gasturbine tractor", omdat de motor natuurlijk niet werkt door tegendruk zoals bij een straalvliegtuig, maar zijn koppel overbrengt via een turbine die is gebouwd door Solar Aircraft, een dochteronderneming van IH, en een hydrostatische transmissie aandrijft. De International HT-340 is zelfs voorzien van een driepuntshefinrichting, maar zal volgens de fabriek nooit in productie gaan.



GOUD VOOR XAVIER

X. Fendt & Co. duwt hard. Na leveringsproblemen afgelopen voorjaar heeft de fabriek de productie en serieproductie gestroomlijnd en rolt op 26 mei een wel heel bijzondere Farmer 2 van de band: de 100.000ste Fendt-tractor. Het personeel viert deze tractor, die is versierd met goudlak en niet in de verkoop gaat, maar direct in het fabrieksmuseum. Veel tijd voor feestvieren hebben de Fendt-werknemers niet nodig, want de productiecycclus vereist elke zes minuten een nieuwe tractor. Maar het is in ieder geval genoeg voor felicitaties, gecombineerd met de schatting dat minstens een tiende van de 865.000 geregistreerde tractoren in de Bondsrepubliek uit Marktobderdorf komt.





Zwitserse hydrostaat

Hydrostatische transmissies, die continu kunnen worden gevarieerd, betoveren verschillende fabrikanten. De onvermoeibare uitvinder Josef Köpfler uit Zwitserland experimenteert met een hydrostatisch aangedreven tractor naar eigen ontwerp. De krachtbron is een Perkins van 75 pk, maar het hoogtepunt zijn de speciaal gemaakte wielnaafmotoren.

Wijnbouw Kruni

Op de wijnbeurs "Intervitis" twee jaar geleden presenteerde de Palts Krieger Fahrzeugbau GmbH zijn kleine tractor Kruni ("Krieger universal"). Nu, na een intensieve ontwikkeling, begint de serieproductie van het Kruni KS 20-model, een speciale tractor voor de wijn- en fruitteelt. De Kruni is een volwaardige trekker met minimale ruimtebehoefte. Het is onder meer een aanrader voor bestuurders die de knikbesturing van een Holder onhandelbaar vinden.



Unimog evolutie

Een uitgebreide modelupdate zal de Unimog 411 vanaf oktober upgraden. Vanaf nu 411a genoemd, zijn het vooral de detailwijzigingen die in het oog springen, zoals een gewijzigde doorsnede van de ladderframesteunen of het nieuwe hydraulische systeem. Tegelijkertijd wordt de bestuurderscabine van Westfalia Type B niet meer vervangen.

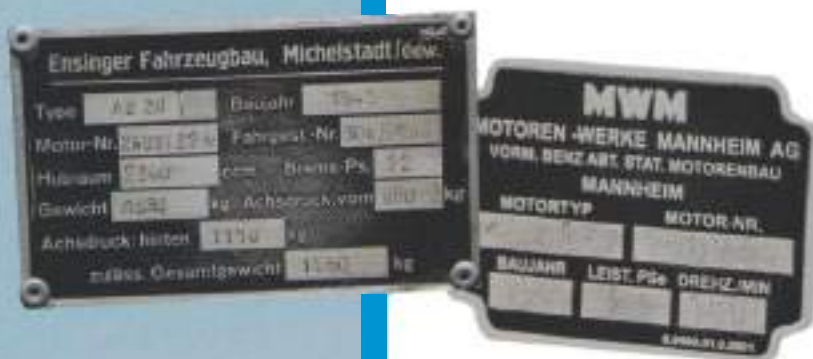


PLAATS DILICT

Odenwalt



Waardoor krijgt een Ensinger AS 15 twee cilinders? Misschien heeft iemand iets verprutst, of was dit "Een wens doen" vanaf de fabriek?



Als het niet werkt, gaat het niet: kleine fabrikanten reageren sneller dan de grote als het om speciale verzoeken gaat. Dat geldt ook voor tractorbouwer Friedrich Ensinger. Toen een boer uit Heidesheim de AS 15 leuk vond, maar niet krachtig genoeg was, bouwden ze in Michelstadt een tweecilinder van MWM in, en creëerde zo een uniek exemplaar - dat tot op de dag van vandaag nog steeds trouw zijn dienst doet.

Duitsland na de oorlog: Burgers en bedrijven missen nog steeds het geld om wat te kopen, organiseren is aan de orde van de dag. Worst en kaas, graan en wijn wisselen van hand, en worden geruild voor kogellagers, metalen platen en banden. Vaak niet om van te genieten, maar in plaats daarvan een ruilmiddel te worden. Ook de voormalige Mercedes-dealer Fritz Ensinger blijft door dergelijke transacties in Michelstadt zich boven water houden. Zijn grote voordeel is het feit dat zijn bedrijf op geen enkele manier is gebombardeerd of vernield. Niettemin worden veel auto's van zijn klanten vernield, en zijn de bestellingen schaars. Maar Fritz Ensinger vindt het gat in de markt: niet alleen in het Odenwald gebruiken boeren alle trucjes om de paar tractoren die tijdens de oorlog zijn gered, draaiende te houden, en de slimme ondernemer helpt met onderhoud en reparaties. Het organiseren van onderdelen is vaak moeilijker dan het bouwen van nieuwe tractoren. Ensinger neemt het initiatief en verkent de marktsituatie. MWM-motoren zijn te verkrijgen, assen en versnellingsbakken zijn te vinden in legervoertuigen, daar zou iets van gemaakt moeten kunnen worden. In het hongersnoodjaar 1947 zet Fritz Ensinger zijn eerste tractor in elkaar, door onderdelen uit te wisselen en te



vinden, en verkocht deze op 30 juni 1947 aan Lutz and Co. in Mümling-Grumbach. De trekker rijdt naar volle tevredenheid. Ensinger weet echter al wat hij beter zou doen – als hij dat kon. Hij heeft al lang een ideale tractor in gedachten, en heeft deze op papier gezet. In 1948 voelde het alsof de 'munt-hervorming' veel dingen mogelijk maakte. Er is goed geld, en ineens is alles beschikbaar voor het bouwen van tractoren. Ensinger presenteert in zijn verkoopruimte de AS 20, een solide kant en klare trekker met 22 pk MWM diesel, ZF transmissie en massief gesmede as van de Bergische assen fabriek. Met een bestuurderscabine die hij duidelijk 'leent' van de Lanz Bulldog, maar met een moderne motor die geen brandervlam of stuur nodig heeft om te starten. Een krachtige tractor - en dat is precies waar boer Friedrich-Karl Berg, de grootvader van de huidige eigenaar uit Heidesheim am Rhein naar zoekt. Begin 1949 presenteerde Fritz Ensinger zijn AS 15, een tractor met een smal, afgerond



Ook vroeger was Friedrich-Heinrich Berg met zijn unieke Ensinger, onderdeel van de optocht ter gelegenheid van het oogstfeest van Heidesheim.

