

den uitlaat

Tweemaandelijks clubblad van de KLV



Nr. 3 juni 2025

Klassieke Landbouw Werktuigen vereniging



ISSN-nummer



2211-0186



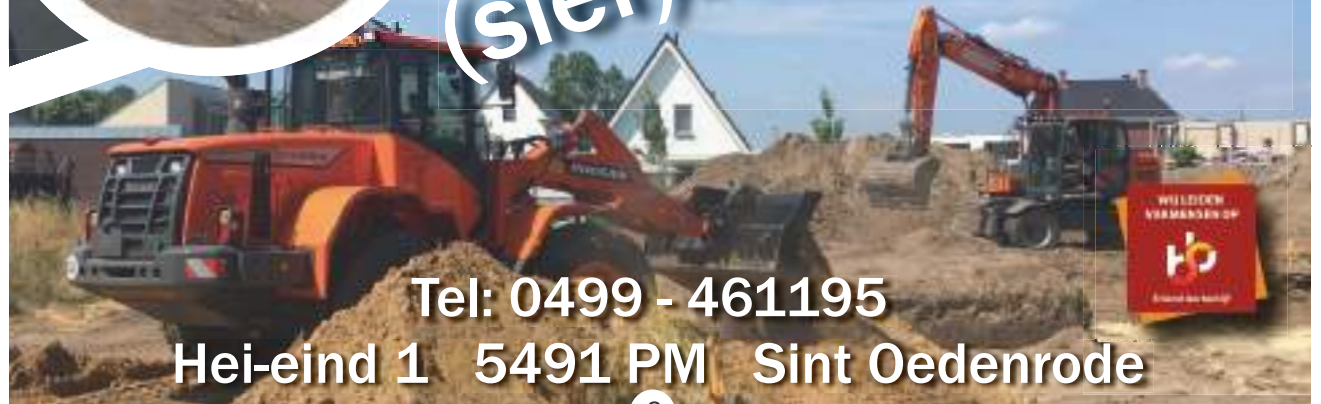
H. KUIJPERS BV

www.hkuijpers.nl

Sloopwerken

Infra en
Grondwerken

(sier)Bestratingen



Tel: 0499 - 461195

Hei-eind 1 5491 PM Sint Oedenrode

Auto's, vrachtwagens, tractoren, land- en bosbouwmachines, bromfietsen, motoren en nog veel meer!

WISPA
OLDTIMER BOEKEN

Wispa Oldtimers
Langeboomlaan 12 7046 AA Velhuizen
M. 06 - 3319 4582 (Mand) | 06 - 2036 3069 (Fons)
T. 0314 - 651 721 | E. info@wispaoldtimers.nl
Kijk voor ons volledige assortiment op

www.wispaoldtimers.nl

SINDS 1963

MEGENS

LANDBOUW-MECHANISATIEBEDRIJF
ST.MICHIELSGESTEL

☎ 06 214 318 94
✉ INFO@LMBMEGENS.NL
🌐 WWW.LMBMEGENS.NL

**ONDERHOUD & REPARATIE
CONSTRUCTIE
TUIN & PARK
VERKOOP**

De Vresselse Hut
de gezelligste 'Hut' in de regio



Al 28 jaar het clubhuis van de KLW

Al meer dan 40 jaar het adres voor
bruiloften, recepties, bedrijfsfeesten
vergaderingen en kinderfeesten

Vresselseweg 33 5491 PA Nijnsel
telefoon 0499 472 870

www.devresselsehut.nl

Doelstelling KLW

Den uitlaat is een 2 maandelijks uitgave van de Klassieke Landbouw Werktuigen vereniging. De KLW heeft als doelstelling. Het bewaren, verzamelen en restaureren van landbouwmachines, stationaire motoren en tractoren. Den uitlaat verschijnt 6 x per jaar, iedere even maand. Oplage ± 850 stuks.

Vice-Voorzitter

Tjef Broks Brabantlaan 57
5735 KB Aarle-Rixtel Tel: 06 12290484
E-mail: tbroks@klw-vereniging.nl

Secretaris

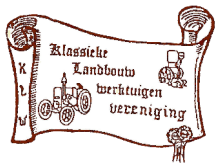
Paul Verkuijlen Klaverhoekseweg 4
5681 PX Best Tel: 06 10800304
E-mail: secretaris@klw-vereniging.nl

Penningmeester

Joke Kuipers Zandstraat 63
5691 CD Son & Breugel 06 13670287
E-mail: penningmeester@klw-vereniging.nl

Bestuursleden

Gerard Smits Zandstraat 63
5691 CD Son & Breugel 06 53187886



Inschrijving Evenementen

Marieke van de Hei Irenestraat 6
5374 BV Schayk 06 37166830
E-mail: inschrijvingenklw@gmail.com

Ledenadministratie

Marjon Bekkers Vier Gemalen 1
5481 XK Schijndel
E-mail: ledenadministratie@klw-vereniging.nl

Betalingen

Rabobank Oss Bernheze
IBANnummer: NL93RABO 016.71.15.995
BIC - SWIFT code: RABONL2U 016.71.15.995

Eindredactie, Ontwerp en opmaak

Jan van Rooij Klaverhoekseweg 26
5681 PX Best E-mail: jwm.vanrooij@home.nl
Tel: 06 40955017

ISSN: 2211-0186



2211-0186

Medewerkers Den uitlaat

Frans Vanbaelen - Corrie Bekkers - Twan Jonker
Anne Selten - Regina van der Meer
Piet van der Poel - Coen Verhoeven

Druk, afwerking en verzending

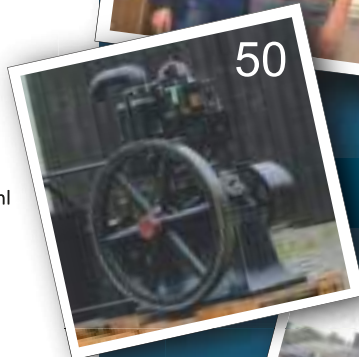
BladNL Kazamat 28 Veenendaal

Bladnl

KLW is aangesloten bij:



17



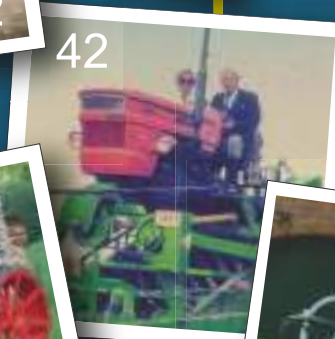
50



22



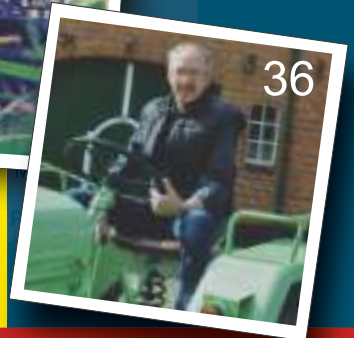
55



42



27



36

4. Colofon/Inhoud
5. Voorwoord
Info redactie
6. Geboren
Informatie busreis
In Memoriam
7. De stand van zaken
8. Oplossing puzzelhoek
Rijmke
9. Kegelavond
Bloesemtocht
10. KLW Toertocht
13. Evenementenkalender
17. Sponsering KLW
22. Ik geef de krik
27. Hürlimann
36. Ontwikkelingshulp
42. Aardappelooft
46. Oud nieuws uit 1926
50. Zweedse euforie
55. Tuintractoren 30
59. De lanzboys (strip)
60. De puzzelhoek
61. In en uitlaatjes

Inleveren Copy
volgend nummer
vóór 25 juli 2025
www.klw-vereniging.nl

E-mail: webmaster@klw-vereniging.nl



Foto voorkant: Facebook

Voorwoord

Bijrijdersplaats

Met de zomervakantie alweer in zicht is het meeste voorjaarswerk alweer achter de rug. En kunnen we ons weer wat meer bezighouden met de KLW. Voor het Plattelands festival weer de vrijwilligers regelen, en een planning maken. En voor de rest samen met commissie de laatste puntjes op de i zetten. Voor een terugblik hebben en de bloesemtocht en de mei toertocht weer gehad. Beide begonnen wat fris maar gelukkig werd dat s'middags beter. Wel wil ik namens mezelf en het bestuur een opmerking maken over de bijrijders op de trekkers, soms zien we voornamelijk bij de kinderen; Dat die niet op de originele bijrijdersplaatsen zitten, en dat er dan stoeltjes bij en op geknoopt worden met spanbanden en touwen. Wij vinden dat dit niet meer van deze tijd is. Het word steeds drukker op straat mensen hebben minder geduld, en een ongeval zit in een klein hoekje, wat dan niemand zijn schuld hoeft te zijn. Gelukkig is er nog nooit iets gebeurt tijdens een KLW-rit, en dat proberen we graag zo te houden. In de handel zijn verschillende goede kinderzittingen te verkrijgen die je deugdelijk vast kunt schroeven op de plaatsen die daarvoor geschikt zijn op de trekkers. We gunnen iedereen een mooie en gezellige dag, en ook ikzelf heb regelmatig mijn kinderen bij wat altijd gezellig is maar ze moeten wel goed

kunnen zitten. Hou dit allemaal in gedachte als je je kinderen/kleinkinderen meeneemt want we zien ze graag nog lang terug komen bij de KLW. Tot dusver het serieuze gedeelte; Graag zie ik jullie allemaal in juli op ons Plattelands festival, en vanaf hier iedereen alvast een fijne zomervakantie gewenst.

Tjef Broks



OPGELET!

**Kegelavond is verplaatst
van 20 naar 13 augustus**

i nfo redactie

De derde Den uitlaat van 2025, er zijn inmiddels alweer enkele activiteiten geweest, en er komen er weer veel aan waaronder ons jaarlijks Plattelands festival; Daarover vind je in dit blad weer enkele verslagen en toelichtingen. Verder hebben we het blad weer gevuld met clubinfo, en artikelen van onze vaste schrijvers en enkele vertaalde verhalen uit onze collegatijdschriften. Dus hopelijk is het 84 pagina's lang weer een interessante editie. en zoals elke keer weer, wens ik je veel leesplezier.
(Red. Jan van Rooij)

Riley, dochter van Rob en Indy Raaijmakers (ex bestuurslid)



TER INFORMATIE

De voorbereidingen betreffende de 3- daagse reis in oktober zijn in volle gang. Wel kunnen we alvast meedelen dat we dit jaar geheel in Nederland verblijven. In het augustus nummer van "Den uitlaat" komt het volledig reisprogramma staan.

KLW reiscommissie



IN MEMEORIAM FRANS JANSSEN

Op 17 april 2025 overleed geheel onverwacht op 85 jarige leeftijd Frans Janssen thuis in Ammerzoden, hij had op zondag 13 april de bloesemtocht meegereden in de Bommelerwaard en genoten van de omgeving waar hij zolang gewerkt en gewoond heeft. Frans is lang loonwerker geweest in Kerkwijk. Daarna heeft hij een handel in kranen gehad. Atlas was zijn merk waarvan hij er velen heeft gerestoreerd om ze daarna aan een volgende eigenaar te verkopen. Hierdoor had hij veel ervaring in het restaureren van machines. heel bekend was Frans door 2 Farmall Cubs aan elkaar te bouwen en daar reed hij ook toertochten mee. Tractoren die Frans restaureerden zagen er altijd tot in de puntjes verzorgd uit. Hij was ook enthousiast deelnemer aan de maaiwedstrijden van KLW-vereniging en was met zijn vrienden altijd op ons plattelands Festival in Nijnsel. Wij zullen Frans zeker gaan missen , maar zijn vrouw en kinderen en kleinkinderen zullen hem nog veel meer missen, wij wensen hun, namens bestuur en leden van KLW-vereniging, dan ook veel sterkte in deze moeilijke tijd.



Piet van der Poel

Wij als plattelandscommissie hebben al weer verschillende keren bij elkaar gezeten om een mooi Plattelandsfestival neer te zetten op 5 en 6 juli 2025. De indeling van het terrein is helemaal klaar, daarin zullen wel wat dingen veranderen ten opzichte van vorig jaar. Het festival is vrijdag 4 juli vanaf 9.00 uur te betreden, ook dan pas is er toegang tot de camping. Het is dus niet mogelijk om je caravan al op donderdagavond te komen brengen. Wanneer je deelneemt aan het festival dien je op zaterdag en/of zondag voor 9.00 uur aanwezig te zijn, en je dient tot het einde van de show te blijven, dit is op zaterdag 18.00 uur en op zondag tot 17.00 uur. Tussen deze tijden in; zal de deelnemerspoort gesloten zijn.

Wanneer je aankomt op het festivalterrein; Kom je jezelf aanmelden vooraan op de camping, dit kan tot zaterdag 10.00 uur, dit geldt óók voor de deelnemers die géén gebruik maken van de camping. Hier krijg je, wanneer je gebruik maakt van de camping je campingbandje, en wanneer je als deelnemer met materiaal aanwezig bent je deelnemersbandje, zodat je gratis het terrein op kunt. Ook krijg je hier je "bedankje" (herinnering).

Er is wederom op de hele show genoeg te zien en te doen is voor jong en oud. De muziek in de tent zal op vrijdagavond verzorgd worden door DJ Peerke, en op zaterdag avond komt Maarten de Groot. Zaterdag overdag staat Tiona uit Nijnsel op de kiosk, en zondag zullen dit 'SwitchS' uit Boskant, en de 'Vèrrekesblaos' uit Veldhoven.

Voorgaande jaren hadden we altijd een mooi clubje vrijwilligers die kwamen helpen met het opbouwen van de show. Ook dit jaar zijn we afhankelijk van deze vrijwilligers voor zowel het opbouwen, als opruimen van de show. Dus als jullie ons daarbij kunnen komen helpen; zou dat heel erg fijn zijn. Alleen weten we zelf nog niet helemaal de planning rondom het opbouwen van de tent, we hebben dit jaar ander bedrijf en we horen pas 2 weken van te voren wanneer de tent en de vloer aanwezig zal zijn op het festivalterrein. Dus als je ons wil helpen met opbouwen laat het even weten, dan zullen wij laten weten hoe en wanneer, zodra we de planning hebben. Op 6 juli na 17.00 uur zal er ook alles weer opgeruimd moeten worden, en op maandag 8 juli in de ochtend zullen we de tent afbreken en de vloer weer opruimen. Dus kun je hier in iets betekenen en ons komen helpen, zouden wij dat zeer op prijs stellen. In het weekend zelf zijn er natuurlijk ook altijd nog vrijwilligers nodig, heb je hier interesse in, laat het ons dan weten door een mailtje te sturen naar inschrijvingenklw@gmail.com

De opgave voor het thema 'Schlüter' begint mooi op gang te komen, uiteraard kun je jezelf hier nog steeds voor opgeven, dit kan vanaf nu ook door in het invullen van het inschrijfformulier. En als allerlaatst nog een belangrijk puntje waarvan iedereen op de hoogte moet zijn; Is dat deelname van het plattelands festival geheel op eigen risico is. Het is dan ook van belang dat iedereen er zelf verantwoordelijkheid voor draagt, dat je materiaal verzekerd is. Wij hebben er ontzettend veel zin in, en wij hopen jullie natuurlijk ook. Tot dan!

KLW Plattelandscommissie
Peter, Henk, Tjef, Gerard en Marieke





De oplossing van de Puzzelhoek van april moest zijn:

TURBULENTE WERELD

Goede oplossingen gaven deze keer:



Frans van der Aa
Gerard van Amstel
Toon Bekkers
Dilia van den Berg
Sjaak van den Bosch
Marcel Couwenberg
Roel den Dekker
Frans van der Doelen
Theo van Eert
Inge Ewals
Sjef van Goch
Frans van Haaren
Neanne de Haas
Thea van de Hei
Jan van Herk
Cor van Heumen
Maikel v den Heuvel
Nard Hoefnagels
Chris Jansen
Leo Koolen

Boekel
Dennenburg
Boskant
Nijnsel
Maarheeze
Helvoirt
Someren
Vinkel
St.Oedenrode
Boekel
Empel
Haaren
Best
Reek
Riethoven
Well
Escharen
Asten
Valkenswaard
Erp

Willie Koolen
Jan-Willem de Kort
Piet van Lierop
Rohald van de Linden
Paulien Maas
Hans van der Made
Nico Nendels
Alexander Reloe
Marianne van Schie
Ellie Smolders
Rieky Termeer
Wilma Termeer
Leo van Uden
Ton van Uden
Annie Verbakel
Maarten Wouters

Keldonk
Sint Michielsgestel
Mariahout
Mariahout
Nuenen
Sint Michielsgestel
Alem
Lieshout
Amsterdam
Boskant
Spoordonk
Boxtel
Mariahout
Zijtaart
Nijnsel
Stiphout

RIJMKE

Hooiproat

"Woar is ut toch hinne?
Woar is den teijd toch noar toe?
Wellie mee ons voader op den tractor....
En boven op de kaar.....ons moe."

Tis niemeer zoewe as't geweest is.....
En't zal nooit nie mér worde... gelijk as't was.
'k Zat eigeluk tien keer liever bij ons op de
boerderij...
Dan bij onze meester in de klas.

Kunde gij da nauw gelooven?
Kunde gij da verstoan?
Welle zijn d'eerste generoasie...
die nie mér veur z'n eige eeten in kan stoan."

Guy Vere11en (Nostal Gie Vur Ellen)



KEGELAVOND

Op 13 augustus hebben we vanaf 20.00 uur weer onze jaarlijkse kegelavond bij de Vresselsehut te Nijnsel. Dit is een week eerder dan eerst in de agenda vermeld stond, dit is later bijgesteld in verband met de schoolvakantie. Deze avond is voor heel het gezin, en we hebben voor alle kinderen een prijs na afloop. We willen graag op tijd beginnen, met de groepen met kinderen als eerste. Zodat we allemaal tegelijk klaar zijn en mooi op tijd met de prijsuitreiking kunnen beginnen. Zodat zij die dat willen ook een beetje op tijd naar huis kunnen. Allemaal graag tot ziens op de kegelavond van 13 augustus; dan maken we er een gezellige avond van.

Tjef Broks

TERUGBLIK BLOESEMTOCHT

Op 13 april jongsleden waren we als KLV te gast bij de boerengolf in Hedel voor de bloesemtocht. Na het ontvangst met een kopje koffie en iets lekkers vertrok de eerste stoet voor een eerste deel van de tocht. We waren in totaal met een 70-tal tractoren, dus weer een mooi aantal. Toen de eerste groep weg was en de tweede stond te wachten om te vertrekken dreigde het weer nog wel wat roet in het eten te gooien. Maar gelukkig was het maar een schampschot en bleef het bij een paar druppels. We vertrokken via een hoop slingerweggetjes richting een oude steenfabriek, waar we rond het middaguur aankwamen en voorzien werden van een kop soep, en een broodje worst. Na daar wat rond gekeken, en gebuurt te

hebben zijn we weer vertrokken. Door een aanwezige wegafzetting zat er wel een stuk dubbel in de route, maar goed we hebben ook veel nieuwe stukken gezien, en weer terug bij de startplaats de boerengolf aangekomen. Daar waren we ruim op



TERUGBLIK

tijd terug, en om half 3 hadden we de trekkers al geladen voor de terugreis. En konden we naar het terras voor een drankje. In de keuken waren ze de friet en snacks al voor aan het bereiden. toen we weer bijgepraat waren en de innerlijke mens verzorgd hadden, zijn we weer richting huis gereden. De organisatie weer bedankt voor het uitzetten van de rit, en familie van Zeelst bedankt voor de gastvrijheid.

Tjef Broks



KLW TOERTOCHT

18 mei vanuit Meierijsche Museumboerderij Heeswijk-Dinther

Ruim op tijd aangekomen deze keer; normaal ben ik één van de langzaamste deelnemers dus het is al een kunst op zich om op tijd te arriveren bij de start. Dat is het prettige gevolg van een 'thuis' wedstrijd omdat ik sinds enige maanden woonachtig ben in Heeswijk-Dinther. De reden van de verhuizing is de liefde; mijn vriendin Monique is geboren en getogen in Heeswijk. Ze is al een paar keer met KLW-activiteiten mee geweest als reisgenoot of medepassagier. Vandaag reed ze echter zelf mee als deelnemer op een tractor. Ook al kennen we de eigen streek uiteraard goed zijn we toch nog verrast door enkele mooie plekjes op de route! Wij als KLW'ers zijn te gast bij Sander en Erik van der Pas die een mooie dag hebben georganiseerd. Erik is vrijwilliger bij de Meierijsche Museumboerderij en daarmee was de keuze voor een locatie snel gemaakt. Helemaal ingericht om grotere groepen te ontvangen met een gezelschap van warme en gastvrije vrijwilligers. Een prach-



tige route die begint en eindigt bij de museumboerderij. Ook de pauze word daar genomen en geheel verzorgd door de vrijwilligers. Het eerste deel van de route vind plaats ten noorden van Heeswijk. Starten vanuit de Meerstraat en vervolgens naar De Bleeken, Huis Deelen en dan De Vosberg. Vervolgens Donzel en Kantje, via De Molenhoeven naar De Rakt. Vanuit Bedaf richting Hazelberg en over Liniedijk naar de Koffiestraat. Aangekomen staat de lunch gereed; Vers gesmeerde broodjes met soep! Het tweede deel van de



route is ten zuidwesten van de museumboerderij. Beginnend in Muggenhoek en dan naar Kameren. Dat is de omgeving rond het middeleeuwse kasteel. De route gaat verder langs natuurtheater 'De Kersouwe' gelegen in de bossen. Achterlangs vele boerderijen op De Koe-steeg; gelukkig is de mais nog maar net opgekomen zodat we nog volop kunnen genieten van het land-

schap. Ter hoogte van Hooghei genieten en allerlei landweggetjes leiden naar Gouverneursweg. Een brug zoeken om de Zuid-Willemsvaart over te steken richting Schijndel. Een stukje Den Dungen en dan op naar De Steeg. De route voert via Baron Bogaerdelaan naar 'thuis' op De Schob. Dat is de groepsaccommodatie van het museum. De frietwagen is gelukkig al gearriveerd voor een warme afsluiting met vitamine V. Een dankjewel voor Sander en Erik van der Pas en de vrijwilligers van de Meierijsche Museumboerderij voor deze dag!



Wegens succes zal de volgende editie worden georganiseerd door Peter van de Doelen vanuit wederom Heeswijk!

Mvg
Johan van der Linden

Bel Hans 06-53381171

www.defriturist.nl



De Rietkamp

AGRARISCHE HANDELSONDERNEMING

in- en verkoop van tractoren & landbouwmachines

Erwin van Griensven

Rietkampsestraat 1a | 5386 KH Geffen | 06-38748703

www.derietkamp.com | info@derietkamp.com

inotik

Think forward

MOBIELE MACHINEBOUW

#Engineering #Constructie #Elektra #Hydrauliek #Software

Wij zoeken technische talenten

info@inotik.nl | Zandhoek 21h, 5477 PJ Bovenal



GERWIN VD POL AUTOMOTIVE



VOOR AL HET
ONDERHOUD
VAN AUTO
OF MOTOR

liempde

06-51939670

GERWINDEPOL@GMAIL.COM

MA T/M VRIJ NA 18.00 UUR



TMS

TUIN-MACHINE-SERVICE.NL

KERSTEN



UW ONDERHOUD EN
SERVICE VOOR AL UW
TUIN & PARK MACHINES

06 - 27 444 891

MET MOBIELE WERKPLAATS

VENKANT 7 V17, 5271 SP, SINT MICHIELSGESTEL

Evenementen

Kalender

Uw evenement opgeven, mail
het naar Regina van der Meer:
reginavdmeer64@gmail.com

Juni

- 20-22 Aalten
- 21 Vlagtwedde
- 21 Willemstad
- 21 Oosterland
- 21 Staphorst
- 21 Donkerbroek
- 21 Well
- 21 Oosterland (ZI)
- 21-22 Vlissingen
- 22 Saasveld
- 22 Voorst
- 22 Uden
- 22 Bemmel
- 25 Lommel (B)
- 28 Buitenpost
- 28 Wapenveld
- 28 Streefkerk
- 28 Bedum
- 28 Sloten (Fr)
- 29 Lichtervelde (B)

Farm & Country fair loc. Westendorpweg 2 inl. 0543-466294 of www.countryfair.nl
Blokker/Top1Toys Oldtimer- en specialcarsdag loc. Wilhelminastr. 42 inl. Henk Vieregge 0599 – 312214
21^{ste} Tractoren- en Stationaire motorendag loc. Lantaarndijk 4 inl. Kees van Eekelen 0168-464503.
7^{de} Rondrit 'Kiek jn ogen uut' loc. Schouwen Duivenland inl. 06 83976333 of joan-dorst@hotmail.com
Oude tractoren & stationaire motorendag loc. Heidenhoogteweg inl. www.oudtractorenstaphorst.nl
Fendt-Event (Dieselross dag) loc. Schapendrit 32 inl. G. Kooy 06 27077237 of kooy@dieselross.nl
Toertocht OTMV loc. Maaijenstraat 1 inl. Martijn Nooijen 06 12809412 of Leon Pigmans 06 46715579.
Rondrit "Kiek jn ogen uut" loc. Schouwen-Duivenland inl. 06 83976333 of joan-dorst@hotmail.com
Vintage loc. Jan weugkade inl. Rik Lingier 06 22117821 of vlossingenvintage@gmail.com
Internationale oldtimerdag loc. Loohavenweg 1 inl. www.oldtimerclubsaaasveld.nl
Voorst op wielen loc. Kerkstraat 29 inl. Marc Methorst voorstopwielen@gmail.com
Oldtimer Zomerrit Klassiek Mechaniek Zeeland loc. Industrielaan 11 inl. Ella de Wildt 06 50217904.
"Bemmel On Wheels" loc. Dorpsstraat 1 inl. bemmelonwheels@gmail.com
Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
Oldtimerdag loc. De Vaart 12 inl. oldtimerdagbuitenpost@outlook.com
Nostalgische Oldtimershow inl. W. Remmerts 06 53540617 of M. Lagemaat 06 12550615.
IH-Case Dag loc. De Molenhoeve Middenpolderweg 60 inl. Johan 06 51483975 of Cornelis 06 29206192.
Historische Trekker Rit Hogeland OTMV loc. Ter Laan 25 inl. www.otmv.nl
Historisch festival VVDK inl. infovvdk@gmail.com
Oldtimer Tractortreffen loc. Kasteelstraat 22 inl. Gratis toegang.

Juli

- 2 Lommel (B)
- 5 Vilsteren (Ov)
- 5 St.Nicolaasga
- 5 Voeren (B)
- 5 Heerde
- 5 Nuis
- 5 Huizen
- 5 Eelde
- 5-6 Berkelland
- 5-6 Almere
- 5-7 **Nijnsel**
- 6 Luttenberg
- 9 **Nijnsel**
- 9 Lommel (B)
- 12 Zuid-Wolde
- 12 Nijlan
- 12 Nuis (Gr)
- 12 Westerveld
- 12-13 Zuuk
- 13 Deurne
- 13 Oud Gastel
- 13 Rolde (Dr)
- 13 Zeilberg
- 13 Diessen
- 16 Lommel (B)
- 19 Ospel
- 19 Nieuwe Pekela
- 20 Westerbeek
- 23 Lommel (B)
- 26-27 Panningen
- 28-29 Heteren
- 30 Lommel (B)

Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
"Vilsteren Bruist" loc. Vilsterseweg 12 inl. Nick Hendriks 06 29035084 of www.vilsterenbruist.nl
Oldtimershow loc. Heemstrastraat (centrum) inl. 06 25352109 of oldtimertuningorg@hotmail.com
International Harvester Treffen loc. Bovendorp 51 inl. 0032 493520807 of janssen.rudy.rj@gmail.com
Oldtimerdag "Historisch erfgoed" loc. Beatrixweg inl. 06 24709946 of oldtimers@hoornerfeest.nl
Oldtimer Trekker Expositie loc. Nieuweweg 80 inl. oten@devrijborg.nl
Oldtimer festival loc. Havenstraat 76 inl. info@oldtimershuizen.nl of www.oldtimershuizen.nl
Toertocht loc. Boedererij Polling Lugtenbergerweg 11 inl. info@volksvermakeneelde.nl
Oldtimer Event Rekken loc. Oldenkotseweg 11 inl. Café Rotering 06 23943764.
Open dagen Stichting BOT loc. Von Draiweg 15 Noorderplassen inl. stichtingbotalmere@kpnmail.nl
KLW Plattelands festival inl. Gerard Smits 06 53187886.
Historisch Festival OTMV loc. Museum De Laarman Looweg 6a inl. 06 24445355 of www.delaarman.nl
Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Paul Verkuijlen 06 10800304.
Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
Kar-Ga-Door Show, rondritten en Parade loc. Centrum inl. info@kargadoorzuidwolde.nl
Oldtimerdei loc. Jongedyk inl. 06 50710582 of oldtimerdei-neilan@outlook.com
Oldtimer Trekkerit Westerkwartier loc. museum 't Rieuw Oudeweg 17a inl. Jan Bronsveld 06 82486463.
Oldtimerdag Diever loc. Hoofdstraat 43 inl. www.oldtimerdagdiever.nl of info@oldtimerdagdiever.nl
Historie op de Veluwe herleeft loc. Korte Spiekerweg inl. 06 54256076 of www.scv-oldtimers.nl
26^{ste} Tractortoertocht VC de Krum loc. Café de Bight Side inl. S. Adriaans 06 53251808 of info@vcdekrum.nl
OTMV Brabant toertocht loc. Fam Hagenaars Slotstraat 4 inl. Ad Hagenaars 06 51208513.
Toertocht OTMV loc. bij de molen Grote Brink 24 inl. H. Heuvig 06 22405669.
Tractortoertocht VC de Krum loc. Blasiusstraat 11 Zeilberg gem. Deurne inl. 06 53251808.
Oldtimershow Baarschot loc. Baarschotsestraat inl. tcdeuitlaatklep@hotmail.com
Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
Oldtimertreffen De Korenbloem loc. Korenbloemstr. 1 inl. G. v. Winkel 06 30457014 of gwffs@hotmail.com
Historische Trekkerrit loc. Benedenpolderweg A 154 inl. harmjanvestra@hotmail.com
37^{ste} Westerbeekse oogstdag loc. Stevensstraat 41 inl. 06 12302363 info@twissedorsers.nl
Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
44^{ste} Internationaal Historisch Festival loc. Manege 'De Vosberg' Nannesweg 107 inl. www.hmtdeklep.nl
Historisch Weekend loc. Veerweg 5a inl. www.smalspoor.nl
Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.

Augustus

- 2 Goedereede
- 2 Steenbergen
- 2 Leerdam
- 2 Akersloot
- 3 Laren (Gld)
- 3 Geleen

Oldtimerdag loc. Oostdijkseweg 23 inl. Jaap van Erkelens 0187-492049 of fam.van.erkelens@outlook.com
Boerendag/Oogstdag OTMV loc. Moerstraatseweg 151 inl. Bram de Regt 06 22998577.
Steile dijenrit OTMV alleen (Massey) Ferguson en Ford(son). inl. Gose Krul 0345-616635 of 06-22922207.
Kermis met oude tractorendag OTMV loc. Jan Sander 0251-312120 of jan@hoortje.nl
Oogstmiddag loc. Broersdijk 2a inl. Herman Zwierts 06 21482902 of debroer@hetnet.nl
Geleense oldtimer parade loc. Markt 1 inl. Frank Bessems 06 45550249 of info@geleenseoldtimerparade.nl

Augustus

- 6 Lommel (B)
- 7 Enter (Ov)
- 9 Alphen
- 9-10 Nordhorn (D)
- 9-10 Leens (Gr)
- 10 Merkem (B)
- 13 Lommel (B)
- 13 **Nijnsel**
- 15-17 Buurse
- 16 Wouw
- 16 De Wolden
- 16 De Wolden
- 16 Opende (Gr)
- 16 Wijster
- 16 Ophemert
- 16 Kamperveen
- 17 Diedam
- 20 Lommel (B)
- 23-24 Ravels (B)
- 24 Winsum
- 27 Lommel (B)
- 28 Voorthuizen
- 30 Nei Beets (Fr)
- 30 Gasselte
- 30 Lieveld

Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
 Pony en paardenmarkt en oldtimershow loc. Dorpsplein inl. gerrit.holland@hetnet.nl
 Boerendag & Oldtimershow thema: Renault loc. Oude Rielseweg inl. www.boerendagalphen.nl
 Historische Feldtag thema: „Technik der 70er Jahre“ inl. info@treckerclub.de
 Historisch Festival Verhildersum loc. Wierde 40 inl. Henk Fokkens 0595-481417 of fokkensh@home.nl
 Oldtimermeeting "De zwartrokers van toen" inl. 0032 472955738 of guido@dezwartrokersvantoen.be
 Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
Kegelavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Joke Kuipers 06 13670287.
 Oldtimerdag loc. Haaksbergerweg inl. 06 30041759 of oldtimerdagbuurse@gmail.com
 Rokin' Wouw loc. Markt inl. 06 43221671 of rockinwouw@gmail.com
 Oldtimerdag loc. Dijkhuizen 66 inl. 0522 – 481340 of www.oldtimerdagruinerwold.nl
 Oldtimerdag Ruinerwold loc. Dijkhuizen 66 inl. 0522-481340 of www.oldtimerdagruinerwold.nl
 Historische Boerendag loc. Camping Jilt dijksheide Kolonieweg 20 inl. Niko Hummel 06 23630753.
 Ford en Fordson ploegdag OTMV loc. Oosterveldsweg 6 inl. countygek@gmail.com
 Historische Oogstdag BHTC loc. Molenstraat inl. Jan Willem Frankenhuyzen 06 51197716 of www.bhtc.nl
 Oogstdag Zuidwendigeweg 9 inl. Aalt van den Hul 06 19026766 of aalvdhul@gmail.com
 Liemerstoertocht OTMV loc. Bieslook 15 inl. Meggie Strikkeling 06 12648118 (op werkdagen na 17.00 uur).
 Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
 35^{ste} Oldtimerfestival HMCK loc. Baetenheide Weelde inl. Tom van de Pol: 0032 474447902.
 Oldtimerdag (gratis toegang) loc. Centrum inl. www.promotiewinsum.nl
 Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
 Oldtimerevenement loc. Bunckmanplein inl. www.oldtimersvoorthuizen.com
 Stoppeldij OTMV loc. Domela Nieuwenhuisweg 59 inl. 06 29446537 of info@risping-nijbeets.nl
 Oostermoer Oldtimer Trekker Toertocht loc. Achter de Brinken 6e inl. 06 42094543.
 Trekker sterrit en trekkerbal loc. Papenweg 14 inl. info@tstl.nl

September

- 3 **Nijnsel**
- 3 Lommel (B)
- 5 Achterberg
- 6 Holsloot
- 6 Bourtange
- 6 Holsloot (Dr)
- 6 Zevenhuizen (Zh)
- 6 Evertsoord
- 6 Bourtange (Gr)
- 6-7 Tilligte
- 6-7 Evertsoord
- 7 **Nijnsel**
- 7 Oudsbergen (B)
- 9-10 Leens (Gr)
- 9-10 Nordhorn (D)
- 10 Merkem (B)
- 10 Lommel (B)
- 12-13 Arendonk (B)
- 13 Kallenkote (Ov)
- 13 Ede
- 13 St. Jansklooster
- 13-14 Schildwolde
- 13-14 Stein
- 14 **Nijnsel**
- 14 Geel (B)
- 14 Westmalle (B)
- 14 Oud Leusden
- 16 Ruinerwold
- 17 Lommel (B)
- 20 Leermens
- 21 **Nijnsel**
- 21 Oudsbergen (B)
- 21 Nederweert-Eind
- 27 Wijk en Aalburg
- 27 Oudehorne

Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Paul Verkuijlen 06 10800304.
 Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
 Oldtimer Trekkertrek De Grebbetrekters loc. Cuneraweg 24 inl. www.grebbetrekters.nl
 Oldtimerdag Veentuffers loc. Verlengde Landschapsweg 1 inl. 068 2584256 www.veentuffersdrenthe.nl
 Historische Trekker Rit Westerwolde loc. Rigt Pepping Vlagtwedderstraat 48 inl.
 Oldtimerdag Veenoord loc. Verlengde Landschapweg 1 inl. 06 82584256 of www.veentuffersdrenthe.nl
 Oogstdag OTMV inl. Maarten Splinter 079-5931190 of 06 53770934.
 2^{de} Renaulttoeloog Meeting & Markt +Toertocht loc. Patersstr. 22 inl. 06 29251960 of contact@renaulttoeloog.nl
 Historische Trekker Rit OTMV loc. Vlagtwedderstraat 48 inl.
 Twents Oldtimerfestival loc. Westenveldweg inl. Kirsten Frick 06 40030831 of info@twensoldtimerfestival.nl
 2^{de} Renaulttoeloog Meeting & Markt loc. Patersstraat 22 inl. 06 29251960 of www.renaulttoeloog.nl
Vrijwilligers middag aanvang 16.00 uur inl. Joke Kuipers 06 13670287.
 Oudsberger Classic Day loc. Gildenstraat 1 inl. 0031 4 74421770 of info@maaseikeroldtimerclub.be
 Historisch festival loc. Wierde 40 inl. Henk Fokkens 0595-481417 of fokkensh@home.nl
 Historische Feldtag inl. info@treckerclub.de
 Oldtimermeeting "De zwartrokers van toen" inl. guido@dezwartrokersvantoen.be
 Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
 Oostblok Meeting loc. Schotelven 143 inl. info@oostblokmeeting.be
 Oldtimerdag loc. Kallenkote 63A inl. Gertjan Luchtmeijer 06 15381404.
 Oogstfeest Doesburgermolen loc. Moelenweg 8 inl. Jan-Willem Groeneveld 06 12544113.
 Molendag loc. Molenstraat 1 inl. Jan Hansman 06 49326370 of info@hansmaninstallaties.nl
 Treffen Unimog Team loc. Hoofdweg 216
 Oldtimertreffen Schutterij st. Joseph loc. Veldschuurweg 100 inl. oldtimertreffen.stein@gmail.com
Graafdag inl. Gerard Smits 06 53187886.
 Oldtimershow met randanimatie DVVV loc. Molen van 't Veld Zeggendijk inl. rogervanasbroeck@telenet.be
 30^{ste} Dag van de Landbouw loc. Oude Molenstraat inl. lqwestmalle@gmail.com
 Classic toerit loc. Parralelstraat 2 inl. 06 15292669 of www.mansier.nl
 31^{ste} Oldtimerdagen onderdelenmarkt loc. (Centrum) Dijkhuizen inl. www.oldtimerdagruinerwold.nl
 Wekelijks Oldtimertreffen loc. Dorp 7 inl. Gunter Lemmens Tel. 0032-11552810.
 Oldtimerdag loc. Dorpshuis Aig'n Heerd Wierdeweg 3 inl. Luk Groenwold 0596-581768 of 06 17493116.
Najaar ploegwedstrijd aanvang 10.00 uur inl. Coen Verhoeven 06 10821269.
 Jaarlijkse show van LVK loc. Blonderstraat 27a inl. LVK-1@outlook.com
 Smeden Motorendag loc. openluchtmuseum Eynderhoof Milderspaat 1.
 Dé Autodocumentatiebeurs loc. Perzikstraat 14 inl. J. Branderhorst 06 23438555.
 Flaeijefees met Fendt in de spotlights loc. Schoterlandseweg 32 inl. www.flaeijel.frl

Oktober

- 1 **Nijnsel**
- 4 Bleskensgraaf
- 5 Klazienaveen

Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Paul Verkuijlen 06 10800304.
 Deutz Verzamel- Praatdag loc. Korporaal Service Melkweg inl. p_korporaal@hetnet.nl of 06 15002620.
 Oldtimerdag loc. Centrum inl. www.klazienaveencentrum.nl

Oktober

- 5 Panningen
- 5 Zelhem
- 16-18 ?**
-  19 Harfsen (Gld)
-  19 Lochristie (B)
- 23 Oene
- 25-26 Nijnsel**
- 26 Nijnsel**
- 26 Steenbergem

Ruilbeurs HMT loc. Manege Vossenberg Nannesweg 176 inl. www.hmtklep.nl
 Oldtimertoertocht loc. Museum Smedekink Pluimersdijk 5 inl. oltimeertoertocht@kpnmail.nl
Drie daagse busreis inl. Jan Verkuylen 06 53140227.
 Bruine blaadjes rit OTMV loc. Haarbroeksteeg 4 inl. Wim Veldink 06 57849403.
 Ruilbeurs en Onderdelenmarkt loc. Pauwstraat 166 inl. Raf Janssens 0032 475628129.
 Oldtimershow & Jaarmarkt Oener Koefeest loc. Donselaarsweg 1 inl. 06 20136850 (na 18.00 uur)
Stoomdagen Hoeve Strobol loc. Strobolse Heidesteeg 10 inl. 06 53817669 of bert@hoevestrobol.nl
Ruilbeurs bij firma Kuipers 8.00 tot 13.00 uur inl. Gerard Smits 06 53187886.
 Bietentocht OTMV (30 Zeilende historische vaartuigen) loc. Kade 1 inl. Loek Geluk 06 51217266.