front en een bijpassende slanke motorkap. Hij is bijna zeshonderd lichter dan de stevige AS 20, die vooral indruk maakt op de Heidesheimer. Friedrich-Karl Berg ziet echter grote tekortkoming in het aantal pk's: 15 pk is niet genoeg voor de levering van asperges, groenten en fruit met zware aanhangers. Zijn wens om een AS

15 te combineren met de krachtigere 22 pk sterke tweecilinder van de AS 20 stuitte bij Fritz Ensinger op open oren. Hij biedt snel aan om in plaats van de KDW 215E een MWM KD 415 Z te combineren met de dezelfde vooras en motor van de AS 15. Voor Friedrich-Karl Berg en zijn zoon Friedrich-Heinrich is er geen andere tractor dan de Ensinger. Omdat de trekkers van Odenwälder in de omgeving een reputatie genieten zoals Donnerhall. Ensinger maakt weinig reclame en vertrouwt op mond tot mondclame. Fritz Ensinger besteedt strikte aandacht aan de constructie van de allerbeste solide kwaliteit. En als er iets kapot gaat, stapt de 'oude man' zelf in de auto en lost de problemen van de klant op het veld of op het erf op. Goede redenen om deze betrouwbare 'lokale' fabrikant te vertrouwen. Ensinger en Berg komen dus snel tot overeenstemming. Als man van actie houdt de baas persoonlijk de volgorde in de gaten; de krachtige motor past goed bij de kleine Ensinger. De basis is een AS 15 achterstuk uit 1948, de MWM-motor stamt uit 1949. Uiteraard verlengt de tweede cilinder de trekker met 20 centimeter, en de extra wielbasis komt de koper goed uit. Voor zware aanhangwagens trekt de lading perfect recht vooruit. Bij veldwerk wordt er niet geklommen. De bestuurbaarheid is goed, de remmen en transmissie kunnen het extra vermogen prima aan. De belangrijkste wijzigingen zijn een nieuwe motorkap die 20 centimeter langer is dan de AS 15 en een langere stuuras. Een nieuw model is klaar, Fritz Ensinger registreert de tractor onder de naam

DE RESTAURATIE



Speling meten: Hans-Martin Berg gebruikt een meetklok om de speling op de krukaslagers te bepalen.



Om het begin van de insputting correct af te stellen, wordt de positie van de brandstofnok bepaald met een andere meetklok.



Ensinger-chauffeurs moesten de tuimelaar-as dagelijks smeren met een oliespuit, omdat er geen voorziening was voor een opwaartse olieleiding.



Boosdoener: De brandstofnokkenring is een van de zwakke plekken van de vroege MWM-tweecilinder. Tegenwoordig zijn er replica's.

De belangrijkste wijzigingen aan de AS 20i zijn vanaf de zijkant te zien: de motorkap is, net als de stuurstang, 20 centimeter langer.



Zodat de bestuurder niet door het stuur hoeft te grijpen om te schakelen, Ensinger draaide de versnellingspook naar rechts.



Levensverzekering: Toen hij de AS 20i bergafwaarts liet "lopen", had Friedrich-Karl Berg nog steeds de handrem als laatste "optie"

22 pk in plaats van 15: de MWM KD 415 Z met zijn twee cilinders verlengt de wielbasis en legt meer gewicht op de as.



AS 20i. Wat de 'i' eigenlijk betekent, kan alleen maar worden geraden. Tegenwoordig zouden we het 'individueel' of iets dergelijks kunnen noemen. Als je wilt, kun je het invullen zoals je wilt. De fabrikant vermeldde als bouwjaar 1949 en de registratie vond plaats in februari 1950. Zoals destijds gebruikelijk vond de overdracht onderweg plaats, een ijskoude reis van een halve dag via Bensheim en Worms. Maar na een paar kilometer weet Friedrich-Karl Berg precies dat hij alles goed heeft gedaan. De tractor stelt de boer in gebruik nooit teleur. Of hij nu met twee volle aanhangers naar de markt in Eltville rijdt of de oogst ophaalt: de Ensinger rijdt voorbeeldig. Friedrich Karl Berg is zeer tevreden over de remmen, zelfs

volgeladen kan hij op de door "Perrot" geleverde trommelremmen vertrouwen. "Op hellingen", herinnert zijn kleinzoon Hans-Martin zich vandaag met afgrijzen, "schakelde opa zelfs uit de versnelling en liet de tractor met lading uitdrijven." In de zomer sleept de Ensinger de zware irrigatiepomp het veld in; de tractor is door de jaren heen behoorlijk onverwoestbaar gebleken. Later reed zoon Friedrich-Heinrich Berg met enthousiasme op de AS 20i en hij spaarde hem niet. Wat zijn tol eist. "Na vele jaren hard werken liep de motor niet meer goed. Mijn vader bracht de tweecilinder naar MWM en liet hem reviseren. "Zoiets was destijds nog voor een vaste prijs mogelijk", herinnert Hans-Mar-

tin Berg zich. Friedrich-Heinrich Berg hoorde van zijn mechanisatiebedrijf Böhmer in Alzey, dat deze motoren problemen hadden met de brandstofnok maar die zou eigenlijk bij MWM vernieuwd moeten zijn. Op een gegeven moment, het moet halverwege de jaren zestig zijn geweest, vertoonde de transmissie ook zwakke punten. Later heeft Friedrich-Heinrich Berg een Primus met motorstoring in handen gekregen en daarvan bijna de gehele transmissie vervangen, waardoor de 20i een soort hybride is geworden. Deze niet-geregistreerde Primus heeft een tijdje "op straat" gestaan, een geweldige speelplek voor Hans-Martin en zijn vrienden. Maar op een gegeven moment zijn de 22 pk en 19 km/u niet meer genoeg en

Slank en krachtig: de historische tractor van Hans-Martin Berg maakt vandaag de dag nog steeds indruk met zijn smalle ontwerp. De geperforeerde plaat in het radiatorrooster onderstreept de visuele indruk.



Overgenomen en vertaald uit het prachtige Duitse Oldtimertijdschrift:



komt er een Eicher 'Koningstijger' op de boerderij om hem te vervangen. De Ensinger wordt een landbouwtractor, trekt nog steeds aan de pomp, en wordt alleen nog gebruikt voor kleinere trekklussen. Na een kwart eeuw trouwe dienst werd hij in 1975 uitgeschreven, en moest hij plaats maken voor een viercilinder MF 156. Hans-Martin Berg leerde het rijden op de Ensinger van zijn vader toen hij jong was. Stro halen voor de paarden, of suikerbieten van het veld rijden, de zoon van Friedrich-Heinrich Berg heeft veel plezier met de AS 20i. De eigenaren hebben de oude tractor alleen nog maar voor het oogstfeest naar buiten gehaald, hij liep steeds slechter, en al snel wilde hij helemaal niet meer starten. Jaren later besloot Hans-Martin Berg om de eerste famili tractor weer rijdend te krijgen. De lange levensduur heeft de tractor getekend, op een gegeven moment heeft iemand hem overgeschilderd met een vuile grijze kleur. De geperforeerde radiatorgrille werd ooit gerepareerd met een stuk geperforeerde plaat, dat er verschrikkelijk uitzag. Hans-Martin Berg hoeft niet lang na te

denken, hij brengt de Ensinger naar Saulheim en begint met de restauratie. Eerst controleert hij de technische staat; alles is in orde als het om de versnellingsbak gaat. Na het verversen van de olie, en een nieuwe accu wil de motor alleen nog maar ongelijkmatig lopen. Tractorliefhebbers kunnen op internet cruciale tips vinden over het onderwerp brandstofnokken. Gelukkig zijn er tegenwoordig replica's beschikbaar, een probleem is het monteren ervan. Met behulp van de meetklok zoekt Hans-Martin het BDP van de zuiger. Zo kan hij de nok installeren en afstellen. Hans-Martin maakte ook van deze gelegenheid gebruik om de Natter-injectiepomp te verwijderen en naar een specialist te sturen. De man reviseert de pomp, alles wordt gedaan voor een vergoeding van 250 euro, na installatie en afstelling loopt de machine als nieuw. Het decennium van aanvankelijk nogal lukrake experimenten is voorbij. De busen en kogels van de stuurinrichting vervangt hij gedeeltelijk, reviseert de remmen, en de tractor moet opnieuw worden 'bedraad'. Waterpomp en radiator worden gerevi-

hij gedeeltelijk, reviseert de remmen, en de tractor moet opnieuw worden 'bedraad'. Waterpomp en radiator worden gerevi-



Nee, dit is geen handrem: de blokkeerhendel activeert het maaidek, dat momenteel niet gemonteerd is.

Beierse achterkant: Door schade aan de versnellingsbak is Friedrich gefensd Karl Berg installeerde in de jaren zestig de motor van een Primus-tractor.

seerd, de temperatuur blijft voortaan constant, de problemen zijn opgelost. Fritz Ensinger leverde de tractoren in de door de klant gewenste kleur, maar gaf de voorkeur aan gedempte tinten en rode wielen. Daarom schilderde Hans Martin Berg de Ensinger donkergroen, samen met de rode wielen en spatborden ziet het er echt goed uit. De radiatorgrille van fijn geperforeerd plaatstaal past hierbij, al is

Schoon werk: De donkergroene lak past goed bij de Ensinger, de restaurateur beschikt over de voor de verbranding relevante componenten helderrood geschilderd.



deze niet 100% origineel, maar wel beter dan de oude rommel. Aan het einde staan de uren in drie cijfers. Maar het werk was het waard. De Ensinger is er zoals opa en vader hem destijds kochten. Tegenwoordig hoeft de voltooide AS 20i niet langer de hoogste belastingen te doorstaan, zijn uitstapjes naar tractor treffens en, zoals in het verleden, naar oogstfeesten. Waar dan ook, de kleine tractor wordt snel omringd door mensen die willen weten wat een Ensinger eigenlijk is. Vervolgens vertelt Hans-Martin Berg het verhaal van opa en vader, en het fijne tractorbedrijf in het Odenwald. Natuurlijk stelt dan iemand op een gegeven moment de onvermijdelijke vraag over de waarde van de tractor, waarna de restaurateur zijn schouders ophaalt. Omdat er geen ander meer is, is er geen vergelijking. Voor de eigenaar is de 70 jaar oude tractor een lid van de familie, en daarom van onschatbare waarde.

Tekst: Dirk W. Käster
Foto's: Dirk Student

T Broks

Agrarische handelsonderneming en dienstverlening

In en verkoop en reparatie

Aarle-Rixtel
06 - 12290484

www.tbroks.nl

R VERHUUR SWINKELS

**VERHUUR AANHANGWAGENS
EN KOELWAGEN**

Tevens verkoop gasflessen

Eind 1B 5694 NL Son en Breugel
T 0499 - 475660 M 06 - 54225123

Kersten

Agri-handelsonderneming



Diepven 2 5258 RB Middelrode
Mob: 06-13687487
www.kerstenagri.nl

Museum
*Hoeve
Strobol*

Ambachtelijk museum op 1600 m²
www.hoestrobol.nl

HANDELSONDERNEMING VAN SCHIJNDEL

Beekerheide 2
5741 HC Beek en Donk
Tel: 0492 - 461301
Fax: 0492 - 465180

www.handelsondernemingvanschijndel.nl



M.V.D. HEIJDEN

Autocentrum Zijtaart B.V.

Pastoor Clercxstraat 34 5465 RH Zijtaart
tel: (0413) 36 33 74 fax: (0413) 34 26 14
info@mvdheijdenzijtaart.nl



www.mvdheijdenzijtaart.nl



De Rietkamp

AGRARISCHE HANDELSONDERNEMING

in- en verkoop van tractoren & landbouwmachines

Erwin van Griensven

Rietkampsestraat 1a | 5386 KH Geffen | 06-38748703
www.derietkamp.com | info@derietkamp.com



Ton van Uden Transport

Zijtaart | 06 53651188



LEON VAN UDEN

TRANSPORT

Handelsonderneming

A. HEESAKKERS

De Smalspoorman

Tevens alle
slooponderdelen
van Holder



Werkplaats Wilhelminastraat 22
5738 AE Mariahout

Showroom-werkplaats
Knapersven 11 5738 PC Mariahout
Tel: 0499 - 422812 Fax: 0499 - 421160
Mobiël: 06 53785952

www.smalspoortrekkers.com

WATER OPVANG

MoCu LD 130 Met deze vreemde constructie begon men in de VEB-motorenfabriek in Cunevalde het dieseltijdperk.



"Jongen, laat het luchtreservoir open, en je blijft gezond." Het was een oude motorspecialist die Frank Nitschke dit advies gaf over zijn Cunewalder-verdamper. Wat hij daarmee bedoelde, zal je nog zien. Allereerst moest er transport en restauratie plaatsvinden, wat geen van beide gemakkelijk was.

Er zijn veel verschillende soorten activiteiten die u in uw vrije tijd kunt doen. Voor sommigen is de zoektocht naar het juiste dieet de nieuwe hobby: glutenvrij, koolhydraatarm, paleo en hoe deze trends momenteel ook heten. Anderen zweren bij 'mindfulness', balans tussen werk en privéleven of terugschakelen - maar het werkt allemaal als je de kost moet verdienen voor jezelf en je gezin, en niet in een ton wilt leven in voden

gewikkeld, zoals Diogenes. Er is een andere manier. Door jezelf gewoon af en toe te verwennen. Zoals Frank Nitschke. De meester-monteur uit Oberlausitz kreeg voor zijn verjaardag geld om de hier gepresenteerde stationaire motor te kopen. Hij ontdekte deze na een advertentie in de krant, in de naburige stad. Na ruim 15 jaar Stamo verzamelen heeft hij er oog voor. Ook z'n balans tussen werk en vrije tijd bleef behouden; er is immers geen groot verschil tussen het repareren van auto's en het restaureren van motoren. "De motor stond in de noodstroomcentrale van een voormalig naaiatelier en had daar de generator aangedreven. Helaas waren er twee problemen: ten eerste stond hij samen met de generator op twee grote dubbel-T-balken. Om die eruit te krijgen, moesten we eerst een groot ijzeren raam uitbreken waardoor wij,

dat wil zeggen mijn vader en ik, het ding naar buiten kregen." Vergeleken met het tweede probleem was dit echter meer een vingeroefening. Het dak van het gebouw was lek en de motor stond precies onder het gat. Het luchtfilter was tot aan de opstaande kraag gevuld met water. "Voordat ik ging demonteren, heb ik vijf liter water uit het carter laten lopen. Toen werd alle schade zichtbaar: de zuiger was vastgeroest in de cilindervoering, de nokkenas was zwaar gecorrodeerd en de injectiepomp zat vast." Dat vergde veel werk: "Ik heb de injectiepomp met goed gedoseerde hitte liefdevol gedemonteerd en gepolijst. Verassend genoeg waren de krukas- en drijfstaaglagers nog intact. De verwijderbare nokkenas kreeg nieuwe nokken en lagers. Eén van de bijzondere kenmerken is echter dat deze niet gemerkt zijn." Hoe krijg je in