November

- 1 Achterberg
- 5 Nijnsel**
-  9 Weelde (B)
- 22 Nijnsel**
- 29-30 Steenwijk

Ruilbeurs de Grebbetrekters loc. LMC C. van Os Cuneraweg 24 inl. www.grebbetrekters.nl
Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Paul Verkuijlen 06 10800304.
 HMCK Ruilbeurs **Nieuwe locatie**: Geeneinde 54 inl. 0032 4738878268.
KLW Feestavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Joke Kuipers 06 13670287.
 Internationale landbouwminiaturenbeurs loc. Rabo Theater Stationsplein 1 inl. Jan Heerdink 06-20406087.

December

- 3 Nijnsel**
- 13-14 Nijnsel**
- 21 Middelrode**
- 27 Reusel
- 29 Dalen

Praatavond in de Vresselse Hut aanvang 20.00 uur inl. Paul Verkuijlen 06 10800304.
Stoomdagen Hoeve Strobol loc. Strobolse Heidesteeg 10 inl. 06 53817669 of bert@hoevestrobol.nl
KLW Kerstrit inl. Gerard Smits 06 53187886.
 Eindejaarsruilbeurs HMT loc. Manege Meulenhoei Hulselsedijk 34 inl. www.hmtklep.nl
 Ruilbeurs OTMV loc. Noordwijk 51 inl. Anko Broekema agenda@otmv.nl

OPGELET!

Kegelavond is verplaatst
van 20 naar 13 augustus



ZATERDAG 23 AUGUSTUS 2025 **ZONDAG 24 AUGUSTUS 2025**

35° OLDTIMER FESTIVAL

TERREIN BAETENHEIDE WEELDE - BELGIE

WWW.HMCK.BE

0900 € 10,-

Goede tractoren - Stationaire motoren - Stoommachines
 Vrachtauto's - Lagervoertuigen - Brom- & motorfietsen
 Woonwagens - Domes - Hout zagen - Grote onderdelenmarkt
 Oldtimer trekkerrek - Nostalgie keermotoren



Historischer Feldtag Nordhorn

Technik der 70er Jahre

09. + 10. August 2025
Nähe Tierpark Nordhorn

FENDT

www.trackerclub.de



26 & 27 juli 2025 **44^e editie**

Internationaal Historisch Festival

De grootste oldtimer verzameling van Europa

Terrein De Vosberg, Nannesweg 176, 5901 PD Panningen

van **D**eursen
iervoeders

VOER / STROOISELS, OOK PARTICULIER



www.vandeursendiervoeders.nl

Paarden-, Schapen-, Hondenvoer,
Vlas - Houtvezel, Zaagsel.
Winter: Strooizout, Winterwortelen

Industrieweg 8 5492NG Nijssel
Tel: 0413 - 472642

sportprijzen
graveerwerk
reclame

Onderscheidend in
werk en meer



MANDERS

Witweg 9 Sint Hubert Telefoon (0485) 45 36 47
www.manderssportprijzen.nl

Jansen Metals

Metaalrecycling

0031 (0)622676797

www.jansenmetals.nl

Dorpsstraat 102
5556VL Valkenswaard

Merks

Toilet -en
Koelwagenverhuur



contact@toiletwagenmerks.nl

GSM: 06-51009415

TEL.: 0499-474977



SPONSERING KLW

Onze adverteerders belicht

van Deursen
diervoeders

Ondanks krimp in agrarische sector neemt omzet bij van Deursen toe

Net als vrijwilligers zijn sponsoren steunpilaren van de KLW. En dat is een goede reden om deze ondersteuners aandacht te geven via hun bedrijf. Deze keer bezoeken we Harry van Deursen op het Industrieterrin te Nijnsel. Met zijn vrouw Ilse van Deursen-de Bie nam hij het mengvoederbedrijf over van vader Jan en moeder Toos en groeide naar een onderneming met twee takken: Van Deursen Diervoeders en Van Deursen Dier en Tuin.

Ondanks krimp in de agrarische sector neemt de omzet van Van Deursen toe. Volgens Harry komt dat door een goed advies waarmee de klant vooruit kan én vanwege de snelle levering. Een rondleiding door de zaak toont de omvang van het bedrijf. Enorme hallen - ruim 4000 vierkant meter – met een winkel voor dierproducten, een ruimte waar particulieren en agrariërs alles vinden voor een voedzame bodem plus een gigantische voorraadhal. „Dat is onze grote kracht“, verzekert Harry. „Er is geen betere raad dan voorraad. Zakgoed, bigbags of bulkbestellingen: wij kunnen elke opdracht de volgende dag leveren.“

Power-cal

De hele dag is er reuring bij Van Deursen. Vrachtwagens rijden af en aan, leveren gezonde voeding voor koeien, schapen of varkens en bezorgen producten die het land groeizaam houden. Harry: „Wij leveren niet alleen in eigen land. Ondernemers uit Hongarije, Spanje en Denemarken bellen ons voor producten die



ze zelf niet hebben. En wijzend op een stapel bigbags van duizend kilo per stuk met de opdruk: power-cal. „We hebben zelf een stalstooisel ontwikkeld om de stallen van melkvee, geiten en varkens droog te houden. Eerdere strooisels waren stoffig en agressief. We zochten naar een betaalbaar alternatief en het voordeel van power-cal is: het stuift veel minder, is dus hygiënischer en neemt meer vocht op. Dat is gunstig voor mens en dier.“ Dat power-cal bekend is bij rundvee-, varkens en geitenhouders was Ilse en Harry al duidelijk, maar op de televisie tijdens een uitzending van 'Boer zoekt vrouw' werd dit ook nog eens bevestigd. „De boer legde aan dames de werking en de voordelen uit van power-cal. We zagen ons eigen product terug in de uitzending.“



Paradijs voor diervrienden

Harry runt de tak Van Deursen Diervoeders; partner Ilse de winkel met sier- en tuinproducten plus de administratie. Ilse: „Ik heb een secretaresseopleiding en haal energie uit administratie en boekhouding. Daarnaast is de combinatie met de winkel perfect. Vooral klanten advies geven is mijn ding. Welk soort graszaad past in hun tuin, hoe zit het met bemesting,



wordt hun hond te dik, heeft hij diarree of wat is de oorzaak dat de pony kale plekken krijgt? Ik luister naar wensen en naar klachten en pas mijn advies aan op hetgeen ik hoor. Als ik het niet weet? Dan bel ik de fabrikant en komen we bijna altijd tot een oplossing.” De winkel is een waar paradijs voor diervrienden en hobbyisten. Rekken vol zaaadjes voor de moestuin met pompoenen, courget of lente-ui. Verder alle denkbare kleuren hondenriemen, fietsmandjes en tekenbanden. Tegenwoordig zijn er ook tekenpilletjes zodat de hond geen band om zijn nek hoeft. „Wij zien de hond als een gezinslid”, zegt Ilse. „We verkopen alleen kwalitatief goede producten. Ook is kleding voor de hond inmiddels niet meer weg te denken uit de winkel. Hon-



den gaan soms mee op wintersport en dan is het begrijpelijk dat het baasje een warme jas aanschaft voor zijn huisdier. Laatst vroeg een dame om een regenjas voor haar wollige lobbies. Ze wandelt elke dag, ook bij regenweer. En ze had moeite om het grote beest na de wandeling droog te wrijven. Nu doet ze de jas uit en de hond kan droog naar binnen. Ook voor kippenhouders hebben wij het juiste advies. Zo houdt iedereen graag ratten en muizen buiten het kippenhok. On-

ze kippenspecialist Ronnie weet alles van speciale voerbakken waaruit de kippen voer pikken terwijl ongedierte er niet bij kan. Verder is Ronnie dé deskundige voor advies bij allerlei ongedierte waaronder bijvoorbeeld bloedluizen.”

De basis lag bij opa

Na de Tweede Wereldoorlog legde opa Harrie van Deursen in de Eerschotsestraat de basis voor het goedlopende bedrijf van kleinzoon Harry. „In de oorlog was alles op de bon. Opa moest voor de Duitse bezetting controleren of boeren de hoeveelheid graan die van hun akkers kwam en het aantal geboren dieren daadwerkelijk opgaven. Met een borreltje en een knipoog werd dit netjes aan de keukentafel geregeld. Zo kweekte opa goodwill en toen hij na de oorlog een stoommaalmachine kocht om graan te malen, gunden de boeren hem hun klandizie.” Vader Jan breidde de onderneming uit met mengvoeders, kunstmest en brandstof. „Toen mijn vader zijn eerste pallet honden-



brok inocht dacht opa dat de wereld gek werd. Wie koopt er nou hondenvoer? Honden aten de overgebleven restjes van de tafel. Maar mijn vader kreeg gelijk”, lacht Harry. „Je verkoopt wat mensen vragen, nu liggen er twintig soorten hondenbrok in de winkel.”

Opvolging bedrijf

Na zijn middelbare school volgde Harry de HAS in Den Bosch. Hij zag toekomst in de zaak van zijn vader. En in 2000 runde hij met vader Jan en moeder Toos een steeds groeiende onderneming met een breder assortiment. Harry leerde Ilse kennen en zij bleek de juiste vrouw om de firma te steunen en werkte mee in het bedrijf. Een jaar later volgde de eerste vaste medewerker. Vader Jan vond het prima dat Harry vooruitkeek maar trad zelf liever terug. In 2010 namen Ilse en Harry het bedrijf over. De zaken gingen goed en in 2015 verhuisden ze naar het bedrijventerrein in Nijnsel met inmiddels een team van dertien personen.

Langste tractorketting

Harry herinnert zich de KLV-toertochten met vader Jan op zijn Lanz Bulldog 2816. En de KLV-shows. „Ik mocht nog geen tractor rijden maar ik kon het wel. En



het was heel aantrekkelijk om daar rond te crossen, dus kneep mijn vader een oogje dicht. Opa kocht voor



mij een Volvo Belinder 350 en samen met mijn vader reed ik in 1994 in Bergeijk mee met de langste tractorketting ter wereld." Buurtvereniging De Hei in Bergeijk bestond 25 jaar en organiseerde een gigantische happening. De buurtvereniging vroeg elke tractorfanaat met een greintje hobbyisme om aan te sluiten en zo een wereldrecord 'tractortrein' te behalen. Uiteindelijk reed een lint van 2003 brullende tractoren, rij na rij, ronde na ronde, over de weilanden en vormden een nooit gezien kijkspel. „Ik heb de medaille nog”, zegt Harry en het enige wat ik me herinner zijn de vele, lange uren hobbelend door de weilanden. Sindsdien was mijn vaders liefde voor tractorrijden grotendeels over. Hij had er genoeg van!” Intussen verkocht Harry de beide tractoren maar wat ooit zijn passie was, gaat niet snel over. „Ik ga graag naar de KLW-shows en blijf de club steunen.”

Vakkundig advies

Ilse en Harry kunnen wel verklaren waardoor -

ondanks terugloop in de agrarische sector - Van Deursen het prima doet. „Bij ons wordt de telefoon opgenomen als er gebeld wordt. Geen doorschakeling naar nummers en geen wachttijd. Onze lijnen zijn kort. Opdrachten liggen grotendeels bij degene die de telefoon aanneemt en worden daardoor snel uitgevoerd. Klanten zijn bij ons geen nummer. Bovendien: zware producten leggen wij in hun auto. Ons team pauzeert in twee groepen waardoor er altijd iemand bereikbaar is. Maar, wat mensen het meest waarderen: een vakkundig en bruikbaar advies.” Volgens de administratie heeft Van Deursen een team van dertien medewerkers. Niet meegeteld is moeder Toos. Zij kan het niet laten om haar zoon en schoondochter te steunen in de zaak. Elke maandag zorgt Toos voor vers fruit voor het personeel en elke zaterdag staat ze in de winkel achter de kassa. Dan is er zoon Wout. Hij is veertien jaar en ziet het werk in de zaak van zijn ouders. Elke zaterdag en tijdens vakantieweken fietst hij naar Nijnsel. En dat geeft wellicht uitzicht op een mooie, succesvolle toekomst voor een vierde generatie Van Deursen.



Wij wensen jullie goede zaken!
Toon en Corrie Bekkers

Aan de lezers van het KLW-blad: Vanwege vakantie en persoonlijke redenen stoppen we enkele maanden met plaatsing van artikelen over sponsoren. Later komen we weer terug.

Vriendelijke groet,
Toon en Corrie Bekkers





BM 350

BM BOXER

*en helt ny
svensk traktor*



*med många
moderna finesser*

Werner van Gestel

Uw Partner voor de in- & verkoop van tractoren en landbouwmachines

H.O.N Werner van Gestel Castersewijk 26 5527 JS Hapert
www.wernervangestel.nl info@wernervangestel.nl
tel. Werner 06 46210022 tel. Wim 06 15343468



OVERWATER 
VERZEKERINGEN - PENSIOENEN - HYPOTHEKEN

- De oldtimer specialist door onze jarenlange ervaring en betrokken medewerkers.
- Ons unieke verzekeringsproduct: een verzamelpolis voor al uw (ontgekeken) tractoren en stationaire motoren van 20 jaar of ouder. Standaard inclusief een schadeverzekering voor opzittenden en verjaarsrechtbijstand.
- Ook verzekeringen voor oldtimer Unimogs, bestel- en vrachtauto's, bromfietzen, auto's ex-legervoertuigen en motoren.
- Scherp tarief.
- Eenvoudig af te sluiten via onze website.

www.oldtimers-verzekeren.nl

ik geef *De* **Kriik**

De trekker die op onze boerderij hoort

Van onze oud-voorzitter kreeg ik de vraag om een restauratieverhaal te schrijven voor ons clubblad 'Den uitlaat'. Ik heb iets met oldtimeretractoren, zeker als daar een mooi verhaal bij hoort. Toen ik mijn vrouw Rianne leerde kennen en voor het

eerst bij haar ouders thuis kwam, zag ik hem al snel staan: mijn schoonvader had een oud Fergusonnetje ingeruild en was enorm trots op zijn International type 644 met Fritzmeercabine. Dit is de trekker waarover ik dit keer een restauratieverhaal wil schrijven.

In het decembernummer van 'Den uitlaat' heb ik me al uitgebreid voorgesteld als de nieuwe secretaris van onze club.

Dus hou ik het nu korter. Ik ben Paul Verkuijlen, getrouwd met Rianne, en we wonen met onze twee zonen in het verbouwde stalgedeelte van Rianne's ouderlijk huis in het buitengebied van Best. In 2016 hebben we de oude varkensschuur compleet omgebouwd tot werkplaats voor

onze hobby's. Binnen onze familie deel ik de passie voor restaureren met mijn zonen. Een van hen; Sander, is zelfs vertegenwoordiger in kranen van het merk CASE (bij vd Vrande).

De International 644 was in de jaren '70 en '80 een populaire boerentrekker met ruim 60 pk. In die tijd werden de cyclomaaiers breder en de mengmestverspreiders groter, dus extra pk's waren zeer welkom.



De 644 werd gebouwd in het Duitse Neuss, en in 1974 geïntroduceerd als opvolger van de International 624. Voor die tijd was de trekker modern: stuurschakeling zorgde voor een vrije opstap zonder versnellingshendels die in de weg zaten. De moderne hefinrichting werkte via de onderste heflatten en had stabilisatiestangen in plaats van kettingen. Verder kreeg deze serie een nieuwe look met een aluminium grille, hoekige spatborden en een vernieuwd dashboard. Dit type werd gebouwd van 1974 tot 1980 en daarna opgevolgd door de International 733. De 644 heeft een cilinderinhoud van 3.382 cc, acht gesynchroniseerde versnellingen vooruit, en vier achteruit. Standaardbanden waren achter 13.6 x 38 of 14.9 x 34 en voor





7.50 x 16. De motor had directe inspuiting, waardoor voorgloeien niet meer nodig was. In 1976 kostte deze trekker f 27.300,-- exclusief BTW. De importeur was Boeke-Heesters uit Amersfoort.



Mijn schoonvader, Martien van Kemenade, schonk de trekker voor zijn overlijden (2019) aan onze zoon Sander – die daar ontzettend blij mee was. Zoals veel agrariërs gebruikte mijn schoonvader de trekker voor-



al praktisch; sleutelen was niet zijn ding. In 2020 begonnen mijn zoon en ik aan de restauratie. Wij vinden dat deze trekker op onze boerderij moet blijven als aandenken aan opa. Hij kocht hem in 1989 en Rianne was daar toen bij. Leuk detail: ons clublid Huub Smolders was de verkoper van de trekker.



Bij het begin van de restauratie was de trekker, inclusief cabine, redelijk compleet maar wel getekend door gebruik – logisch na 45 jaar en circa 11.000 draaiuren. De remmen functioneerden slecht, en bij een International is dat niet zomaar verholpen. Anders dan bij sommige merken, waarbij je remtrommels eenvoudig bereikt en kunt vervangen, zitten de schijfremmen hier tegen het differentieelhuis aan. Dat betekent: achteras-trompetten demonteren – een flinke klus, zeker met een cabine erop. Belangrijk: haal je beide astrompetten tegelijk weg, dan valt het differentieel





naar beneden en heb je veel extra werk. Bij de demontage hebben we direct de oliekeerringen en nodige lagere vervangen. De hefinrichting is terugge-



plaatst en gecontroleerd. De motor was na bijna 11.000 uur nog in een goede staat, dus alleen een onderhoudsbeurt volstond. Wel vervangen we de lekende voorste krukaskeerring. Ook de brandstoftank lekte en is vervangen. Daarbij ontdekten we veel vuil

rond het stuurhuis; dat is gereinigd en in de lak gezet. De gebruikte tank kwam van een sloop trekker. Het was mijn eerste restauratie met een cabine. De Fritzmeijer-luxe cabine heeft twee openslaande deuren in plaats van een klapruit, en die wilden we zeker behouden. We hoefden niet de hele cabine te demonteer, alleen enkele delen. Het is nog geen geluidsarme cabine – dat was in 1975 nog niet gangbaar, vijf jaar later bij sommige merken wel. De trekker had één nieuwe achterband; de andere was nog de originele. Een tweede nieuwe band zou hem dus nóg mooier maken. De voorbanden (1000 x 16) kreeg ik van een kennis – iets breder dan origineel, maar stoer. De vel-



gen zijn gestraald en gespoten, het plaatwerk is professioneel gespoten. De body en cabine zijn met de kwast in de lak gezet. En nieuwe stickers maakten het geheel af. De trekker wordt niet meer gebruikt voor werk, maar enkel voor toertochten en voor het KLW Plattelands festival in Nijnsel. Jullie worden van harte uitgenodigd hem daar te komen bekijken.

Heb je ook een gerestaureerde trekker en wil je jouw verhaal delen in ons clubblad? Neem dan contact op met de redactie of een van de bestuursleden.

Met vriendelijke groet,
Paul Verkuijen



International[®] 644





BROEDERSBOXTEL
HANDELSONDERNEMING

De Renbaan 1
5282 HJ Boxtel
Tel.: 0411-683692
info@broedersboxtel.nl
www.broedersboxtel.nl



- Metalen
- PVC
- Elektra
- Drainage
- Restpartijen
- Tyleen

Online advertentieplatform voor uw klassiekers



Gemakkelijk kopen en
verkoop van klassiekers



Hét online advertentieplatform sinds 2009. Met meer dan één miljoen bezoekers per jaar is Online Classic World één van de grootste platformen voor de klassieke markt van auto's, vrachtwagens, motoren, agri & onderdelen.



ONLINE CLASSIC WORLD

www.onlineclassicworld.com

Een tractor als een Zwitsers uurwerk



Hans Hürlimann

Zwitserland zal men niet makkelijk een groot land noemen, en ook op landbouwgebied is het eerder bescheiden. Slechts een klein deel van de oppervlakte van Zwitserland is geschikt voor de landbouw, maar dankzij zeer moderne landbouwtechnieken kan Zwitserland in een groot deel van zijn behoefte aan voedsel zelf voorzien. Toch heeft deze kleine Alpenstaat verschillende trekkerfabrikanten voortgebracht zoals Bühler, Köpfler en Vevey. Maar de meest bekende is ontegensprekelijk Hürlimann. Terwijl de andere merken al jaren geleden verdwenen, bestaat Hürlimann nu nog altijd zij het als onderdeel van het Italiaanse SDF concern (Same-Deutz-Fahr). Dat de Hürlimann trekkers überhaupt bestaan hebben we uitsluitend te danken aan het doorzettingsvermogen van Hans Hürlimann. Hij werd in 1901 geboren als oudste in een groot boerengezin met negen kinderen in Kirchberg, in het kanton St. Gallen. Na het beëindigen van de basisschool moest hij, als oudste zoon, eerst vier jaar met tegenzin meehelpen op de boerderij. Het gezin Hürlimann was niet echt arm maar breed hadden ze het zeker niet.

Machine- en werktuigmonteur

In 1919 begint hij op achttienjarige leeftijd aan een vierjarige opleiding tot machine- en werktuigmonteur bij Maschinenfabrik A. Högger in Wil. Het bedrijf, waar o.a. ook landbouwmachines geproduceerd werden, bestaat nu nog als de firma Agrar. Na het afronden van zijn vierjarige opleiding trok de jongeman naar het buitenland op zoek naar werk. Aanvankelijk naar Berlijn en uiteindelijk naar Hamburg waar hij aan de slag ging op een scheepswerf. Een half jaar lang werkte hij daar als leerling-monteur aan motoren voor onderzeeboten, maar zijn echte droom was emigreren naar de Verenigde Staten. In Duitsland had hij een Amerikaanse zakenman ontmoet die hem een goede baan in zijn bedrijf had aangeboden. Toen men echter bij Högger hoorde van zijn plannen deden zij op hun beurt een aantrekkelijk voorstel. Ook door zijn ouders werd er wat druk uitgeoefend wat hem uiteindelijk deed terugkeren naar Zwitserland. Bij Högger werkt hij daarna gedurende twee jaar in de apparaten- en werktuigen-



De eerste Hürlimann trekker type 1K8 van 8 pk werd in 1929 geproduceerd. Hij was uitgerust met een Franse watergekoelde stationaire 1-cilinder Bernard-motor en een 3v/1a transmissie.



bouw. Naast zijn technische vaardigheden toonde Hans Hürlimann dat hij ook een bijzonder talent had voor verkoop. Daarom mocht hij regelmatig met de bedrijfsleider op stap om klanten in de landbouwsector te bezoeken. Josef Högger had dan ook snel door dat hij met Hürlimann een waar talent in huis had gehaald en benoemde hem dan ook prompt tot verkoopleider.

Als Josef Högger schielijk komt te overlijden wordt Hans Hürlimann verantwoordelijk voor de productontwikkeling, de productie en de dagelijkse leiding van het bedrijf. Tijdens zijn talrijke ontmoetingen met de boeren hoorde hij steeds vaker dat er een groot gebrek was aan een multifunctionele trekker voor Zwitserse omstandigheden. De hoofdzakelijk zware Amerikaanse trekkers waren namelijk niet geschikt voor de Zwitserse Alpenweiden.

Hürlimann wil een trekker bouwen

Het idee om een dergelijk lichte trekker te bouwen liet hem niet meer los, maar zijn baas Högger voelde er niets voor. Dus besloot hij in januari 1929 om zijn idee op eigen kracht te verwezenlijken. Dag en nacht, elk uur dat hij vrij was maar ook op zondag ontwierp, be-

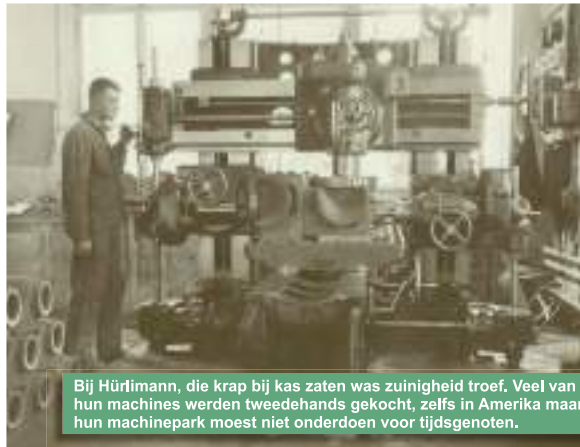


Een jaar later volgt de 1K10. Ook deze trekker was met dezelfde Bernard 1-cilindermotor uitgerust maar het vermogen was lichtjes opgevoerd tot 10 pk.

rekende en tekende hij vol overgave aan zijn project. Zelfs tijdens zijn zakenreizen zat hij te tekenen en ook 's avonds leek zijn hotelkamer soms meer op een ontwerp bureau! Herhaalde gesprekken met de erfgenamen Högger over de productie van een eigen landbouwtrekker leken meer op een dovemansgesprek en leidden uiteindelijk tot niets. Hans Hürlimann nam daarom zelf het heft in eigen hand en begon nog datzelfde jaar in een voormalig naaiatelier in Lindengut in Wil, twee prototypen te bouwen. Beide tractoren waren in augustus klaar om op het veld gedemonstreerd te worden. Hans Hürlimann vond dat ook het geschikte moment om ontslag te nemen bij de firma Högger.



Begin 1931 werd een nieuw model geïntroduceerd, type 4T18 uitgerust met een Zürcher viercilindermotor van 18 pk maar dat vermogen werd nog dat jaar opgeschroefd tot 26 pk.



Bij Hürlimann, die krap bij kas zaten was zuinigheid troef. Veel van hun machines werden tweedehands gekocht, zelfs in Amerika maar hun machinepark moest niet onderdoen voor tijdsgenoten.

Maandenlang was hij er in geslaagd om zijn plan verborgen te houden voor zijn werkgever. Begin 1930 huurde Hürlimann in Wil het domein Schelfenstein waar hij een montagehal zo inrichtte dat zijn tractoren er in serie konden gebouwd worden. Ondertussen waren ook zijn broers Clemens, Paul, Karl en Ernst Hürlimann in het jonge bedrijf gestapt en kregen er verantwoordelijke taken. Een jaar later wordt de onderneming in het handelsregister opgenomen als; 'Haus/Maison Hürlimann en is ook de Hürlimann trekker een feit! Het grootste probleem was dan alleen nog geld want de banken waren niet erg geneigd de nodige kredieten voor te schieten. Toch kon Hürlimann bij zijn familie en kennissenkring het nodige kapitaal bijeenbrengen om de serieproductie op te starten. Met 15 medewerkers werden er dagelijks een twaalfstal trekkers Type 1K8 (8 pk) geproduceerd die allemaal uitgerust waren met een Franse watergekoelde stationaire



In 1932 werd de 4T35 geïntroduceerd, die was uitgerust met een 4-cilindermotor speciaal ontwikkeld voor landbouwtractoren door 'Motorenfabrik Zürcher'

1-cilinder Bernard-motor en een transmissie met 3 V en 1 A. De trekker was tegen meerprijs verkrijgbaar met maabalk. Een spuitcabine hadden ze toen nog niet bij Hürlimann, de trekkers werden daarom telkens in de nachtelijke uren door het personeel gewoon met de verfkwest in het grijs geschilderd en amper droog, de volgende dag al rijdend in kolonne, afgeleverd bij de hoofddealer. Van deze 1K8 trekker werden er 416 exemplaren verkocht! In 1930, amper een jaar later, werd dit type uitgebreid met de 1K10. Ook deze trekker was met dezelfde Bernard 1-cilindermotor uitgerust maar het vermogen was lichtjes opgevoerd tot 10



In 1937 werd een zescilinder benzine/petroleummotor van 60 pk in ontwikkeld die gebruikt zou worden in de komende industriëletractoren. Maar de motor werd al in 1938 gebruikt in het prototype van de rupstrekker 6MS75. De rupsen van deze trekker werden op spanning gebracht door het oppompen van de luchtbanden.

pk. Van dit type werden er 292 stuks gebouwd. Begin 1931 werd een nieuw model geïntroduceerd, type 4T18 uitgerust met een Zürcher viercilindermotor van 18 pk maar dat vermogen werd nog dat jaar opgeschroefd tot 26 pk en werd de trekker als type 4T26 verkocht. In de herfst van 1932 werden nog twee modellen geïntroduceerd, namelijk de 4T35 met een 4-cilindermotor die speciaal voor landbouwtractoren werd ontwikkeld door 'Motorenfabrik Zürcher', en de 2KT16, een tweecilindermotor maar van hetzelfde ontwerp. Beide typen werden het volgende jaar uitge-

In 1938 verleende Saurer aan Hürliemann een licentie voor een motor van het type "CBD" waardoor Ariste Liengme de eerste Hürliemann 4-cilinderdieselmotor kon ontwerpen. Met deze motor gaf Hürliemann het nakijken aan alle fabrikanten van dieselmotoren. De eerste Hürliemann trekker met deze motor was het type 4DT 45 uit 1939.



rust met een carburateur met verwarmingselement om op de veel goedkopere petroleum te kunnen rijden. Benzine was alleen nodig om te starten bij koude motor. Vanaf 1933 werden verschillende typen van Hürliemann trekkers met luchtbanden getest ter ver-



In 1942 werd niet alleen de 2000ste trekker afgeleverd maar ook een grote trekker type 4DKT70 voorgesteld die met een dieselmotor 4DB110 van 70 pk was uitgerust.

vinging van de met rubberen noppen bekleedde stalen wielen. Tijdens hetzelfde jaar werd ook de eerste industriële trekker gepresenteerd, het was de 4JT35 met 35 pk. Hij had een topsnelheid van 35 km/u, maar had oorspronkelijk standaard alleen een transmissie-rem. Latere versies met meer vermogen hadden hydraulische vierwiel beremming. Ook het aantal pk's van deze industriële tractoren nam snel toe. In 1935 was er de 4JT50Z (50 pk), waarvan het Zwitserse leger er ook enkele in gebruik had, en in 1939 was er de 4JT53. Tot en met 1936 werden de twee- en



De 4DB110 motor waarmee de 4DKT70 was uitgerust was zo ontworpen dat hij zowel op diesel als houtgas kon draaien.

viercilindermotoren op benzine- of petroleum van de firma Zürcher ingebouwd. Dat jaar overleed Ernst Zürcher en werd de motorproductie in St. Aubin stopgezet. Hans Hürliemann kon Ariste Liengme, de ontwerper van deze motoren gelukkig overtuigen om bij hem in dienst te treden om nieuwe motoren te ontwikkelen.



Een Hürliemann 4DT70 uit 1944 van het Zwitserse leger met alles erop en eraan. Zelfs de karabijn is niet vergeten!

Hürliemann gaat eigen motoren bouwen

Verrassend was het dus niet dat in de herfst van dat jaar onder de leiding van Liengme de eerste in Wil vervaardigde Hürliemann motor werd gebouwd, de 2B100, een tweecilindermotor met een vermogen van 20 pk. Tegen het einde van het jaar was de ontwikkel-

ing van een Hürlimann 4-cilindermotor 4B100 met een vermogen van 40 pk ook voltooid, zodat vanaf 1937 alle Hürlimann-tractoren met eigen motoren konden worden geleverd. Intussen was ook al een zescilinder benzine/petroleummotor van 60 pk in ontwikkeling die gebruikt zou worden in de komende industrietractoren maar die al vanaf 1938 in het prototype van de rupstrekker 6MS75 (75 pk) werd ingebouwd. De rupsen van deze trekker werden op spanning gebracht door het oppompen van de luchtbanden! Of de trekker het verder gebracht heeft dan enkele prototypen weten



In de periode 1951-1955 werd de H-12 geïntroduceerd. Hij was uitgerust met een 4-cilinder benzine/petroleummotor met een vermogen van 35 pk. Van deze trekker werden er 625 stuks gebouwd.



Het Zwitserse leger was een bevoorrechte klant bij Hürlimann, vanaf 1949 kochten zij grote aantallen Hürlimann trekkers D200 4 x 2 in militaire uitvoering met o.a. dubbele aftakas en een vermogen van 65 pk.



Het type D-100 was een tractor met een 4 liter Hürlimann viercilindermotor van 36 pk gebouwd vanaf 1946 Dit ontwerp was volgens Francesco Cassani, de oprichter van Same, zo baanbrekend dat hij de trekker omschreef als de "Rolls-Royce" onder de tractoren.



De Zwitserse boerenbedrijven zijn over het algemeen kleinschalig. Daarom werd in 1948 de D50 geïntroduceerd met een 2-cilinder diesel van 28 pk. Tussen 1948 en 1952 werden er 473 exemplaren gebouwd.

we niet. Blijkbaar zijn er wel enkele van deze rupstrekkers in gebruik geweest om wintersporters naar de skigebieden te brengen. Ook werden sommige van de trekkers ingezet als sneeuwruimers. Door de stijgende productie was de montagehal van Scheffelstein te

klein geworden en werd er uitgeweken naar de voormalige Högger-gieterij. In dezelfde buurt kon ook de leegstaande werkplaats van spuitrij Piana worden gehuurd die als magazijn werd gebruikt en tevens als opslagplaats voor afgewerkte tractoren. Al in de zomer van 1934 had Hans Hürlimann in de gemeente Wil een groot stuk grond gekocht met de bedoeling er een nieuwe tractorfabriek te bouwen. Door de economische toestand in die vooroorlogse periode met lage verkoopcijfers tot gevolg, werd de bouw van de fabriek en kantoren pas in 1938 aangevat.

De dieselmotor doet zijn intrede

In 1939 werd de nieuwe fabriek in Wil in gebruik genomen en moest er, wegens het grote aantal bestelde tractoren, met 100 man in 3 ploegen gewerkt worden. Dat jaar ging ook de eerste dieselmotor met directe insputing in productie. Deze viercilindermotor, type 4DB58 was een licentiebouw van Saurer en had een vermogen van 45 pk. In 1942 werd niet alleen de 2000^{ste} trekker afgeleverd maar ook een groter type 4DKT70 voorgesteld die met een dieselmotor 4DB110 van 70 pk was uitgerust. Ariste Liengme had de motor zo gebouwd dat die zowel op diesel als houtgas kon draaien. Het begin van de Tweede Wereldoorlog zette echter een zware domper op het enthousiasme van de boeren, omdat ze door een toenemend tekort aan brandstof (waaronder diesel) noodgedwongen moesten overstappen op houtgasgeneratoren, een dure in-



Bij Hans Hürlimann jr (81) voormalig eigenaar en zoon van de stichter, zijn alle ooit gebouwde modellen Hürlimann tractoren te bewonderen, en een overvloed aan originele foto's en documentatiemateriaal.



De bijna 5 ton wegende D 600 van 65 pk was een super-trekker voor de export. In die 4 productie jaren (1950 tot 1954) werden er amper 15 stuks van verkocht, het overgrote deel aan Spanje en Zuid-Amerikaanse landen.

vestering. Begrijpelijk dus dat die situatie grote invloed had op de trekkerverkoop. Ook de aanvoer van natuurrubber was beperkt, waardoor veel trekkerfabrikanten door gebrek aan rubberbanden op zoek moesten naar alternatieven. Ondanks de aanhoudende oorlogschans slaagde Hürlimann er toch in om zijn tractoren in het buitenland te slijten, een groot aantal daarvan, vooral die met ijzeren wielen, vond zijn weg over de grens naar de landen in het oosten en het zuiden maar zelfs Duitsland was een goede klant (Zwitserland was een neutraal land tijdens de oorlog en bakte zotte broodjes met iedereen)! Hürlimann heeft altijd veel belang gehecht aan een zo groot mogelijke verticale integratie. (In onze huidige maatschappij wordt dat nog amper toegepast omdat het veel gevaren inhoudt voor de overleving van een bedrijf). In 1946 wordt het



De meest legendarische trekker, en volgens Hans Hürlimann ook de meest geschikte trekker voor de Zwitserse boer was de D-90 die geproduceerd werd van 1959 tot 1966.

type D 100 geïntroduceerd, een tractor met een 4 liter Hürlimann motor en een vermogen van 36 pk, die bijna volledig gebouwd was uit onderdelen van eigen fabricaat en slechts een klein deel ingekocht bij derden. Dit ontwerp was zo baanbrekend dat Francesco Cassani, de oprichter van Same, deze D-100 ooit omschreef als de "Rolls-Royce" onder de tractoren. Dezelfde 4-cilindermotoren werden ook gebruikt in de modellen D200 (45 pk), de D250 en de transporttrekker D400 (45 pk). Het zware landbouwtype D300 (55 pk) gebouwd tussen 1947-1954 en de transporttrekker D500 (1947-1956) werden met een zwaardere uitvoering met een inhoud van 5,5 l en een vermogen van 65

pk uitgerust. Het 'kleinste' type D100 was echter nog te groot voor veel (Zwitserse) boeren. In 1948 werd onder druk van de concurrentie, maar zeker ook op vraag van de Zwitserse middelgrote boeren, een uiterst zuinige 2-cilinder dieseltrekker gebouwd, de D50 met een vermogen van 28 pk, waarvan er tot 1952 niet minder dan 473 exemplaren werden geproduceerd. De verkoop van Hürlimann trekkers floreerde en het bedrijf deed goede zaken, ze hadden zelfs zoveel geld dat de bouw van een zware trekker D 600 voor de export werd overwogen. De productie van deze 4700 kg wegende D 600 van 65 pk start in 1950 maar een succes werd het niet. Tussen 1950 en 1954



De D-70, hier met maaier-binder, heeft een vermogen van 45 pk. De trekker heeft een vijfversnellingsbak met kruipversnelling.

werden er amper 15 stuks verkocht, daarvan werd het overgrote deel geleverd aan Spaanse en Zuid-Amerikaanse boeren. Aan het Zwitserse leger had Hürlimann een goede klant, vanaf 1949 kochten zij een groot aantal Hürlimann trekkers D200 4 x 2 in militaire uitvoering met o.a. dubbele aftakas en een vermogen van 65 pk. Ze werden gebruikt door o.a. de Infanterie, genie, zwaar luchtafweergeschut, luchtverdediging enz. De meest succesvolle modellen zoals D100 en D200 haalden in 1954 verkoopcijfers van respectievelijk 1.465 en 645 exemplaren. Vanaf 1950 kregen alle tractoren een nieuw uiterlijk. Het zware gegoten front uit gietstaal werd vervangen door een aluminium front. Daardoor werd de trekker een stuk lichter, ook iets waar de klanten om vroegen.