Om de compressiedruk te verhogen moet het luchtreservoir tijdens koude starts worden gesloten - beter niet, zeggen de oude rotten.

De productie van kleine dieselmotoren begon in Cunewalde met de LD 130.



Bekende naam - de injectiepomp komt uit de L'Orange fabriek in Dresden. Frank Nitschke heeft deze gedemonteerd en gereviseerd.



Met de handdrukknop wordt het decompressieventiel geactiveerd. Voor een beter startgedrag bij koud weer, warm water bijvullen.

hemelsnaam de aanstuur tijden terug? "Ik plakte ze met plakband op het vliegwiel, draaide ze vervolgens om en keek hoe elke klep loskwam. Dit is hoe ik ze heb geïdentificeerd. Dat heeft een hele ochtend geduurd! En de injectiepomp? De in het begin genoemde oude motorexpert uit Cunewalde had daar ook wat advies over: "Hij zei dat het bij deze motor dynamisch is afgesteld. Dus ik deed het zo, dat wil zeggen, ik markeerde het begin van het spuiten op het vliegwiel, natuurlijk haalde ik eerst de verstuiver eruit en draaide deze richting vliegwiel. Toen heb ik gekeken wanneer deze er opspoot." Dat is het grote voordeel van zulke oude motoren: ze vinden het niet erg als je ze met huismiddeltjes behandelt. Ook de LD 130 heeft zijn eigen geschiedenis. Het begon hiermee, de productie van kleine dieselmotoren van motorenfabriek Cunewalde. Het bedrijf, in de volksmond bekend als MoCu, nam deze horizontale eencilinderverdamper en het kleinere broertje LD 120 over van

VEB Dieselmotoren-werk Leipzig, voorheen de firma Heise, nog beter bekend als Reform-Motoren-Fabrik AG BöhlitzEhrenberg. Deze gerenommeerde fabrikant bracht begin jaren dertig de op het Lanova-luchtopslagproces gebaseerde motoren op de markt als de LD 20 en LD 30. Kort na de introductie beëindigde de hervormingsfabriek echter de brede motorenproductie. In hun plaats werd het Leipzige bedrijf H.K. Heise Maschinenbau geselecteerde modellen in gewijzigde vorm vervaardigen. Na de oorlog volgde de nationalisatie en vanaf nu heette het bedrijf VEB Dieselmotorenwerk Leipzig. Destijds maakte de Oost-Duitse economie een fase van onrust door. MoCu behoorde tot de; Reiniging van staatsbedrijven in de energie- en energietechniek (VVB EKM)", Halle. Klinkt ingewikkeld, maar was ook ingewikkeld. Terwijl de fabriek in Leipzig zich in de toekomst zou wijden aan de bouw van scheepsdiesels, kreeg de motorenfabriek van Cunewalde de opdracht voor de productie van kleine diesels. Het Lanova-luchtopslagproces waarmee de LD-eenheden werken, gaat terug naar motorexpert Franz Lang. Voorbeelden



Stationaire motor

van toepassingen zijn te vinden bij Henschel of bij de DDR-tractor Activist. Lang had bij Rudolf Diesel en Bosch gewerkt, en richtte samen met een partner Lanova AG op.

(Lanova de combinatie van Lang en nova). Het doel hiervan was al gepatenteerd door Bosch. Het doel van de procedure is om het meest effectieve te bereiken, om een uniforme turbulentie van het mengsel en dus een efficiënte verbranding te bereiken. Voor dit doel is er een luchtopslagruimte, vergelijkbaar met een voorkamer in de cilinderkop. Het is via een geperforeerd schot verbonden met de hoofdverbrandingskamer en absorbeert het grootste deel van de lucht die tijdens de compressie wordt aangezogen. In tegenstelling tot het voorkamerproces mondt het inspuits mondstuk uit in de hoofdverbrandingskamer. Bij de injectie, die al heel vroeg begint, dringt een deel van de brandstof in het luchtreservoir, waar deze door de overtollige lucht snel ontbrandt, en tijdens de verbranding terugstroomt naar de hoofdverbrandingskamer en zich daar verbindt met het resterende brandstof-luchtmengsel. De twee Leipzig LD-diesels hielpen MoCu voet aan de grond te krijgen in de kleine commerciële motorenindustrie. Ze werden onder meer gebruikt voor pompen, bouwma-

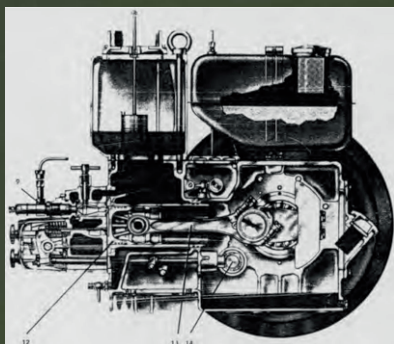
Het op de verbrandingskamer aangesloten voor-kamerachtige luchtreservoir zorgt voor betere turbulentie tijdens de injectie en maakt zo een efficiëntere verbranding mogelijk.



chines en generatoren. De export ging destijds naar Egypte, Jemen, Syrië en andere ontwikkelingslanden. Met de overname van de productie van de H 65 verdampers van Steudel in Kamenz vond de fabriek eindelijk haar eindbestemming. VEB Motorenwerk Cunewalde werd de grootste fabrikant van kleine dieselmotoren in de DDR. Wat de zwakke punten van de LD 130 betreft, was het Eberhard Fritsche, de legendarische hoofdontwerper van Cunewalder, die Frank Nitschke jaren geleden op de belangrijkste wees. Hij zei: "De krukaslagers staan erg ver uit elkaar. Daarom brak de krukas vaker." En waarom zou het luchtreservoir open moeten blijven bij het starten? "Omdat de motor anders heel hard terug zou slaan, blokkeer je de uitlaatklep in geopende toestand met de stang aan de inspuitzijde Met je linkerhand druk je de hendel in, en draait met je rechterhand aan het vliegwiël. Als je denkt dat het snel genoeg is, laat je de hendel los en op deze manier start hij heel goed.