Hürlimann ook voor kleine bedrijven

Speciaal voor de kleine bedrijven, werd in 1950 bij Hürlimann een ontwerp voor de D25 gemaakt, een 1-cilinder trekker met 20 pk vermogen op basis van de eigen 2- en 4-cilindermodellen. De ontwikkeling van die D25 werd echter stopgezet omdat, in tegenstelling tot de D50, die het chassisblok van de D100 gebruikte, een nieuwe transmissie- en as moest ontwikkeld worden voor deze eencilinder dieselmotor met een vermogen van ongeveer 20 pk. Naast de herziening van de vorige modelserie werd eveneens in 1950 een trekker met benzinemotor geïntroduceerd, het type H20 met een vermogen van 40 pk. Gebaseerd op de

D100 dieselmotor, maar met een aangepaste cilinderkop, een carburateur en ontstekingsinrichting, zo ontstond er een pure benzinemotor. Latere modellen zoals H12 (30 pk), H 10 (28 pk), H17 en H19 (beide 40 pk) waren ook uitgerust met een kostenbesparend motorontwerp en liepen op benzine en petroleum. Die benzine/petroleumtrekkers moesten eerst op benzine



D 800 met 95 pk werd in het voorjaar van 1964 voorgesteld. Dit model was ooit de krachtigste tractor van Europa. Hiervoor werd een nieuwe 4-cilinder motor met een cilinderinhoud van 6,2 liter ontwikkeld met een vermogen van 100 pk.

gestart worden en pas als de motor warm was kon er overgeschakeld worden op petroleum. De benzine verdamt vanzelf, een carburateur was dus niet nodig. Op deze trekkers werd echter alsnog een Solex carburateur gemonteerd zodat deze ook op petroleum konden rijden. Benzine/petroleumtrekkers zijn gemakkelijk te herkennen aan de twee tankdoppen op de motorkap. De meest legendarische trekker, en volgens voormalig directeur Hans Hürliemann, de meest geschikte trekker voor de Zwitserse boer was de D-90 die geproduceerd werd van 1959 tot 1966. Zowel de motor, koppeling, transmissie, assen en hydrauliek werden in de fabriek ontwikkeld en geassembleerd. De D-90 had een vermogen van 45 pk en een transmissie met 10V/2A en een dubbele koppeling. Tijdens dezelfde periode werd ook de D-70 SSP gebouwd, de "SSP" in de typeaanduiding staat voor Super-Special. Het was de eerste tractor waarin de nieuwe Hürliemann DS-motor werd gebruikt. Van deze D-70 werden er ruim 2.000 exemplaren verkocht. Vanaf 1959 werden alle Hürliemanntractoren standaard in de typische rode kleur verkocht, een meer opvallende kleur dan het saaie egaal grijs van voordien. Op vraag van de klanten konden ze ook



Van de D-800 werd er ook een industrietractor afgeleid uitgerust met o.a. een dubbele kabellier, motorrem en persluchtsysteem. Deze imposante tractoren konden een maximumsnelheid halen van 70 km/u. Zestig jaar geleden was dat ongezien.

nog in het groen geleverd worden, omdat sommige boeren vreesden dat de felle rode kleur op hun stieren zou werken als de traditionele 'rode lap' op de stier. In de jaren zeventig werd de winstgevendheid van het bedrijf merkbaar minder; de hoge Zwitserse lonen en de eveneens hoge materiaalkosten zorgden ervoor dat de winstmarges alarmerend snel slonken. Bovendien verkocht de concurrentie hun trekkers aanzienlijk goedkoper.

Prestige trekkers

De grote zware tractoren waren een enorme verliespost voor Hürliemann dat bewees de D 600 begin jaren vijftig. Toch werden die 'prestige' tractoren niet zomaar opgegeven, ze werden alleen maar groter, zwaarder en duurder. Zo werd al in 1963 aan een nieuw paradepaard gewerkt. Het was de 95 pk zware D 800 die in het voorjaar van 1964 aan het publiek wordt voorgesteld. Dit model was destijds ook de krachtigste tractor van Europa. Voor deze D 800 werd



De DH 6, de laatste der legendarische Hürliemann trekkers, was een bijna vijf meter lange trekker met een Hürliemann zescilindermotor die 155 pk haalde uit een motor met een inhoud van 9.2 liter.

een nieuwe 4-cilinder motor met een cilinderinhoud van 6,2 liter ontwikkeld met een vermogen van 100 pk bij 1800 t/min. De zuinige motor verbruikte slechts 178 g/pk/u. De trekker was met zijn leeggewicht van 5250 kg wel een echt zwaargewicht. Ook deze D 800 was eigenlijk bedoeld om verkocht te worden aan landen die grote uitgestrekte landbouwgebieden hadden en daar hoorde Zwitserland zeker niet bij. Maar het prestige product van Hürliemann werd door het buitenland als buitensporig duur beschouwd. Het eindresultaat was dus ook identiek aan dat van de D 600. Van de D 800 werden er amper 10 gebouwd waarvan er uiteindelijk 4 in het buitenland werden verkocht. Van deze D-800 werd er ook een industrie versie gemaakt waarvan er uiteindelijk ook maar drie exemplaren gebouwd (of verkocht) werden. Een ander megalomaan project was het verhaal van de DH 6 trekker die het bedrijf miljoenen (Zwitserse francs) heeft gekost. De DH 6, de laatste der legendarische Hürliemann trekkers, was een bijna vijf meter lange trekker met een Hürliemann zescilindermotor die 155 pk puurde uit een motor met cilinderinhoud van 9.2 liter. Deze zescilindermotor was

een van de laatste ontwerpen van Ariste Liengme want die overleed enige tijd later. De trekker werd geproduceerd van 1969 tot 1970 en naar verluidt werden er maximaal slechts 4 exemplaren van deze unieke industriële tractor geproduceerd. Gelukkig zijn er toch enkele

en zou leveren. Ook de T-14000 was uitgerust met een zescilinder turbomotor OM 352 van Mercedes-Benz. Er werd specifiek voor Mercedes gekozen om onderhoud technische redenen omdat dit merk overal in deze landen aanwezig was. Het werd geen overdonderend succes maar toch werden er 14 exemplaren verkocht.

Het Zwitsers uurwerk sputtert

Tot midden jaren zestig loopt de trekkerverkoop bij Hürlimann als een fluitje van een cent maar dan begint het bergaf te gaan. Een veelvoud aan modellen en te kleine productiecijfers doen het bedrijf in de rode cijfers belanden. In 1972 voert Hürlimann gesprekken met het Italiaanse Same die echter op niets uitdraaien. In 1975 gaat Hürlimann aankloppen bij Lamborghini, (dat bedrijf was toen nog zelfstandig en werd pas in 1972 bij Same ingelijfd) en sluit er een samenwerkingsovereenkomst. Vijf Lamborghini modellen worden vervolgens in de Hürlimann kleuren gespoten en uitgerust



In 1974 introduceerde Hürlimann het type D-550, een zescilindermodel met 135 pk en hydrostatische aandrijving. Opmerkelijk was dat de Hürlimann-motor plaats moest maken voor een Mercedes-Benz-motor OM 352.

le voor het nageslacht bewaard gebleven. In 1974 introduceerde Hürlimann het type D-550, dit zescilindermodel met 135 pk en hydrostatische aandrijving hoorde duidelijk thuis in de categorie van de grote trekkers! Opmerkelijk was dat er in plaats van een Hürlimann-motor een Mercedes-Benz OM 352 -motor werd ingebouwd. Hürlimann probeerde met de D-550 een continu variabele hydrostatische aandrijving op de markt te brengen. Met dit type mikte Hürlimann uiteraard ook op de export naar landen zoals het Libië van Kadhafi waar er daadwerkelijk ook enkele werden verkocht. Helaas had dit ontwerp dezelfde nadelen (of gebreken zoals je wilt) als de "vario's" van de concurrenten. Naast de zeer hoge aankooprijzen en het hogere brand-



Volgens Hans Hürlimann werd de T-14000 gebouwd in opdracht van een Zwitsers bedrijf. De trekker was hoofdzakelijk bedoeld voor export naar verre landen zoals Libië, Irak en Egypte.



Hürlimann deed met het model T-14000 een nieuwe poging om een trekker met hydrostatische aandrijving op de markt te brengen.

stofverbruik was er sprake van een aanzienlijk prestatieverlies. Dit was waarschijnlijk ook de oorzaak dat er van dit type slechts een paar exemplaren zijn gebouwd. Ongeveer in dezelfde periode werd de T-14000 gebouwd. Dit was een tweede poging van Hürlimann om een trekker met hydrostatische aandrijving op de markt te brengen. In wezen was er weinig veranderd ten opzichte van de D-550-hydrostaat. Volgens Hans Hürlimann (nu 81jaar oud) werd de T-14000 gebouwd in opdracht van het Zwitsers consulting bedrijf Intravend. De trekker was hoofdzakelijk bedoeld voor export naar verre landen zoals Libië, Irak, Egypte, Venezuela,....en waarvoor Intravend de aanbouwwerktuig-

met Hürlimann motoren. Maar in 1977, vijf jaar na Lamborghini ondergaat Hürlimann hetzelfde lot en neemt Same een minderheidsbelang in het bedrijf om het drie jaar later volledig over te nemen. Met Same ontwikkelt Hürlimann de watergekoelde H-110 dieselmotor die vanaf 1980 niet alleen in de 'groene' Hürlimann, maar ook in Lamborghini series gebruikt wordt. In 1983 komt na 54 jaar, een einde aan de trekkerproductie in Wil. In totaal werden er 25.587 tractoren gebouwd. Sinds 1981 maakt Hürlimann dan ook deel uit van de SDF Group uit Italië, waartoe ook trekkermerken als Lamborghini, Deutz-Fahr en Same behoren. Van enige productie is er in Zwitserland niets meer te vinden. Het hoofdkantoor voor Zwitserland van SDF bevindt zich in Schwarzenbach maar is niet meer dan een verkoopkantoor. Hürlimann-tractoren worden nu uitsluitend geproduceerd in het Italiaanse Treviglio.

Frans Vanbaelen





IN- & VERKOOP TRACTOREN EN MACHINES OISTERWIJK

info@honpijnenburg.nl

+31 (0)642780818

Logtsebaan 17

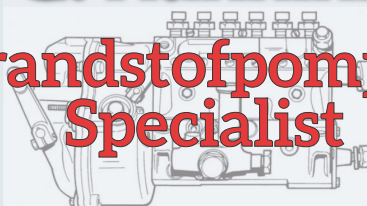
PIJNENBURG

HANDELSONDERNEMING



Diesel Service G. Hannink

Brandstofpompen Specialist



Oldtimer brandstofpompen
en verstuivers

Verkoop, reparatie,
controle, testen en
afstellen van alle merken.

Meer dan 50 jaar ervaring!

Reutummerweg 31, 7651 KK Tubbergen

06 53 94 11 44

g.hannink@hotmail.com



M

JOS MARTENS

TUIN & PARKMACHINES
LANDBOUW

Ginderdoor 55 - Mariahout 0499 - 42 31 31

www.josmartens.nl

A. van Leuken
06-54650884

LOON & GRONDVERZET

Steegeindstraat 10
 5396 NN Lithoijen
 info@avanleuken.nl
 www.avanleuken.nl

VISSER

www.visserautoelectra.nl

autoelectra-dieselservice

BOSCH

Diesel Service



DIESELPOINT

- Dynamo's
- Startmotoren
- Voertuig elektronica,
- Auto elektronica diagnose
- Diesel techniek
- Common-rail systems
- Benzine injectie
- Magneetontstekingen
- Eberspächer verwarming
- Airco service
- Plantaardige diesel
- Auto alarm, telefoon, radio
- Navigatie systemen
- Voertuigvolg systemen



Eberspächer



TOMTOM WORK

Bedrijventerrein "De Rietvelden" Hedikhuizerweg 11 d-e 5222 BC 's-Hertogenbosch
 tel: (073) 6240400 fax: (073) 6210753 E-mail: info@visserautoelectra.nl

Ontwikkelingshulp

Door een impulsaankoop werd Frank Frohbös een Bischoff-kenner

In het begin van zijn tractor carrière wist Frank gelukkig al veel goede basisprincipes hierover: Hij kende tractoren, hij wist dat ze leuk konden zijn, en dat was het eigenlijk. Tegenwoordig is die situatie fundamenteel veranderd, en is hij een ervaren kenner van een Bischoff geworden.

Terugkijkend vertelt de man uit Bergenhäusen in Sleswijk-Holstein hoe hij van amateur tractorbestuurder uitgroeide tot professional; Het uitgangspunt was een spontaan besluit: "Ik kwam in ons dorp op straat een oudere heer tegen. Terwijl we aan het praten waren, reed er een schroot-handelaar voorbij met een Atlas-kraan op zijn vrachtwagen." De man gaf als commentaar hierop de met de woorden: "Ik heb ook zoiets in de schuur staan", de nieuwsgierigheid van Frank Frohbös was gewekt, en er stond een groene tractor in de genoemde schuur met gekoppelde Atlas-kraan. Als tractorleek, schatte Frohbös de

tractor aanvankelijk verkeerd in, en dacht dat het een Fendt Dieselross was. Maar het merk en type waren sowieso van ondergeschikt belang:



Nu is hij een expert geworden: Maar toen hij de Bischoff kocht, was Frank Frohbös nog een tractorleek - dat is nu fundamenteel veranderd



Slechts twee jaar actueel: tractoren met het opschrift "Bischoff" werden slechts van 1951 tot 1953 gebouwd...

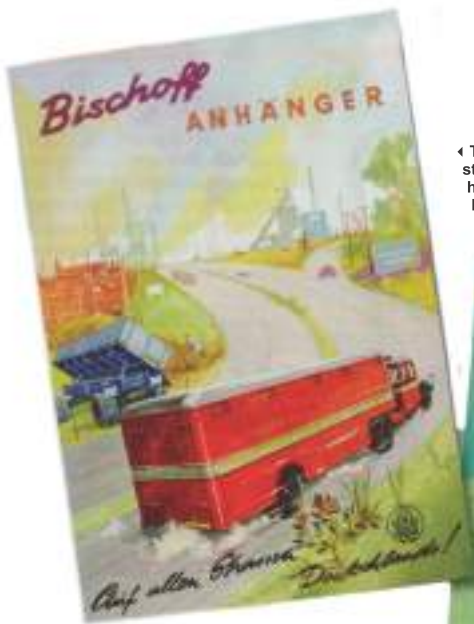
Trotse middenklasse trekker: Met 20 pk was men begin jaren vijftig goed gemotoriseerd - het plattelandleven zag er in de fabrieksbrochures dan ook rooskleurig uit... ▶



Kortstondig Biwe: Voordat de Bischofftractoren de naam van de fabrikant op de motorkap kregen, droegen ze een jaar lang een andere naam 'Biwe', het Telegramadres van het bedrijf.... ▼



Onder de ooievaars: De productie van de Bischoff uit Recklinghausen belandde in Sleeswijk-Holstein - de schuld hier aan had een ondernemende handelaar in landbouwmachines die de regio van de tractoren voorzag.



◀ Toen de tractorproductie in 1953 stopte, waren vrachtwagentrailers het middelpunt van de productie, hier is een brochure uit 1955.



▲ Naast de mijnbouw omvatten de klanten van Bischoff-Werke ook de transportindustrie en de landbouw; Sinds 1935 worden in Recklinghausen aanhangwagens zoals deze tandheugelkipper gebouwd.



hij wilde de tractor hebben. De staat ervan kon omschreven worden als 'gebruikt': alle banden stonden plat, alle metalen platen waren roestbruin en in plaats van een stoel zorgde een plank voor een beetje rijcomfort. Toen kwamen de prijszonderhandelingen, die vandaag de dag koude rillingen over de rug van iedere tractorliefhebber zouden bezorgen: na overleg met zijn zoon vroeg de eigenaar maar liefst vijf mark voor de tractor. Het zal geen verrassing zijn dat Frohbös het er snel mee eens was, de aankoop was geslaagd, en hij bracht de tractor snel naar huis, nog steeds in de overtuiging dat hij een Fendt had gekocht. Een tractorverzamelaar uit de buurt maakte snel een einde aan dat misverstand. Na een deskundige blik vertelde hij Frohbös dat hij een "echt zeldzame tractor" had gekocht - fabrikant: Bischoff-Werke Recklinghausen, typeaanduiding AS 20 WB (de WB geeft de versie met hoge wielen aan), bouwjaar 1952, aangedreven door een Henschel 515 motor DE met 20 pk en een cilinderinhoud van 1590 cm². Een zeer zeldzame tractor van een fabrikant die slechts drie jaar tractoren bouwde, op ruim 500 kilo-meter verwijderd van deze locatie. Een dealer in de buurt voorzag de regio van enkele Bischoff-

◀ Uniek exemplaar: Van de afgebeelde wiellader HL 46 is alleen dit prototype vervaardigd.

Succesvol model: De HL 1200-serie werd ruim 15 jaar gebouwd; hier is een model uit het midden van de jaren zestig.. ▼



Firma geschiedenis

De oorsprong van de Bischoffwerken gaat terug tot 1899; Het ijzerverwerkingsbedrijf ontwikkelde zich tot fabrikant van railen mijnbouwapparatuur; Vanaf 1935 werden er ook aanhangwagens gebouwd. Drie jaar later nam het bedrijf de naam "Bischoff-Werke" aan. De productie van tractoren begon in 1950; aanvankelijk heette de tractoren "Biwe", gebaseerd op het telegramadres van het bedrijf. Tractoren met het Bischoff-opschrift op de motorkap werden alleen tussen 1951 en 1953 gebouwd. Inclusief de Biwe-tractor werden er elf verschillende typen gebouwd in vier series (AS 15, AS 20, AS 28 en AS 45). Er werd gebruik gemaakt van Henschel (515 DE en 516 DF) en MWM-motoren (KDW 415 E, Z en D). De typeaanduiding voor de trekkers met hoge wielen was WB en met normale wielen WA. In totaal produceerde de fabriek in Bischoff ruim 400 tot 500 tractoren; Nadat de tractorproductie was stopgezet, bouwde Bischoff tot begin jaren zeventig bouwmaschinen in de serie "Polytrac". Gedetailleerde informatie over de productie van bouwmaschinen wordt verstrekt door de Website www.bischoff-polytrac.de door Thomas Kocherscheidt.

tractoren. Frank Frohbös begon met het restaureren van zijn tractor; De hele zaak heeft meerdere jaren geduurd, en het resultaat toen, was voor hem vandaag de dag bijna een beetje onaangenaam: 'Destijds heb ik de uitlaat omhoog gezet - wat mensen doen uit onwetendheid.' Frank Frohbös heeft het plaatwerk toen al keurig gerepareerd. Wat verrassend was aan de noodzakelijke restauratiewerkzaamheden: ondanks het origineel Met de Atlas-lader eraan vast, was dat de motorkap van de Bischoff in goede staat was. Bij trekkers met aangebouwde graafmachine, waarvan de bak meestal voor de motorkap wordt geplaatst, is dit zelden het geval. De tractor trok veel aandacht tijdens zijn eerste optredens op tractorbijeenkomsten, een of twee bezoekers wisten meer over de Bischoff dan hijzelf, en zo groeide de kennis met de dag; Last but not least zorgde het contact met Bischoff-expert Günter Propfe ervoor dat Frohbös steeds enthousiaster werd over dat onderwerp. Het logische gevolg: de tractor werd opnieuw gedemonteerd en dit keer zeer professioneel gerestaureerd, inclusief uiteraard de uitlaat. Frohbös maakte het tractor-logo, dat zich boven de koelergrill bevindt, zelf op eigen initiatief: Hij maakte deze belettering uit aluminiumplaat en hield er rekening mee dat sommige vlakken uit minder materiaaldikte waren gemaakt - concreet betekende dit dat hij de vijl vier dagen moest gebruiken. Hij liet ook een nieuwe cilinderkoppakking maken, veranderde de radiale keerring op de krukas, gaf de tractor de juiste kleur lichtgroen en bouwde hem zo dicht mogelijk bij het origineel weer op. De achterspatborden zijn gemaakt door de Nederlandse Bischoff-eigenaar Karel Kersjes - hij had die ook nodig voor zijn eigen tractor en leverde een stel aan Frohbös. Tegenwoordig is hij als lid van de "Oldtimerfreunde Bergenhäuser" eigenaar van een van de zeldzaamste stukjes Duitse tractorgeschiedenis - en ondertussen, weet Frank Frohbös, wat voor een schat hij daar in de garage heeft staan...



Henschel onder de motorkap: Bischoff installeerde MWM- en Henschel-motoren; De AS 20 WB heeft een watergekoelde Henschel 515 DE tweecilinder aan het werk.



Hulp uit het buurland: De Nederlander Karel Kersjes heeft de achterspatborden opnieuw opgebouwd - en ook Frohbös z'n tractor er van voorzien.



Niet iedereen heeft er eentje: de Bischoff is vrij onopvallend - maar zeer, zeer zeldzaam...

Bischoff

Overgenomen en vertaald uit het Duitse tractor tijdschrift

Schlepper Post



Kort en hoog: Met een lengte van 2,75 m lijkt de AS 20 WB dankzij zijn hoge banden vrij compact; De afkorting "WB" duidt op de variant met hoge wielen, het standaardtype heette "WA".

Biggelaar
installatiebedrijf

**Samen
voor
duurzaam**

sanitair
verwarming
ventilatie
loodgieterswerk
duurzame installaties

www.vandenbiggelaarinstallatie.nl

SIEMEI
Streekmuseum Industriële Cultuur Noord
Museum voor Industrie en Ambacht uit de Meierij

Verlengde Noordkade 8
5462 GE Veghel
www.siemei.nl
info@siemei.nl

'n Museum dat werkt!

Voor inlichtingen en reservering:
06-10252631

Ontzorgen met een hoofdletter

de Haas advies
Verzekeringen • Hypotheken • Financiële planning

www.dehaas-advies.nl info@dehaas-advies.nl
Oirschotseweg 62 5684 NK Best 0499 - 372107

Adfiz
NVHP

**Autobedrijf
Timmermans**
auto - verkoop - service

Bedrijvenweg 6 Nistelrode
Telefoonnummer: 0412 - 612221
Email: autobedrijf.timmermans@home.nl
www.autobedrijf-timmermans.nl

BOVAG
NAP
Nationale Auto Pas

**SLIJPERIJ
KERS**

Lorentzweg 12 5482 TP Schijndel T 073 547 44 80
info@slijperij-kers.nl www.slijperij-kers.nl

MARK DE BRESSER
Handelsonderneming

Tractoren - Machines - Oldtimers - Onderdelen

Bedrijvenweg 4 5688 XK Oirschot Mobiel: 06 22501631
www.markdebresser.nl info@markdebresser.nl



Riverside Sales BV
 Keukenbeemd 14
 5741FV Beek en Donk, NL
 riverside-vintage.com



de Eenvoud
 Financiële planning

Oirschotseweg 62 5684 NK Best 0499 - 372107
 www.dehaas-advies.nl info@dehaas-advies.nl




- DOMOTICA
- TELEMATICA
- BEVEILIGING
- ELECTROTECHNIEK
- TELEFONIE

v.d. Vleuten
 Elektrotechniek & Beveiliging BV
 Sint-Oedenrode

Nijverheidsweg 12 5492 NK Sint-Oedenrode **0413-477 337**
 info@vdlvleutenelektrotechniek.nl



Landbouw

Door Dr. Klaus Herrmann

TECHNIEK

Overgenomen en vertaald
uit het mooiste
Duitse Oldtimertijdschrift:



Aardappeloogst

Niet meer, maar ook niet minder !

Woelmuizen horen bij een diverse familie van dieren. Veldmuizen, hamsters en zelfs muskusratten behoren daartoe. Geen enkele van hen is populair bij boeren. De knaagdieren kunnen enorme schade aanrichten aan fruitbomen, wortelgroenten en aardappelen en worden daarom op verschillende manieren bestreden. Er wordt gebruik gemaakt van vallen, gifaa's en vergassing. Dit alles had geen gevolgen voor de jonge Bruno Niewöhner uit Avenwedde bij Gütersloh toen hij in 1950 op zoek was naar een onderscheidende naam voor de aardappelrooier die hij het jaar ervoor had gebouwd. Hij noemde zijn eerste

technische werk aanvankelijk "Mol", maar stopte al snel met deze naam. Er waren genoeg machines met de naam "Mol" in de Duitse landbouwtechniek. De meest interessante "Mol" was een werktuigdrager ontwikkeld door Egon Scheuch in Erfurt in 1949, waarvan de motor was gemonteerd op een ligger aan de voorkant boven de vooras. Om juridische geschillen te voorkomen, werd voor de Niewöhner aardappelrooier de naam "Wühlmaus" gebruikt. Het was gedenkwaardig en Bruno Niewöhner was niet bang voor affiniteiten met deze grijze knaagdieren. Zijn product was iets heel bijzonders! Hij had een compleet nieuw ty-

pe zeefkettingoogstmachine ontworpen, met twee achter elkaar geplaatste zeefkettingen (die met elliptische wielen trilden) een flinke screening. Een schuine, grofmazige kruidenketting scheidde de grove kruiden zo goed af, dat het concept in 1949 werd bekroond met de Staatsprijs van de Minister van Landbouw, Voedselvoorziening en Bosbouw. Voor Bruno Niewöhner was het teken gezet: hij richtte het bedrijf Avenwedder Landmaschinenbau op, en begon met de productie van aardappelrooiers. De woelmuizenoogsters werden goed ontvangen door de boeren. Ze waren robuust en gemakkelijk te onderhouden,

CHRONOLOGIE
niewöhner



Kinetische energie: Niewöhner oogstmachine uit 1951 - de zeefkettingen werden aangedreven door de wielen, dus uiteindelijk door ze vooruit te trekken.



De Wühlmaus bouwjaar 1962 met voor aftakas en driepuntsophanging beschikt al over een dwarsafvoerband voor zijdelings "lossen".



1965



1968



1967

Een tijdlang probeerde Niewöhner zich breed op te stellen, o.a. met achterladers, bietentrekkers en oogstmachines, maar ook apparatuur voor het oogsten van prei en peterselie. De nieuwe machines haalden nooit hoge verkopen.

en hun trekkrachtvereiste van 11 pk was zodanig dat de populaire 'Elfer Deutz' voldoende was. Op de Keulse DLG-tentoonstelling in 1953 presenteerde Bruno Niewöhner slechts één machine, maar het dat was genoeg om voldoende opdrachten te krijgen. Vier jaar later, in 1957 deed zich de mogelijkheid voor om een tweede, grotere productiefaciliteit te verwerven in Celle-Westercelle, ongeveer 150 kilometer verderop. Bruno Niewöhner begon daar oogstmachines te bouwen met een breedmazige kruidenketting. Met de jaarlijkse capaciteit van ruim 1000 machines katapulteerde Niewöhner naar de kring van marktleaders. Aardappeltechnologie-expert Friedrich Balbach uit Dethlingen herinnert zich dat een jonge af-

gestudeerde ingenieur uit Braunschweig cruciaal was voor het succes in Westercelle: "Hij had veel kennis van de technologie achter de zeefkettingen en elastische riemen die in de Wühlmaus gebruikt werden", zei hij onlangs. Zie, de zwakke punten van de meeste aardappel oogstmachines werken bij de Wühlmaus gewoon veel beter, en de boeren waardeerden dit. Bovendien was de vraag naar Wühlmausen zo sterk toegenomen dat in 1965 de jaarlijkse capaciteit in Gütersloh moest worden verhoogd tot 1.200 machines. Een technisch hoogtepunt volgde in 1967: Niewöhner presenteerde voor het eerst een tweerijige Wühlmaus, die enerzijds de professionalisering van de aardappel oogst een stuk vooruit bracht, en anderzijds daaraan bijdroeg. Dat Niewöhner de kas vulde, en met dat vers geld in de fabriek in Gütersloh stak, waarvan het terrein werd uitgebreid tot vier hectare, daarvan werden er twee bebouwd. Dit betekende dat de productielocatie Westercelle in 1972 kon worden gesloten: vanaf dat moment kwamen alle Wühlmausen uit Gütersloh. Hun succes was zo groot dat zelfs het Oostblok het opmerkte. De verantwoordelijken voor Comecon zijn al lang op zoek naar krachtige machines voor de grote aardappelgebieden van de Sovjet-Unie, Polen en de DDR. Nu vonden ze bij de Wühlmaus, wat ze zochten. In 1973 werd met Niewöhner een licentieovereenkomst gesloten voor 5.000 eenreijige Wühlmausen, per jaar gedurende negen jaar. Een succes waar middelgrote

- ▶ **1949:** Bruno Niewöhner ontvingt een staatsonderscheiding voor een nieuw type aardappelrooier.
- ▶ **1950:** Oprichting van Avenwedder Agricultural Machinery en bouw van de Wühlmaus oogster.
- ▶ **1957:** Verwerving van een fabriek in Celle-Westercelle met een jaarlijkse capaciteit van 1000 eenheden.
- ▶ **1965:** Jaarlijkse capaciteit uitgebreid tot 1.200 machines in Gütersloh-Avenwedde.
- ▶ **1967:** Ontwikkeling en bouw van tweerijige Wühlmausen.
- ▶ **1972:** Fusie van de Wühlmaus productie in Gütersloh-Aven Wedde.
- ▶ **1973:** Licentieovereenkomst met de het Oostblok telt jaarlijks 6.000 eenrijige aardappelrooiers.
- ▶ **1982:** Introductie van de revolutionaire zijoogsttechnologie.
- ▶ **1993:** Overname van de fabriek in Weimar met daaropvolgende verplaatsing van de productie van veldmuizen
- ▶ **1997:** Faillissement van de fabriek in Weimar en overname van de productie door het Nederlandse bedrijf Netacgo
- ▶ **2003:** Netacgo gaat failliet en de productie wordt voortgezet door Hans Friesen, Willich.
- ▶ **2005:** De naam van Wühlmaus Vollernter wordt gewijzigd in WM.
- ▶ **2007:** Hatec in Geiselhöring produceert de volledige WK-unit.
- ▶ **2012:** ROPA, Sittelsdorf, verwerft de WM-technologie en hernoemt de woelmuizen Keiler.





Wühlmaus 644 uit 1982 achter een IHC 1246. Het team rijdt naar een demonstratie op de Hohenheim Field Day in 1999.

bedrijven doorgaans alleen maar van kunnen dromen. Niewöhner gebruikte het geld om te diversifiëren. De bouw van machines voor de worteloogst gingen van start, gevolgd door machines voor peterselie, selderij en langstelige prei. Natuurlijk leverde dit geen grote hoeveelheden op, maar ze waren allemaal winstgevend. Het succes van Niewöhner kwam tot uiting in de verkooporganisatie. In 1976 waren er filialen en magazijnen voor reserveonderdelen in Ebstorf, Mutterstadt, Karlshuld-Grasheim en Aitenhofen. Alle grote Duitse aardappelteeltgebieden werden voorzien van hun 24 uurs service tijdens de oogsttijd. Ook technisch keek Niewöhner vooruit. Er ging geen jaar voorbij zonder gedetailleerde verbeteringen, maar de echte grote hit kwam in 1982. Experts omschrijven de introductie van de zij-oogsttechnologie als een "revolutie in de aardappeloogst". Met de Wühlmaus 1033 werd zijdelingse rug oogst mogelijk en werd de schade aan de oogst verminderd tot minder dan drie procent. Nooit eerder was dat. Een jaar later volgde de Wühlmaus 1733, een krachtige oogstmachine met een bunker van 3,5 ton, en het leek alsof de directe oogst met getrokken machines zijn

hoogtepunt had bereikt. Experimenten met zelfrijdende machines waarbij tractoren op rooiers werden gemonteerd leken op een dinosaurus, het alternatief was dat de aardappelen eerst van de rug werden geruimd en op een zwad werden gelegd. Na een droogfase werden ze met de volledige rooier opgepakt, wat hoge oogstprestaties mogelijk maakte. In 1985 presenteerde Niewöhner de tweerijige zwadmaaier Wühlmaus SL 1450 en omschreef zichzelf vanaf dat moment als de eerste aanbieder ter wereld voor de gedeelde procedure. De technologie voor het vierrijig rooien volgde in 1990, en zelfs de Agritechnica-juriedelen waren destijds onder de indruk. Een keerpunt bracht in 1989 de politieke verandering teweeg. Niewöhner raakte betrokken bij de nieuwe deelstaten en verwierf een productiefaciliteit nabij Finsterwalde. Bruno Niewöhner maakte in 1993 echt een grote deal met de aankoop van de Weimar-fabriek, ooit de grootste fabrikant van aardappeltechnologie in Europa. Het gebied strekte zich uit over ruim 45 hectare en bijna niemand wist



1980

Niewöhner rooiers waren er in verschillende klassen, als zij-rooiers kwamen ze in één of twee rijen het veld op.



1989

Wühlmaus 1433: De middelzware zijrooier heeft een draagvermogen van 2.600 kilo en heeft drie verschillende spoorbreedtes: 1.950, 2.050 en 2.150 millimeter



1995

De 1733 heeft minimaal 70 pk nodig om, afhankelijk van de oogst, volledige prestaties te kunnen ontwikkelen. De capaciteit van de bunker bedraagt 3000 kilogram.



1995

De Roder 2733 is een van de woelmuizen voor de grote velden: een tweerijige rooier met bunker waar wel zes ton aardappelen in passen

Niewöhner Wühlmaus 411 uit 1980 - zonder bunker aan de zijkant: De trekker voorziet de hydrauliek van druk, bediend wordt het nog met "handventielen".





Wühlmaus 2011, jaargang 1985: Als het maar een knolvorm heeft, kan het worden geoogst - aardappelrooier als stenenverzamelaar.



Wühlmaus 1733 nogmaals: De rooier werkt met een aftakstoerental van 540 tpm. Op wens was er ook een bunker van 3,5 ton.

meer van aardappelen dan de inwoners van Weimar. Daarom verplaatste Niewöhner de volledige productie van zijoogstmachines naar het oosten, investeerde in nieuwe machines en hoopte op bestellingen van de opvolgers van Comecon. De Niewöhner Groep had 300 medewerkers en een jaaronzet van 60 miljoen mark, maar de euforie was bedrieglijk. De herstructurering bleek een bodemloze put en in 1997 – de nieuwe bedrijfsborden waren nog nauwelijks geplaatst – ging de fabriek in Weimar failliet. Ook Niewöhner moest voor Gütersloh aan de touwtjes trekken en zocht een partner om het voortbestaan van de Wühlmausen te verzekeren. De opdracht werd gegund aan Netagco, een Nederlands agrarisch machinebedrijf gespecialiseerd in aardappeltechnologie en be-



staat sinds 1993. Overnames maakten Netagco groot, maar het bedrijf wilde niet goed functioneren. Het belangrijkste dat voor de Wühlmausen veranderde, was het logo, en het volledige hoofdkantoor van het bedrijf werd snel verplaatst naar Willich aan de Nederrijn, waar de sterkste en belangrijkste Wühlmausen-verkoper was gevestigd. het bedrijf Friesen was daar gevestigd. Hans Friesen verkocht al sinds 1984 Wühlmausen en was lange tijd meer dan alleen een dealer.

einde kwam aan Netagco. In 2003 was het voor de Wühlmausen opnieuw een kwestie van overleven, alleen Hans Friesen was er nog. Hij nam de erfenis van Wühlmaus over van de Rabobank en hernoemde alles in 2005 tot WM-Kar-

toffeltechniek. Het feit dat de machines nog steeds grotendeels van Niewöhner-technologie voorzien waren, bleef niet onopgemerkt voor de kenners. Maar Friesen deed wat hij kon: hij wilde een marktaandeel van tien procent in Europa bereiken en ging in 2007 een samenwerking aan met Hatec, onderdeel van de Haller Group gevestigd in Geiselhöring, Beieren. Hatec produceerde nu de woelmuizen, die omgedoopt werden tot WM, en werd ook een leider in de branche. Dit bleef zo tot 2012. De woelmuizen wisten niet of ze moesten leven of sterven. Maar toen kwam er een prachtige finale. Tot verbazing van velen heeft Ropa, de technologie en marktleider in de bouw van suikerbietenrooiers, de WM-aardappeloogst-technologie van Haller overgenomen. Sindsdien is er veel gebeurd. Technisch zijn de machines zeer up-to-date. De Wühlmausen worden nu Keiler (zwijnen) genoemd, en hebben op basis van de geschiedenis weinig gemeen met Niewöhner.



In 2012 nam bietenspecialist ROPA de aardappeltechnologie van WM over. Op de Agritechnica 2013 zorgde een volledig hydraulische keiler voor de oogst.

droog als er een

Foto's: Hermann-archief

©J.R

TIEN LITER EENCILINDER



Hoe hartelijk de Bulldogs van Heinrich Lanz AG ook in het algemeen worden verwelkomd, het zijn uiteraard machines voor kleinere bedrijven. De Bulldog HL en

HM zijn niet krachtig genoeg voor de uitgestrekte landgoederen en grote operaties ten

oosten van de Elbe, tussen Mecklenburg en Oost-Pruisen. Om deze groep klanten aan te spreken introduceert Lanz nu de 22

PK grote bulldog. Voor deze HR-serie stapt Lanz af van de vierwielaandrijving van de HP en vertrouwt hij in plaats daarvan op een differentieelslot voor de aandrijfas. De motor blijft trouw aan het Lanzontwerp: een horizontale cilinder met gloei-

bougieontsteking en verdampingskoeling, maar nu wel met een cilinderinhoud van 10,3 liter. Dit

betekent dat de grote Bulldog een continu vermogen van 28 pk haalt, waarbij de meest zuinige werking wordt behaald bij 500 toeren per minuut. Dit komt overeen met een nominaal vermogen van 22 pk.

Nieuw en echt het vermelden waard is de vierversnellingsbak, die de trekker een aanzienlijk voordeel geeft op het gebied van flexibiliteit. Achteruitrijden is net als voorheen mogelijk door de motor achteruit te laten lopen, waardoor er ook keuze is uit vier versnellingen. De grote Bulldog is voorzien van ijzeren wielen; op verzoek kan er een aftakas gemonteerd worden. Voor de HR-serie staat nu ook een met rubber banden uitgevoerde verkeersbulldog gepland.



Rapid SNEL MAAIEN

De nieuw opgerichte Rapid Motormäher AG begint met de productie in Dietikon, kanton Zürich. Het bijzondere aan de RapidMower ligt in de individuele as die de motor en de maaieenheid draagt. De wielen zijn voorzien van koppelingen, waardoor de maaier eenvoudig ter plekke bestuurd en gedraaid kan worden: "De man die het stuur bedient, hoeft niets anders te doen dan de motor onderhouden en op de maaibalk letten en die te heffen of te sturen of draaien bij eventuele obstakels", merkt de fabrikant op in zijn beschrijving.