Tekst en foto's: Jens Kraus

Dwarsdoorsnede van de LD 130.



De kleine diesel dreef de generator aan in de noodstroomcentrale van een voormalig naalatelier. Frank en zijn vader waren erg creatief als het om de redding ging.



Het luchtfilter moet na 50 bedrijfsuren worden gereinigd met terpentijn, en vervolgens worden bevochtigd met verse olie.



De LD 130-motoren werden op de markt gebracht als de EKM-vereniging van staatsenergie- en energietechniekbedrijven in Halle.

Overgenomen en vertaald uit het mooiste Duitse Oldtimer-tijdschrift:



Inclusief de voorgaande fabrikanten bleef dit type zo'n 25 jaar op de markt.



UNIVERSELE ELASTIEKEN

IN ALLE MATEN,
GESCHIKT VOOR OA:

- PARTYTENTEN
- ZEILBOTEN
- ZEILEN
- PLEZIERJACHTEN
- MARKTKRAMEN
- SPANDOEKEN



AD MANDERS

06-23 69 44 34

A.MANDERS01@ONSNET.NU

HOEKSTRAAT 16

5674 NP NUENEN

ZEIL ZONDER RINGEN
VASTMAKEN MET KWIKCLIPS



L.Janssen
Motorenrevisie

Galliersweg 46 5342 PN Oss
Tel: 0412 - 634801 Fax: 0412 - 626575

CASE III STEYR
AGRICULTURE

ABEKSERVICE



De Beeke 3 5469 DV Erp

tel: 0413 - 212174

www.abekservice.nl

WWW.EUROFARMTOYS.NL

LANDBOUWMINIATUREN - TRAMPOLINES

De grootste collectie farmtoys van Zuid-Nederland!

EUROFARMTOYS@HOTMAIL.COM

DOEVENDANS

+31 (0)412 - 482214

Bezoek op afspraak

bruder

BRITAINS

10a!

GLANS

weise-toys

YONSCOT

ERTL

ROS

WIKING

1:18

FIRST CRANT

SPECCAST

Schuco

CAT

siku

Doevendans - Bernhardweg 19 - 5394 AG - Oijen



van **D**eursen
iervoeders

VOER / STROOISELS, OOK PARTICULIER



www.vandeursendiervoeders.nl

Paarden-, Schapen-, Hondenvoer,
Vlas - Houtvezel, Zaagsel.
Winter: Strooizout, Winterwortelen

Industrieweg 8 5492NG Nijnsel
Tel: 0413 - 472642

sportprijzen
graveerwerk
reclame

Onderscheidend in
werk en meer



MANDERS

Witweg 9 Sint Hubert Telefoon (0485) 45 36 47
www.manderssportprijzen.nl

Jansen Metals

Metaalrecycling

0031 (0)622676797

www.jansenmetals.nl

Dorpsstraat 102
5556VL Valkenswaard

**HIER IS NOG
PLAATS
VOOR UW
ADVERTENTIE**

-neem contact op met Joke Kuipers 06 13670287-

Auto's, vrachtwagens,
tractoren, land- en
bosbouwmachines,
bromfietsen, motoren
en nog veel meer!

WISPA
OLDTIMER BOEKEN



Wispa Oldtimers
Langloosmeestraat 12 7046 AA Velfhuizen
M: 06 - 5319 4582 (Ward) | 06 - 2036 3059 (Fons)
T: 0314 - 651 721 | E: info@wispaoldtimers.nl
Kijk voor ons volledige assortiment op:



www.wispaoldtimers.nl

Tuintractoren

Door Twan Jonker

Deel

25

Husqvarna

Een van mijn favoriete merken om aan te werken en te verkopen zijn toch wel de machines uit de Husqvarna groep. Eigenlijk zou je beter kunnen zeggen dat deze in de laatste 20 a 30 jaar gewoon bij AYP (American Yard Products) is gebouwd, en dus veel onderdelen deelt met andere merken die uit de hoed van AYP komen zoals een Partner zitmaai-er en zelfs de L serie van John Deere. Husqvarna is oorspronkelijk afkomstig uit Zweden, en daar worden wel nog de Riders (frontmaaiers) gebouwd in eigen

merkt is helaas niet meer wegens financiële problemen door concurrentie etc.

Terug komend op Husqvarna om het maar bij de tuin-



Husqvarna 850-12 zitmaai-er. Een vergelijking kan gemaakt worden met de Rider serie van tegenwoordig. Toch werden ze zo nog niet genoemd door de fabriek in die tijd.



Een bij AYP (American Yard Products) gebouwde LT12 met 12pk Briggs & Stratton motor en 5 versnellingen.

machines te houden. Ook deze werden tegen redelijke prijzen degelijk en simpel in elkaar gezet en daarvoor werd een fabrikant gezocht in die tijd die daar gehoor aan kon geven. Dit werd dus AYP. Husqvarna heeft nog andere halbroers en zussen, die of zelfs onder de Husqvarna groep behoren zoals bijvoorbeeld McCulloch. Een M125-97TC lijkt technisch veel op de Husqvarna TS138T bijvoorbeeld. De McCulloch is zwart met geel en heeft een andere motorkap en grill. Maar heeft veelal hetzelfde maaidek en spanrollen en riemen etc. Het kan zijn dat de motor nog ooit verschild



Een bijna zelfde machine als de LT12 van Husqvarna, de Roper YT12 Hydro. Ook met dezelfde Briggs & Stratton motor maar dan met ydrostaat en wat ander kapwerk. De techniek is vrijwel hetzelfde.

beheer. Dat de Zweden niet zo moeilijk denken en door hun eenvoud en logica een goede degelijke machine neer willen zetten mogen duidelijk zijn. Denk maar aan IKEA, Volvo, Scania, SAAB etc. Allemaal logisch en degelijk in elkaar gebouwde producten tegen "redelijke" consumenten prijzen. SAAB was misschien wel een vrij dure auto, maar zeker wel een met veel luxe en ook weer de degelijkheid en toch in hun klasse (te) scherp geprijsd. Misschien wel te scherp want het



Een latere LT12 uit de late jaren 90 gebouwd bij AYP voor Husqvarna. Deze modellen zie je nog steeds wel eens de revue passeren.

van merk. Ook De John Deere L105 bijvoorbeeld heeft op het kapwerk en de kleuren na, bijna hetzelfde onderdeelprogramma als Husqvarna. Het maaidek daar gelaten is 90% hetzelfde, op sommige ophangpunten na. Maar ben je handig met het lasapparaat en de slijptol, dan kom je een heel eind met het aanpassen van een goedkoper maaidek uit de AYP lijn dan het origineel van John Deere. Ook de Craftsman (gemaakt voor warenhuis Sears) is in grote lijnen hetzelfde als vele Husqvarna's.

Een grote historie heeft Husqvarna niet in de tuintrekker en zitmaaier wereld. Ze zijn pas een beetje in de jaren 80 begonnen met het maken van tuintrekkers en zitmaaiers. Wel waren ze al bekend met het maken



Een LT12 uit de Late jaren van 2000 begin jaren 10 van deze eeuw. Ook weer bij AYP gebouwd en deelt tevens hetzelfde techniek platform als de John Deere L105.

van kettingzagen en bosmaaiers etc. Uiteraard andere producten zoals crossmotoren en naaimachines niet meegerekend. Daar hadden ze echter al langer ervaring mee. Ook het maken van geweren voor de jacht was hun niet vreemd. In 1989, na jaren van ontwikkeling kwam de eerste maaier uit. Een frontmaaier van het type 850-12 en 970-12. Ze werden toen nog geen Rider genoemd. De eerste frontmaaiers waren voor-

zien van een 12pk Briggs & Stratton motor en 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit. De 970-12 had de mogelijkheid om te mulchen en zij-uitworp. Dat had de 850-12 dan weer niet. Mulchen was daar enkel de mogelijkheid. Beide hadden een systeem met 3 messen. Het voordeel van deze frontmaaier was dat je veel meer zicht op je werk had, en je in alle hoeken en



Een McCulloch die op wat kleinigheden na hetzelfde is als de LT12 uit de jaren 2000 a 10 van de vorige eeuw. Ook gebouwd bij AYP en... McCulloch heeft als eigenaar Husqvarna.

langs borders veel beter het gras kon maaien t.o.v. een tractormodel met ondermaaier. Ook was hij veel wendbaarder. Het was dan ook direct wel een bestseller, en je komt ze nog wel ooit tegen. Het wordt wel minder, want meestal zijn de maaidekken rot, of was de machine al voor onderdelen gebruikt omdat het maaidek simpelweg verrot was. Ook zijn veel machines op export gegaan naar bijvoorbeeld Polen.

Tractormodellen waren er uiteraard ook, en begin jaren 90 kwamen er dan ook steeds meer tractormodellen op de markt. De LT125 bijvoorbeeld was zo'n model. Met een 12,5pk motor dwars geplaatst deelde hij het technische gedeelte met de Roper en de Rally maaiers van toen die ook afkomstig waren van de AYP lijn. Het kapwerk was dan wel weer anders van de



Een Husqvarna die ik een paar jaar geleden verkocht heb van het type CT151 hydrostaat. Hele mooie en fijne machines waar de onderdelen van betaalbaar zijn en gemakkelijk aan te sleutelen valt. De mechanisch bedienbare handkoppeling voor het maaidek kan wel eens na een lange tijd luider worden. Hij Ratelt dan als een Mitrailleuse door slijtage van de koppelingsplaat op de splines van de as waar hij op zit.

machine alsook de kleur. Dat er bij Husqvarna ook wel eens een uitstapje naar een andere fabrikant werd gemaakt bewees de in 1992 gebouwde 4140H, deze werd gebouwd bij Castelgarden in Italië. Hij had dan ook dezelfde uiterlijke kenmerken zoals de motorkap. Deze was dan niet rood, maar Oranje met grijs. Verder



Een Partner zitmaaier die nagenoeg hetzelfde is als de CT151 van Husqvarna. De kleuren zijn anders. Wederom ook gebouwd bij AYP.

frontmaaier is sinds de jaren 80 niet meer weg te denken. De vraag naar machines waar je overal mee langzaam kon maaien en ook in de hoeken en om de borders mee kon komen werd steeds groter. Veel tuinen werden wat compacter en ook was de trend om meer borders te maken en bomen in de tuin te zetten.



Een Castelgarden Twin-Cut zitmaaier met opvangbak. De motorkap is nagenoeg hetzelfde. De rest van de techniek overigens ook.

was de techniek hetzelfde als de Castelgarden van datzelfde kaliber. Toch bleef Husqvarna meer trouw bij AYP. Het was een stuk anders dan bij de Rider types. Iedereen zal ze wel eens gezien hebben. Het zijn de

Vooral fruitbomen deden en doen het nog steeds goed. Met een frontmaaier heb je heel mooi overzicht op je werkt en kun je overal op letten waar je maait. Met een maaidek aan de onderkant kom je bijvoorbeeld niet mee in de hoeken van je tuin. Dan een bosmaaier gebruiken lost dit probleem wel op, maar hoe fijn is het als je dit in een keer af kunt maaien met je machine!? Scheelt weer wat werk! De Husqvarna frontmaaiers waren zo wendbaar omdat ze een soort van knikbesturing hadden die los stond van de kont van de machine. Alleen het onderstuk met hydrostatische draait los van de voorkant. De kont van de machine blijft een geheel vormen met de voorkant van de maaier. Hierdoor is de machine bij scherp draaien ook stabiel maar vooral heb je niet zoveel last van een uitzwenkend achterdeel. De meeste Riders zijn uitgevoerd als mulch maar kunnen veelal ook achteruitwerpen als je de mulchprop losmaakt van het maaidek. De McCulloch en sommige Jonsered maaiers hebben ook zijuitworp ipv achteruitworp. Ook zijn er nu types bij die een achtervanger hebben waarmee je het gras kan opvangen. Er zijn veel soorten en type uitvoeringen van de Rider dat er te veel zijn om op te noemen. Meestal verschillen ze enkel in motor en soms ook licht in model. Verder hebben ze dezelfde kenmerken. Een groot nadeel van een Mulchdek is dat ze nogal eens de neiging hebben op door roesten. Toch komt dit veelal door de persoon die ermee omgaat. Maakt deze het maaidek niet schoon na het maaien of om de zoveel tijd, dan gaat het roestproces snel. Het aangekoekte gras en zand droogt niet op, en blijft nat. Het zuur in het gras doet er nog eens een schepje bovenop en zorgt dat het roesten en rotten nog sneller gaat. Meestal krijgt de machine dan de schuld dat hij niet goed gemaakt is, en dat het maar rommel is! Het machine krijgt altijd de schuld, maar de persoon op de maaier treft geen blaam (vind hij zelf!). Vaak zitten er op maaidekken dan ook vaak Gardena koppelingen



Ook het merk Craftsman verschilt niet veel van de Partner en de Husqvarna. Ook die komt van dezelfde lijn bij AYP. Deze werden voornamelijk gemaakt voor de winkelketen Sears in de VS.

machines van Husqvarna met een maaidek vooraan. De frontmaaier. Deze worden wel in de fabriek van Husqvarna in Zweden gebouwd. Hier worden ook de Jonsered en McCulloch frontmaaiers gemaakt. Immers vallen die allemaal onder het Husqvarna label. De



Er werd ook wel eens wat bij andere fabrieken gebouwd voor Husqvarna. Zoals deze machine die bij de Castelgarden fabrieken werden gebouwd in Italië.



Een zware Husqvarna uit de LGT serie. Een semi tot professionele machine voor de hovenier of iemand met zeer grote tuin. Deze was uit te voeren met zij-uitworp en mulch, maar ook met vangbak.



Een populaire machine van Husqvarna in de Rider serie is de R111C of R111C5. De eerste is een hydrostaat en de R111C5 is een schakel met 5 versnellingen. Zeer wendbare en handzame machine met zeer mooi mulchbeeld.

waar je een tuinslang op aansluit. Als je het maaidek dan laat draaien, dan spoelt die het maaidek grotendeels schoon. Husqvarna frontmaaiers hebben die meestal niet. Maar.. zijn uiteraard er altijd op te monteren.