SACK „HARRAS“

Uit Leipzig komt een innovatie die het werk veel gemakkelijker belooft te maken: de draag- en wentelploeg "Huckepack" van Rudolf Sack. Deze tweescherpe ploeg kan direct aan een tractor worden gekoppeld en maakt met een om-

BUBBA'S GLOEIKOPPEN

De gloeikopmotor wordt niet alleen in Mannheim gebouwd, maar deze verbrandingsmotor wordt ook in Zweden en Frankrijk, en nu dus ook in Italië gebouwd. De Cav. Pietro Bubba & C. SA uit Santimento, een fabrikant van dorsmachines, produceert al drie jaar gloeikopmotoren. Voorheen werden deze motoren ingebouwd op een Case-chassis, die momenteel moeilijk verkrijgbaar zijn. Daarom produceert Bubba nu zijn eigen tractoren, te beginnen met het nieuwe UTB-3-model. De tractor produceert 25 pk en heeft een tweeversnellingsbak met achteruitversnelling.



VLOOT UIT PRUISEN

De Komnick-autofabriek in Elbing, West-Pruisen, die vooral gewaardeerd wordt om zijn draagploegen, heeft de tekenen des tijds herkend en is zijn tractorproductie aan het ombouwen naar moderne vierwielige universele tractoren. De trekker PS 1 met groot vermogen met viercilindermotor (40 pk) en de trekker PS 2 met klein vermogen (32 pk, twee cilinders) zijn nu leverbaar. Beide modellen verschijnen met een drieversnellingsbak en een elegante, volledig afgedekte motor.

DEERE DORSER



In de VS werken verschillende fabrikanten aan de maaidorser, een apparaat dat het oogsten van graan combineert met dorsen op het veld. Het bedrijf Caterpillar Inc. wil zich concentreren op de productie van zijn rupstrekkers en heeft daarom zijn dochteronderneming Western Harvester Co. voor \$1,2 miljoen verkocht aan de landbouwmachinefabrikant John Deere, die onlangs zelf maaidorsers ontwikkelt. Inbegrepen in de verkoop zijn alle rechten en machines die al zijn vervaardigd. Tegelijkertijd bereiken Caterpillar en John Deere een overeenkomst om verkoopkanalen te delen, waarbij John Deere de productie van rupstrekkers stopzet, en Caterpillar de activiteiten op het gebied van landbouwmachines en wieltrekkers verlaat.



WENTELPLOEG

keerinrichting, tijdbesparend rondploegen mogelijk. Het tillen gebeurt via de beproefde automatische tandboog, die de firma Sack al enkele jaren in de "Harras" vierschaarploeg installeert.

T Broks

Agarische handelsonderneming en dienstverlening

In en verkoop en reparatie

Aarle-Rixtel
06 - 12290484

www.tbroks.nl

R VERHUUR SWINKELS

**VERHUUR AANHANGWAGENS
EN KOELWAGEN**

Tevens verkoop gasflessen

Eind 1B 5694 NL Son en Breugel
T 0499 - 475660 M 06 - 54225123

Kersten

Agri-handelsonderneming



Den Dungen

Mob. René: 06-13687487 Niels: 06-53532867
www.kerstenagri.nl

Museum
**Hoeve
Strobol**

Ambachtelijk museum op 1600 m²
www.hoestrobol.nl

**TRACTOR
-SHOP.nl**

Unieke webshop met kleding en items van
verschillende tractormerken. Kijk op
www.tractor-shop.nl en kies je favoriet!

REIZEN 2025 - OLDTIMER TRACTOREN EN MOTOREN

1 t/m 7 mei 2^e Engels Verleden met 3 shows waarvan 2 de
grootste van dit weekend, 3 verzamelaars en 5 musea; Charles
Burrell stoom, auto's, militaire historie, machines. Unieke plekken!
De eerste editie van deze reis werd zeer gewaardeerd als Dorset's
opvolger door de diversiteit van de totale reis. Reissom €1590
Vroegboekorting € 50,- bij opgave voor 25 februari 2025
10 t/m 17 aug. HMT Frankrijk bezoek grootste oldtimershow in
Noord Frankrijk; aangevuld met 12 gevarieerde bezoeken. 'All-
inclusive' reissom €1735 (alleen drankjes bar voor eigen rekening)
Vroegboekorting € 50,- bij opgave voor 25 maart 2025
21 aug. t/m 31 aug. HMT USA met Half Century of Progress,
FarmProgress, 60^e Tri-State Gas Engine
en 75^e Midwest Old Treshers. Reissom
€ 3120. Verlenging t/m 5 sept. 2025
New York en Washington DC met alle
hoogtepunten; Vrijheidsbeeld, Ellis Island
Ground Zero, etc. Verlenging € 1435.
REISVERSLAG AUSTRALIË – HERHALING DEZE REIS OKTOBER 2027

In 2025 wordt de 150^e
groepsreis
georganiseerd en
begeleid door
Anne-Marie Regelink-K.

2026 - HMT Reis Argentinië-Brazilië privécollecties
alsook cultuur van het land. Maart 2026

**COUNTRY
life
Tours**

Ontvangt u al de nieuwsbrief? Meld u aan via
info@countrylifetours.nl Bekijk alle reizen en
alle info op: www.countrylifetours.nl of bel
06-1195 5999 Anne-Marie Regelink-Koetsruiter

HANDELSONDERNEMING
VAN SCHIJNDEL

Beekerheide 2
5741 HC Beek en Donk
Tel: 0492 - 461301
Fax: 0492 - 465180

www.handelsondernemingvanschijndel.nl



M.V.D. HEIJDEN
Autocentrum Zijtaart B.V.

Pastoor Clercxstraat 34 5465 RH Zijtaart
tel: (0413) 36 33 74 fax: (0413) 34 26 14

info@mvdheijdenzijtaart.nl



www.mvdheijdenzijtaart.nl



Ton van Uden Transport

Zijtaart | 06 53651188



LEON VAN UDEN

TRANSPORT

Handelsonderneming

A. HEESAKKERS

De Smalspoorman

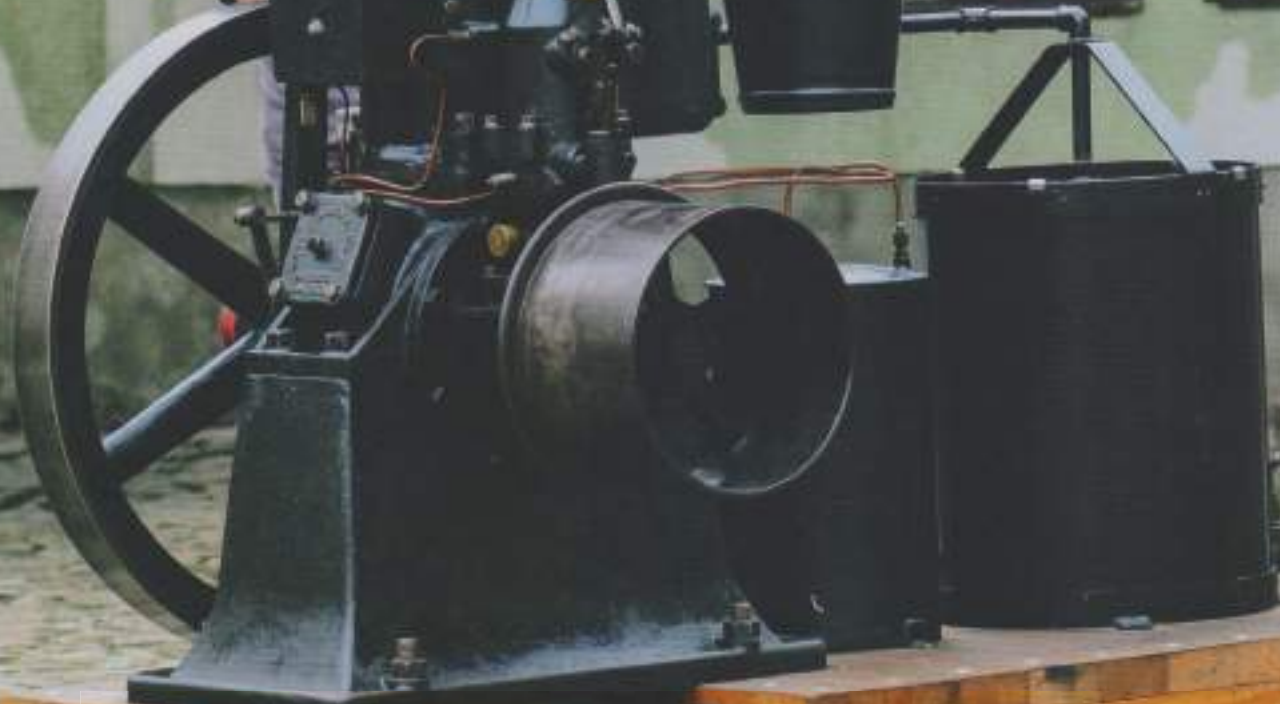
Tevens alle
slooponderdelen
van Holder



Werkplaats Wilhelminastraat 22
5738 AE Mariahout

Showroom-werkplaats
Knapersven 11 5738 PC Mariahout
Tel: 0499 - 422812 Fax: 0499 - 421160
Mobiël: 06 53785952

www.smalspoortrekkers.com



ZWEEDSE EUFORIE

Oude Zweed met een kwispedoor - De Regulax 1 A 6 van Frank Remler dankt zijn schitterende leven aan de centrifugaalregelaar

In de begindagen van de motoring zochten veel fabrikanten hun eigen weg naar de ideale motor. Ze experimenteerden met verschillende bouwmethoden, verschillende verbrandingsprocessen en verschillende bedieningselementen. In Zweden heeft zo een bedrijf zijn besturings-technologie tot bedrijfsnaam verheven: Regulax.

De emmer is essentieel. "Hij spuugt een beetje", zegt Frank Remler en hangt de tinnen pot weer onder de uitlaatopening. De bak dient als kwispedoor voor de motor, wat betekent dat hij onverbrande brandstofdeeltjes opvangt die zich anders in de omgeving zouden verspreiden. "Dat komt omdat het altijd even duurt voordat de gloeikop is opgewarmd. Met de

kwispedoor is de Regulax nu bezoekersvriendelijk. Deze voorzorgsmaatregel is noodzakelijk. Als gepassioneerd verzamelaar en vice-voorzitter van de Lanzfreunde Sachsen is Frank in normale tijden op verschillende bijeenkomsten te vinden met zijn Zweedse verdampers en andere schatten. Sterker nog: de 54-jarige heeft op zijn Bulldogboerderij een privé-museum ingericht, waar hij geïnteresseerde bezoekers graag inzicht geeft in zijn hobby. Het spectrum van zijn gasten varieert van televisie tot schoolklassen. Olivlekken zijn begrijpelijkerwijs geen geschikt souvenir. Het is onwaarschijnlijk dat dergelijke overwegingen een rol hebben gespeeld bij de constructie van de Regulax. Iedereen die ermee te maken kreeg, was zich ervan bewust dat er olie, vet en uitlaatgassen te verwachten waren en



dat er daardoor bepaalde verstoringen zouden optreden. Vergeleken met de smeermiddelen, kolenstof en roet die stoommachines produceerden, waren de nieuwe verbrandingsmotoren nog steeds 'schoon' te noemen. Vooral als je de prestaties in relatie stelt tot de omvang en het verbruik van grondstoffen – te beginnen bij de productie tot en met de brandstofbehoefte voor de werking. Het was deze grotere efficiëntie die ervoor zorgde dat verbrandingsmotoren, de stoommachines er oud uit konden laten zien. Ook de Zweedse "Motorfabriken Regulax" had hoge verwachtingen van dit type



De inspuitshoeveelheid en daarmee de snelheid kan worden aangepast met behulp van de hendel op de controller. De luchtinlaat vindt plaats via het carter, afhankelijk van het toerental.



Op het hoogtepunt van z'n tijd had de Zweedse fabrikant hoge verwachtingen van zijn in het midden van de jaren twintig gebouwde gloeikopmotor.



Snelheidsregeling als uniek verkoopargument en naamgenoot: de centrifugaalregelaar wordt bestuurd door de krukas met behulp van een hoekaandrijving, en de daarmee gecombineerde injectiepomp wordt bestuurd door een excentriek.

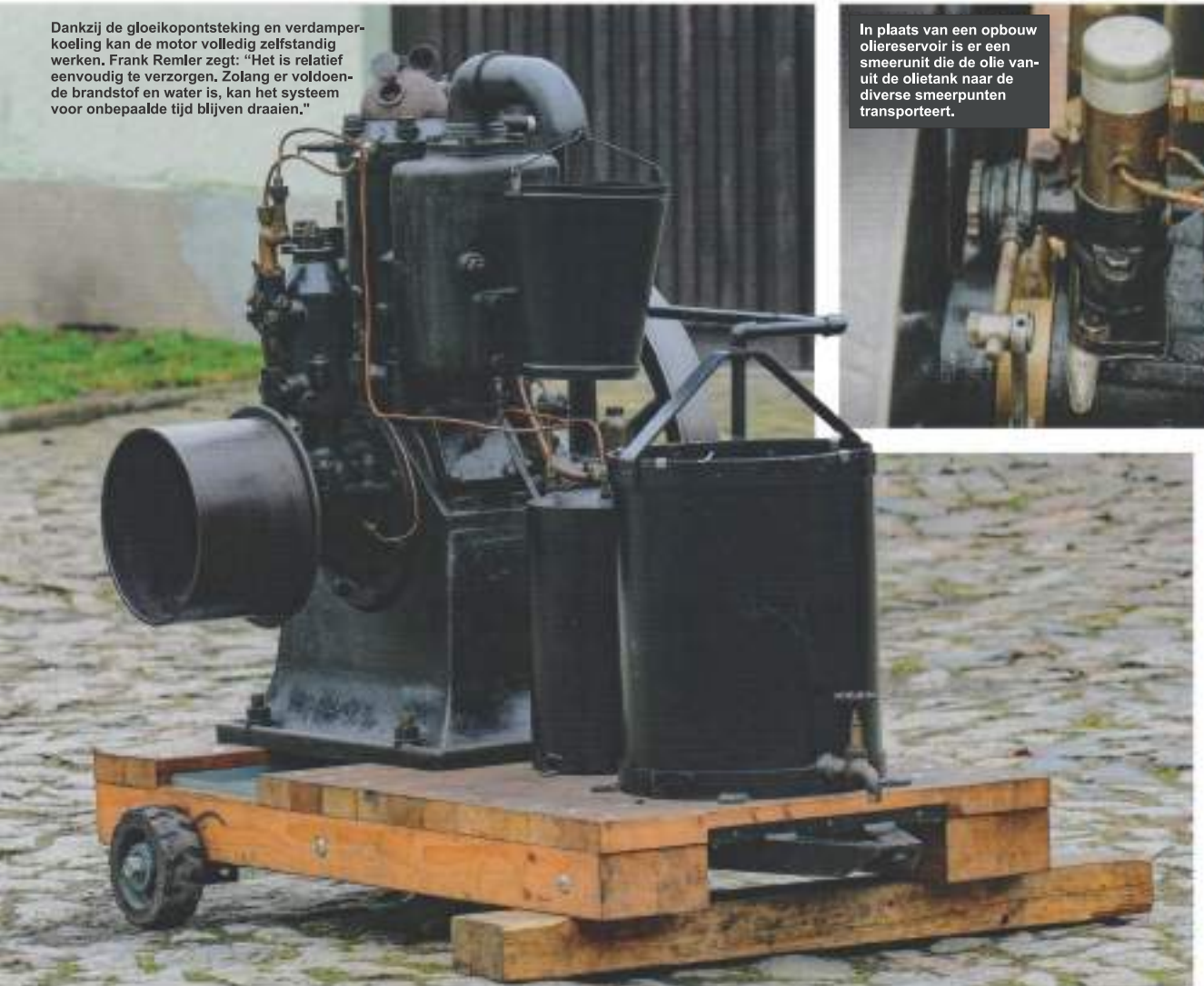
motor. Het bedrijf, opgericht in Mariestad in 1919, is gebaseerd op de uitvinding van een zekere Frederik Björkgren. Hij had een centrifugaalregelaar ontworpen en die maakte naar zijn mening het verbrandingsproces in motoren efficiënter dan andere. Het onderdeel was eerstens ondergebracht achter de poelie, later getransplanteerd in een aparte behuizing met daarin een hoektandwiel, en ten slotte combineerde hij deze rechtstreeks met de injectiepomp. Uiteindelijk verschilde het ontwerp alleen van de gebruikelijke centrifugaalregelaars doordat het een iets andere (eigenlijk inwikkelder) regeling van de pomp had - dat was de hele innovatie. Vanuit het perspectief van vandaag is het verschil met andere fabrikanten nauwelijks belangrijk, maar destijds werd elke verbetering, hoe klein ook,

op de markt gebracht als een uniek verkoopargument om zich te onderscheiden van de concurrentie. Iedereen in de branche was op zoek naar individuele oplossingen, of het nu ging om het verbeteren van het basisprincipe, het besparen van licentiekosten of het omzeilen van patenten. In de jaren twintig verschenen er een groot aantal echte en veronderstelde verdere ontwikkelingen - kijk maar naar de verschillende injectievarianten in dieselmotoren in Duitsland. Hoewel de verbrandingsmotor al lang geleden was uitgevonden, was hij nog verre van volwassen. Zelfs vandaag de dag, op oudere leeftijd, blijven wetenschappers en technici werken aan het perfectioneren ervan - ondanks alle elektrische ambities. Geen wonder dus dat de Zweden met euforie aan de slag gingen met hun bijzondere

oplossing. Samen met zijn partner Gustaf Carlsson en andere zakenmensen hoopte Björkgren grote indruk te maken met zijn ontwerp. Het is opmerkelijk dat eerst de eigen centrifugaalregelaars voor het bedrijf werden gemaakt en pas daarna, als bonus, om zo te zeggen, de bijbehorende motoren. Ze spanden als het ware het paard achter de wagen - wat er wellicht toe heeft bijgedragen dat het bedrijf op de lange termijn niet erg succesvol was. De start van de productie verliep wat traag. Björkgren en Carlsson smeedden, freesden, slijpen, boorden en schroefden de motoren aanvankelijk stuk voor stuk zelf in elkaar. De benodigde gietstukken hebben zij bij een externe fabrikant betrokken. Gaandeweg kwamen er enkele medewerkers bij, maar de motoren verkochten nauwelijks. Ten goede

Dankzij de gloeikopontsteking en verdamperkoeling kan de motor volledig zelfstandig werken. Frank Remler zegt: "Het is relatief eenvoudig te verzorgen. Zolang er voldoende brandstof en water is, kan het systeem voor onbepaalde tijd blijven draaien."

In plaats van een opbouw oliereservoir is er een smeereinheid die de olie vanuit de olietank naar de diverse smeerpunten transporteert.



Dankzij zijn Lanz Bulldog heeft Frank Remler veel liefde voor gloeikopmotoren: "Het is een eenvoudige technologie die is gebouwd om lang mee te gaan. Je moet gewoon weten hoe je het moet doen."



Het (gesimuleerd) voldoende lang voorgloeiën met behulp van een brander hoort hier ook bij de start.

Met de emmer is de gloeikop, die aanvankelijk een beetje spuugt, uitgerust om het bezoekersvriendelijk te maken. Dit soort motoren werden onder meer op het platteland gebruikt om in kleine werkplaatsen elektriciteit op te wekken.