De meeste Riders zijn hydrostatisch uitgevoerd, maar ook zijn er geschakelde machines. De meeste Riders hebben een Tuff-Torq hydrostaat. En meestal een Briggs & Stratton motor in 1 of 2 cilinder. Er zijn er ook die een Kohler Command motor hebben en of een Kawasaki. Ook zijn er uitvoeringen in 4x4. Deze zijn er hier een stuk minder verkocht. In Limburg zal je de meeste vinden omdat men daar meer heuvels heeft. Daar zijn ze dan ook meer voor gebouwd. Je hebt er immers veel meer tractie mee. Wat opvalt is dat de Riders een behoorlijk oud stuursysteem hebben wat overigens heel goed werkt. Men stuurt met kabels die over katrollen heen lopen naar achter. Het stuurt heel licht, en is qua constructie heel goed te gebruiken voor dit soort machines. Geen stangenstelsels etc. Plus je kunt de kabels gemakkelijk strakker stellen waardoor je altijd spelingsvrij kunt sturen. Maar omdat er een ketting aan gemonteerd zit die over het tandrondsel aan de stuurstang loopt, is het wel een vrij duur systeem. Een kabel met wat ketting eraan

door je hem gemakkelijker schoon kunt maken aan de onderkant. Dus de persoon op de machine heeft steeds minder excuus om zijn maaidek niet schoon te



Hier is goed te zien hoe wendbaar je bent met een frontmaaiër van husqvarna. Hij draait nog net niet om zijn as heen.



Een van de laatste modellen Husqvarnas met vangbak. Het mooie van deze machines is dat je kunt vangen en mulchen. Met een hevel op het dashboard aan de onderkant bedien je een klep die het uitwerpgat afsluit. Nu kun je Mulchen.

maken. De eerste machines van Husqvarna hadden dat overigens nog niet. De latere types wel. Een hele grote historie van maaiers heeft Husqvarna niet, maar ze zijn echter niet meer weg te denken uit de zit-maaierbranche. Door zijn populariteit en handigheid zeer gewild. De volgende keer ga ik weer een ander merk beschrijven, en wel het merk Ingersoll. Een zeer degelijke machine vind ik zelf.



Husqvarna Multiclip systeem, waarmee je het maaidek in een handomdraai omhoog kan klappen.

kost afhankelijk van de uitvoering tussen de 50 en 150 euro excl. montage. Gelukkig gaat het zelden kapot. Een ander gemakkelijk ding aan de machine is het zogenaamde Multiclip systeem waarmee je het maaidek in een handomdraai om kan klappen waar-

De Puzzelhoek

Juni

Oplossingen sturen naar: Regina van den Meer Stekstraat 21
5388 KS Nistelrode of mailen naar: reginavdmeer64@gmail.com

S O N T Z U R E H A R I N G D N O H E E Z
D F I E T S V R I E N D E L I J K C G K Z A
K R E W R E V L I Z N E G N L D H R A N L
E G A E G U R B E A U E N G E E R I C E M
R R D A R W T E L R E E I I V E I L W K W
S E U R B S K I O M G E D S E N S L I R I
T B U F R L E P A R I N N E R S T I E E N
M S R E I R E N A V E D I D P E I G L K D
A L K M E S C F A F N U B S A K A E R E E
R R A I E I H N F A S I R N S R N K E S N
K A H U P E I I L A T N E E T O S U N N E
T C N E U D R L E E G E V E E O B S N A R
S I E V N P O L D E R N R D I N U T E A G
E R E A L L E B A S I S E S N I R P N M I
D L C D E M O C R A T I E V L A G N E O E
N S E E L V S N E K R A V T S U K T I J R K

Zoek in het diagram de woorden terug die in de woordenlijst zijn weergegeven. De woorden staan horizontaal, verticaal en diagonaal in beide richtingen in het diagram. Sommige letters worden meer als één keer gebruikt. Als alle woorden uit de lijst zijn weggestreept in het diagram, vormen de overgebleven letters een woord. Stuur dit woord in doormiddel van de bijgevoegde lijst, en win als je het hele jaar de goede oplossing geeft een mooie prijs. Deze wordt onder deze goede inzenders verloot tijdens de jaarvergadering in April.

De overgebleven letters vormen samen het woord::



DENEMARKEN

ADEL
BRUG
CAKE
CARLSBERG
CHRISTIANSBURG
DEENS DESIGN
DEENSE KROON
DEMOCRATIE
DUINEN
DUUR
EUROPESE UNIE
FIETSVRIENDELIJK
GEEMANCIPEERD

GRAFHEUVEL
GRILLIGE KUST
KERSTBIER
KERSTMARKT
KRIJTKUST
LEVERPASTEI
LOLLAND
POLDER
PRINSES ISABELLA
RIFFEN
ROMAANSE KERKEN
SCANDINAVIE
SCHIEREILAND

SFEER
SONT
SVEN GAFFELBAARD
VARKENSVLEES
VEERVERBINDINGEN
VLAG
WIELRENNEN
WINDENERGIE
ZALM
ZEEHOND
ZEEKLIMAAT
ZILVERWERK
ZURE HARING

Attentie: Oplossing insturen, bellen
of mailen vóór 27 juli 2024

Met dank aan:

Denksport

- ✓ Veel beleving
- ✓ Actueel met alle nieuwtjes
- ✓ Fraaie video's

GEWOON
OMDAT JE VAN
TREKKERS HOUDT
TREKKERWEB.NL



Volg ons ook op



Corlangebanden b.v.



landbouw - industrie
grondverzet - truck

Udenseweg 5

5464 VA Veghel

Tel: +31 (0) 413 - 366867

verkoop@corlangebanden.nl

www.corlangebanden.nl

In en Uitlaatjes

Te koop

Pendelstartmotoren, nieuwe ankers en bendiks tandwielen voor **Lanz**, bougie's voor semidiesel en WD9, startankers voor **Farmall**, BMD en B450, trilbobines voor **Lanz**, geëmailleerde uitlaten gat 60 mm, ook kunnen startmotoren voor reparatie worden aangeboden. Dynamo's 6 en 12 volt, startmotoren voor **Lanz**, **Deutz**, **Ford**, Blauwe Reiger, **Fendt**, **Mc.Cormick** en **Farmall** BMD en B450, motoroliepomp voor Super BMD, dorspoelie voor **Mc.Cormick**, MF 35 en 65 M. Roestenburg Acht (Eindhoven) 040-2621561 of 06 22346476. marinus.roestenburg@gmail.com

Originelen of kopie-instructies-, werkplaatshandboeken en onderdelenboeken voor uw oldtimer traktor (vanaf Allgaier t/m Zetor) Mw. M. van Schie, bel na 18.00 uur: 020-6164375 of mail: landbouw@hetnet.nl of app.: 06 45153261

Mc.Cormick, **IHC** en **Farmall** handleidingen, werkplaats- en onderdelenboeken, tevens diverse andere boeken, zie hiervoor onze website: www.mccormickboeken.nl M. van Kleef-Blom Den Andel 06 50672450. jk1500@online.nl

Gereedschap, verlichting of andere tractoronderdelen nodig? www.geredo.nl Geredo Lelystad 06 19676177. info@geredo.nl

Feestje? en u bent nog op zoek naar een leuke DJ? Boek dan „Drive-In Disco Fiesta“ met DJ Peerke! Al meer dan 15 jaar ervaring! Peter Wijlaars. 06 23979486 www.discofiesta.nl

Duss Daux handboormachine op standaard met boren. Diverse cirkelzagen 150-400 mm met harde tanden en zachte prijzen op is op. Tandemasser/aanhanger met zwaar neuswiel, geen kenteken, alle borden kunnen plat en uitschuifbare bovenbouw voor tent en een tandemasser/aanhanger/plateauwagen (uitschuifbaar) leeg voertuig 486 kg 180x350 met kenteken. Met uitschuifbare bovenbouw met doek. Wim en Riek Schelle Liempde 0411 - 631317 of 06 23304213 schelleplein@home.nl

We willen heel veel gaan minderen met de verkoop op beurzen en markten. We zijn op zoek naar een opvolger of iemand die interesse heeft om de handel over te nemen. Wim Schelle. Voor interesse graag bellen naar 06 23304213 of 0411- 631317.

Diverse nieuwe gereedschappen, dopsleutelset klein tot groot, ook inch. Stuur-fuseekogel trekkers. Diverse tangen, extra lang, seegerring tangen, magneetschalen, staalborstels ook voor slijptol. Hoofdstroom schakelaars 12V. Diverse assortimentdoos kabelschoenen, zekeringen, circlips, borgveren, koperringen etc. Luchtgereedschap, verfspuiten. Sta op de ruilbeurzen of eventueel verzenden. Edwin van Riet Middelbeers. 06 12131793 Email: Eddyv8@hotmail.com

Een KLW-blouse maat L maar deze zelf wat passend gemaakt als damesmodel, nu vergelijkbaar met maat M. Korte mouwen, donkerrood met KLW-logo, totale lengte 70 cm, breedte gemeten net onder de mouwen 57 cm Wilma Termeer Tel.: 0411-684517

David Brown 990 bouwjaar 1965 + voorlader + nieuwe banden. **David Brown** 990 bouwjaar 1973 + geheel als nieuw. **Peecon** mestverspreider 6500 bouwjaar 1989 super mooi. Diesel tank + pompenteller 3000 liter nieuw. Hefmast ruim 4 meter geheel compleet voor in de hefinrichting. **Leinken** kompaktor 4 meter + **Croskilde** rol. **FranQvet** front verkruiemelaar 4 meter. Front of achterlader **Fliegl** nieuw + **Evro** aansluiting. Nico de Gouw Herpt. Email: ndegouw@icloud.com Tel. 06-22020833 **Lister** L, stuurhuis **Deutz**, **Lister** Hopper 6 Pk, aanhanger 4 x 1.80 mtr. met kenteken. 3x **Wolseley** op benzine. Beugelzaag voor ijzer 380 V. Bandschuurmachine 380V. Rolbeugel **Cirocco**. **Deutz** D4005 met kenteken. Eventueel inruilen **Lister** A junior. Chris Jansen Valkenswaard. Tel. 040-2012343 of 06-23197777

Garwood Lier 1940. Lange lederen motorjas ca. 60 jaar oud. Diverse gietijzeren wielen voor onderstel. Houten bascule met gewichten. Luchtcompressor voor aftakas. Diverse kisten snijgereedschap. UMC draad en Withworth draad. M.F.M. van de Kerkhof Mariahout. Tel. 06-26236203

Gevraagd

Onderdelen van pendelstartmotoren van **Lanz**, onderdelen voor startmotoren van **Farmall** BMD en B450 voor reparatie. M. Roestenburg Acht gemeente Eindhoven 040 - 2621561 of 06 22346476. marinus.roestenburg@gmail.com

OPLOSSING PUZZELHOEK

De oplossing van de Puzzelhoek van april moest zijn:

BEVESTIGINGSMIDDEL

Goed oplossingen kwamen deze keer van:

Toon Bekkers	Boskant	Theo Haerkens	Haaren	Nico Nendels	Alem
fam. Bijvelds	Keldonk	Jan van Herk	Riethoven	Alexander Reloe	Lieshout
Sjaak van den Bosch	Maarheeze	Cor van Heumen	Well	Ellie Smulders	Boskant
John Brands	Boskant	Maikel v den Heuvel	Escharen	G. Streef	Leerdam
Harrie van den Broek	Poppel	Chris Jansen	Valkenswaard	Rieky Termeer	Spoordonk
Carla Clercx	Boxtel	Leo Koolen	Erp	Wilma Termeer	Boxtel
Marcel Couwenberg	Helvoirt	Willie Koolen	Keldonk	Leo van Uden	Mariahout
Theo van Eert	St.Oedenrode	Jan-Willem de Kort	Sint Michielsgestel	Ton van Uden	Zijtaart
Sjef van Goch	Empel	Mario van Laarhoven	Deurne	Annie Verbakel	Nijnsel
Nico de Gouw	Herpt	Piet van Lierop	Mariahout	Maarten Wouters	Stiphout
Frans van Haaren	Haaren	Rohald van de Linden	Mariahout		
Neanne de Haas	Best	Paulien Maas	Nuenen		



OLDTIMERS VERKOPEN?

Meld u dan nu aan voor onze oldtimer tractor veilingen in april of september en ervaar zelf het gemak van VDI Auctions!

Interesse? Neem contact op met VDI Auctions.

Ook voor veilingen bij u op locatie.

WILT U ONZE
DIGITALE NIEUWSBRIEF
ONTVANGEN?

SCHRIJF U DAN IN OP ONZE SITE:

WWW.VDIAUCTIONS.COM



VDI  **AUCTIONS**

T. +31 (0)85 782 67 70 | info@vdiauctions.com | www.vdiauctions.com

J.AARTS bv

grondverzet en transportbedrijf

www.aartsgrondverzet.nl

Gerwen



**STERK IN GROND-
EN SLOOPWERK**

**Vakmanschap
is wat telt**

Aarts Grond- en Sloopwerken B.V.
Tel: 040 283 17 08 of 06 54 79 85 05
E-mail: Info@aartsgrondverzet.nl

Bezoek ons museum van oude ambachten

HOEVE STROBOL

Stoommachines

Automobielen

Tractoren

Ambachtelijk gereedschap

Huishoudelijk gerei

En nog veel meer

Strobolse Heidesteeg 10, Nijnsel

T 06 538 176 69

Kijk voor meer informatie en
onze openingstijden op:

www.hoestrobol.nl



**Verba, al 50 jaar
dé specialist in
voerbakken, RVS- en
kunststofbewerking**

Betrouwbaar, flexibel en ervaren!

Meer weten? Vraag ons naar
de mogelijkheden.



T 0413-474036 E info@verba.nl
www.verba.nl

VERBA 