Via de gleuf onder het deksel zuigt de motor via een inlaatmembraan de lucht het carter in - gloeikopmotoren werken doorgaans volgens het tweetaktprincipe.

of ten kwade werden de twee oprichters gedwongen hun bedrijf opnieuw te sluiten. Maar opnieuw waren er aanhangers die geloofden in de gepatenteerde motoren "Made in Zweden". Met hun financiële hulp heeft Björkgren (hoewel die kort daarna vertrok) en Carlsson richtte in 1922 een nieuw bedrijf op genaamd "Regulax & Co". Nu probeerden ze groter te denken en zichzelf breder op te stellen. De nieuwe plannen omvatten éencilindermotoren, stationaire motoren, bootaandrijvingen en een motorlier. De vermogensvarianten van de als ruwe oliemotoren ontworpen aandrijvingen moesten variëren van vier tot 16 pk, en in het geval van een tweecilinder bootmotor zelfs 35 tot 40 pk. Bovendien heeft Regulax internationale

contacten gelegd en onderhouden in verschillende landen, zelfs in het buitenland. De waarheid was anders: maar een handjevol werknemers, een bedrijfsgebouw dat een woonhuis was met een werkplaats, en verkoopcijfers die ver achterbleven bij de verwachtingen. Ongeveer 250 Regulax-motoren zouden er zijn gebouwd - meer dan een decennium lang! Het hier gepresenteerde voorbeeld bewijst dit juist levendig. Met zulke lage verkoopcijfers kon het bedrijf echter op de lange termijn niet overleven. De bedrijfsvoering eindigde in 1935. Carlsson probeerde het opnieuw met een herstart - tevergeefs Regulax bleef geschiedenis. Maar niet bij Frank Remler. De Zweed leeft met hem voort. Hij zegt: "Hij werkt altijd,

zolang er maar voldoende brandstof en water is. Gloeikoppen zijn toen gebouwd om lang mee te gaan. Het is een simpele techniek, maar je moet wel weten hoe je iets moet doen.' En dat weet hij, niet in de laatste plaats via zijn Lanz Bulldogs. "Zij waren de reden waarom ik een stationaire motor met gloeikop wilde. Ik heb er lang naar gezocht en uiteindelijk via een vriend deze Regulax gevonden. Dat is in dit gebied meestal het geval; het zoeken werkt het beste via de kennissenkring.

Tekst en foto's: Jens Kraus

©J&R

Overgenomen en vertaald uit het prachtige Duitse Oldtimertijdschrift:



UNIVERSELE ELASTIEKEN

IN ALLE MATEN,
GESCHIKT VOOR OA:

- PARTYTENTEN
- ZEILBOTEN
- ZEILEN
- PLEZIERJACHTEN
- MARKTKRAMEN
- SPANDEKEN



AD MANDERS

06-23 69 44 34

A.MANDERS01@ONSNET.NU

HOEKSTRAAT 16

5674 NP NUENEN

ZEIL ZONDER RINGEN
VASTMAKEN MET KWIKCLIPS



L.Janssen
Motorenrevisie

Galliërsweg 46 5342 PN Oss
Tel: 0412 - 634801 Fax: 0412 - 626575

CASE II STEYR
AGRICULTURE

ABEKSERVICE



Zetor

De Beeke 3 5469 DV Erp

tel: 0413 - 212174

www.abekservice.nl

WWW.EUROFARMTOYS.NL

LANDBOUWMINIATUREN - TRAMPOLINES

De grootste collectie farmtoys van Zuid-Nederland!

EUROFARMTOYS@HOTMAIL.COM

DOEVENDANS

+31 (0)412 - 482214

Bezoek op afspraak

bruder

BRITAINS

10a

GLANS

weise-toys

YONSCOT

ERTL

ROS

WIKING

U-Modelbouw

FIRST CRANT

SPECCAST

Schuco

CAT

siku

Doevendans - Bernhardweg 19 - 5394 AG - Oijen



Tuintractoren

Door Twan Jonker

Nr. 30

Jacobsen Racine Wisconsin VS

Er zijn veel merken die hun eigen machines hebben ontworpen en ontwikkeld zoals Wheel Horse bijvoorbeeld. Toch waren er ook wel veel tractormerken zoals Ford, Minneapolis-Moline, Oliver etc die in hun assortiment er graag een tuintrekker

Jacobsen Manufacturing is een voormalige Amerikaanse fabrikant van grasmaaiers en lichte tractoren, die daar actief was van het begin van 1920 tot ongeveer 2020. Het was gevestigd in Racine, Wisconsin, van 1921 tot 2001, toen verhuisde het naar Charlotte, North Carolina. In 2017 verhuisde Jacobsen van Charlotte naar Augusta, Georgia. In 2020 zou het verhuizen naar het zusterfabriek van Ransomes-Jacobsen in Ipswich, Engeland, VK. Het is sinds 1975 eigendom van Textron waaronder ook Ransomes valt. Jacobsen heeft dus een hele reis afgelegd om aan de andere kant van de oceaan uit te komen in Engeland.

Jacobsen Manufacturing werd rond de eeuwwisseling van de 20^{ste} eeuw opgericht als een gietmallenmakerij door Knud Jacobsen, een Deense immigrant die in 1891 naar Racine, Wisconsin kwam. Jacobsen, een bekwame houtbewerker, maakte houten mallen om in gietzand te kunnen drukken voor auto's, landbouwmachines en elektrische apparatuur. Jacobsen herstructureerde zijn bedrijf in 1917 als Thor Machine Works. In 1921 bracht het de 4-Acre maaier uit, een door benzine aangedreven kooimaaier die op de markt werd gebracht via Jacobsen Manufacturing. Niet lang daarna werd de Greens Mower uitgebracht. In 1928 leverde Jacobsen een opmerkelijke bijdrage aan kleine motoren; door de repeteerstarter (zelfoprollend aantrekkkoord) uit te vinden, in 1932 gebruikten alle Jacobsen maaiers repeteerstarters. Het bedrijf bleef in de jaren 1920 en 1930 maaiers produceren voor landgoederen en



De Jacobsen 4-Acre was een van de eerste grasmaaiers van Jacobsen. Een kooimaaier voor de goed gesitueerden en golfbanen.

bij wilde hebben in hun kleur en modelkeuze. Ze lieten deze dan vaak maken bij bedrijven die al juist gespecialiseerd waren in het maken van enkel grasmachines en lichte tuintractoren. Een daarvan was Jacobsen uit Racine Wisconsin in de Verenigde Staten van Amerika.



Een blik op de transfer sticker op de luchtgekoelde motor van een 4-acre.



Een differentieel voor gemakkelijkere bediening en licht in gewicht maakt deze machine te gebruiken voor iedereen. Een mooie reclame afbeelding

Deze kennen we allemaal wel. Een repe-
teerstarter oftewel een zelf oprullend
aantrekkoord om een motor te starten.
Deze werd uitgevonden door Jacobsen.
Nu niet meer weg te denken.



golfbanen en werd
niet beschadigd
door de Grote
Depressie. De
mensen die
toch al veel
geld bezaten,
hadden niet
veel geleden
onder de de-
pressie, en kon-
den deze mach-
ines dan ook ge-
makkelijk kopen. Knud Ja-
cobsen ging in

1939 met pensioen en werd als president opgevolgd
door zijn zoon, Oscar Jacobsen. Deze laatste was al
enige tijd in het bedrijf actief.

In 1945 kocht Jacobsen Manufacturing de Worthington
Mower Company uit East Stroudsburg, Pennsylvania,
bekend om zijn kooimaaiers voor golfbanen, parken en
vliegvelden en de grote estates. In 1949 begon de
nieuwe dochteronderneming met het maken van Mo-
del G-tractoren met behulp van Ford tractorcomponen-
ten, meestal voor gebruik in parken en golfbanen. Het
bedrijf introduceerde in 1955 nieuwe producten, zoals
een compressor voor op een tractor. Het bleef gras-
maaiers maken in Stroudsburg voor het onderhoud
van golfbanen en voor residentieel gebruik totdat het
rond 1959 werd gesloten wegens teruglopende orders
en grotere concurrentie. Jacobsen produceerde onder
het merk Worthington tot het midden van de jaren
1960.



Een golfcourse/tuintrekker die ik zelf ook nog wel zou willen heb-
ben. Helaas redelijk zeldzaam en hier nog nooit gezien. Dit is de
Jacobsen G-6 Red seal tractor. Hij is voornamelijk opgebouwd uit
Ford vrachtwagen- en auto-onderdelen (Aandrijflijn en motor).

Het bedrijf had de Johnston Lawn Mower Company uit
Ottumwa, Iowa, gekocht en gebruikte deze divisie om
de markt voor particulier te kopen maaiers te betreden
en in de jaren 1950 maaiers van het haspeltype en ro-
terende maaiers voor deze markt aan te bieden. De
Ja-elin zitmaaier kwam uit aan het einde van de jaren
1950 en de Jacobsen Chief tuintractor werd in 1961
gelanceerd met de 100A die elektrische start had met
7 pk Kohler K161 en de 100B die met een trektoew

gestart werd met 7 pk Kohler K161. In 1965 betrad
Ford de markt voor tuinttractoren met hun twee model-
len, de T-800 aangedreven door een 8 pk Kohler K181



Ook heel mooi en een vreemde eend in de bijt deze Jacob-
sen/Worthington Chief met Dodge motorkap (origineel).

en de T-1000 aangedreven door een 10 pk Kohler
K241. In 1966 begon Jacobsen Chief Tractors een
Peerless 2300 in gebruik te nemen en de besturing
werd verbeterd, en werd een stijlverandering onder-
gaan. Jacobsen maakte tractoren voor Oliver, Ford,
Minneapolis-Moline en White. Jacobsen maakte ook



Een oude Chief die heel mooi gerestaureerd is, met op de achtergrond
een White Town & Country en Minneapolis Moline tuintrekker die ook
gebouwd werden door Jacobsen voor White en Minneapolis Moline

lichte tractoren gericht op de landbouwmarkt, met in-
novatieve aanbouwdelen om de tractoren nuttiger te
maken en ze in aanmerking te laten komen voor be-
lastingsvoordelen. Textron kocht Jacobsen in 1975 en
produceert nu nog steeds Jacobsen tuinttractoren en
maaiers in hun fabriek in Ipswich, VK.

Voor zover de historie van het bedrijf, dat veel heeft
meegemaakt in zijn leven. Zoals je al las, begon het
met de tractormodellen in de jaren zestig met de
Chief. Deze Chief heeft voor veel modellen van andere
fabrieken zoals Ford model gestaan voor hun type
tuinttractoren. We beperken ons nu echter wel tot de
modellen die zijn uitgebracht door Jacobsen Mfg. Zelf.

The Chief was een van de meest bekende tuintrekkers
van Jacobsen. Ze begonnen daarmee in 1961, en deze
zou dan uiteindelijk 3 jaren in productie blijven. De
Chief 100 was het oudste en eerste model in deze
reeks. Met een 7pk sterke Kohler motor uit de K serie



Een oude Chief die heel mooi gerestaureerd is, met op de achtergrond een White Town & Country en Minneapolis Moline tuintrekker die ook gebouwd werden door Jacobsen voor White en Minneapolis Moline

was hij voorzien van de meest gebruikte motorreeks van toen. Hij had 3 versnellingen vooruit, en 1 achteruit. Een maaidek van 42 inch behoorde net zoals een sneeuwrees en schuif als een optie. Het was een lichtere machine, maar ploegen en frezen was ook mogelijk met deze machine, zoals de meeste concurrenten dat ook konden. Ook Jacobsen moest concurreren met de rest. De Jacobsen Chief 10 kwam uit in 1963 en was met 10pk, 3 pk sterker dan de 100. Ook had deze een facelift gehad. Hij was wat groter als de 100. De Chief 6 kwam dat jaar ook uit, en was de kleinste



Een Jacobsen met diverse werktuigen zoals een maaidek, een opvangbak en schuif.

in de reeks en was enkel bedoeld om mee te maaien. Hij had een 6pk Lauson benzine motor (ook bekend van de stationaire motoren) en was voorzien van een 36" maaidek met 2 messen en had 3 versnellingen vooruit, en 1 achteruit. Het was in feite het budgetmodel van Jacobsen in die tijd.



Een Jacobsen 1200 advertentie uit de jaren 60 à 70. Mooie fraaie folder. Ook weer leuk om te zien en een zeldzaamheid, echter de chrome wielandopen, zijn meestal of weg, of zwaar beschadigd.

De opvolger in 1964 werd de 800 van 8pk. Een bijna zelfde model als zijn voorganger, maar dan met de keuze tussen 2 versnellingsbakken. Een 3 speed en een 4 speed versnellingsbak. De topsnelheden waren van beide machines gelijk namelijk

10,5km/h. uit 2 verschillende maaidekken was te kiezen, en mogelijk werd daarbij de versnellingsbak gekozen. Ik kan daar helaas niets van terug vinden in de boeken. Mijn idee is dat de 4 versnellingsbak bij het grootste maaidek hoort, daar deze een lagere snelheid in zijn 3 heeft als de geen met de kleinste maaidek in zijn 3 had. De 4^e versnelling is meestal een transportversnelling. De 2^e versnelling van de 4 bak heeft een lagere snelheid dan de 2^e in de 3 bak en de 3^e is weer iets hoger dan de 2^e van de 3 bak. In geval van hoog gras en gerekend de breedte van het maaidek heb je meer te verwerken en moet de snelheid omlaag, en bij korter gras kan die evt. weer wat omhoog. Het motorvermogen is namelijk voor beide varianten hetzelfde, en met een groter en of kleiner spelen met de snelheid en dus de versnellingen.

De Chief 1000 en 1200 laten al wel raden, welke hoeveelheid vermogen deze machines hadden. Ze hadden een 10 en 12pk motor en konden uitgerust worden met 3 formaten in maaidekken. Ook was er bij dit model een verschil in de gewone 1000 en 1200 en de Chief-O-Matic uitvoering. Deze had een Hydrogear hydrostaatkak. Deze machines konden in feite ook alles en er was een originele voorlader te koop voor de 1200 versie. Ideaal voor mest te scheppen voor een paardenhouder of hooibalen op te pakken etc. Meestal konden deze een gewicht van 350kg wel aan. Aan de achterkant van de machine werd dan vaak een contragewicht gemonteerd die voorkwam dat de machine voorover zou slaan.



Nog een fraaie advertentie van een 1200 Chief met aanhanger.

In deel 2 ga ik verder met de machines die Jacobsen heeft gemaakt, maar ook de machines die ze voor andere merken zoals Ford hebben gemaakt. Je zult dan duidelijk de gelijkenissen zien en de dingen die anders zijn.

Twan Jonker



Ook met voorlader werden ze geleverd, en waren dan ook zeer geliefd bij paardenliefhebbers en tuinders.



Alle kennis.
Bijna alle bomen.

DONDERDONK 4
5482 VJ SINT-OEDENRODE (NL)
T +31 (0)1612 - 480480
INFO@VDBERK.NL - WWW.VDBERK



Ontdek de historie van Grond, Weg en Waterbouw machines!

Museum

www.bouwmachinesvanhoer.nl

Joop Heijmans
Tel: 06-24651928
Magnetiseur
Wichelroedeloper



De Aardstraal

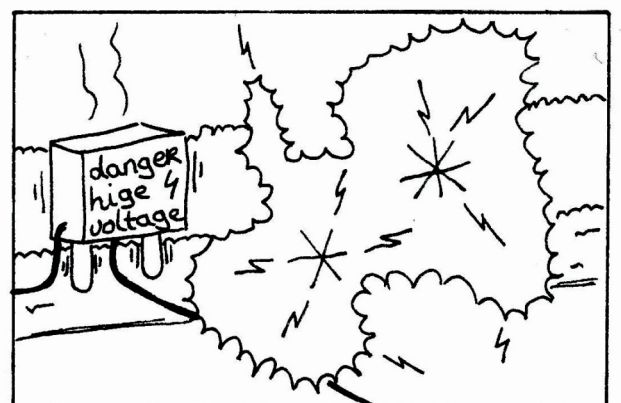
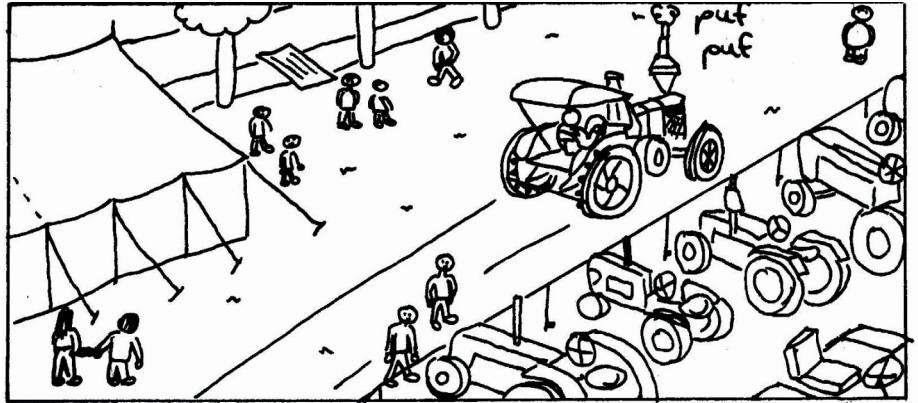


Landbouw en Tuin-Parkmachines
Reparatie, onderhoud en verkoop

V. VAN VIJFEIJKEN
MECHANISATIE

www.vanvijfeijkenmechanisatie.nl Tel: +31858769060 Wilhelminastraat 22B, Mariahout

Tijdens het Platte-lands festival in Nijnsel; Rijdt Twan Aarden, alias Teun stapvoets een rondje met zijn Bulldog Lanz met ijzeren wielen over het show-terrein.



Urbraeven

De Puzzelhoek

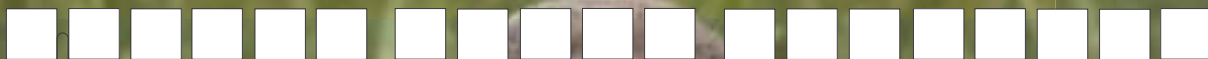
Juni

Oplossingen sturen naar: Regina van den Meer Stekstraat 21
5388 KS Nistelrode of mailen naar: reginavdmeer64@gmail.com

Zoek in het diagram de woorden terug die in de woordenlijst zijn weergegeven. De woorden staan horizontaal, verticaal en diagonaal in beide richtingen in het diagram. Sommige letters worden meer als één keer gebruikt. Als alle woorden uit de lijst zijn weggestreept in het diagram, vormen de overgebleven letters een woord. Stuur dit woord in doormiddel van de bijgevoegde lijst, en win als je het hele jaar de goede oplossing geeft een mooie prijs. Deze wordt onder deze goede inzenders verloot tijdens de jaarvergadering in April.

M U I R O T I R R E T R O O F V O G E L S
M W F R O H L N E D D E B E S S I P L E N
T J E F I C D I J T T S N O R B T N G S K L
M A I E S A R G U E E M N V E R A L R L N
E A S I K Z T N N T O N D N S A A A E E E
L G S T O D N I O L O E E E V A G D G U T
K G E C Z E I P L O L D R T E W R D N R O
N A R A L I D E R O E E G O C R O E I V P
E N G S T N N D R I S I R P H E T G R A F
L G A S E V A T B E T B O R T T S A D R A
L E E Z A M O E U T N E N O E H A N N I A
O N I N E O G R A I A G D O N C T G I E R
M U G R G N O H I Z G I S V A A R D R T G
D E I J E P C S I K K E L B E E N T J E T
R K E E A S N E V R A L N E T C E S N I A
A S V I L U C H T K O K E R S S N U I T R

De overgebleven letters vormen nog een eigenschap van mollen:



Mollen

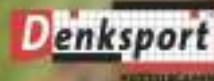
AARDE
ACHTERWAARTS
ACTIEF
AGRESSIEF
AZIE
BRONSTTIJD
DUIZENDPOTEN
EUROPA
GLADDE GANG
GRAAFPOTEN
GRAS
INDRINGERS
INSECTENETER

INSECTENLARVEN
JAAGGANGEN
KLEIGEBIEDEN
KLEURVARIETEIT
LUCHTKOKERS
MOLLENKLEM
MOLLENVANGER
NEST
NOORD-AMERIKA
ONDERGRONDS
OOGJES
PISSEBEDDEN
ROOFVOGELS

SCHATTIG
SIKKELBEENTJE
SNUIT
SOLITAIR
TASTORGAAN
TASTZINTUIGEN
TERRITORIUM
TUNNELS
VECHTEN
VEENGEBIEDEN
VOORPOTEN
WEEKDIEREN
ZACHT

Attentie: Oplossing insturen, bellen
of mailen vóór 29 juli 2025

Met dank aan:



In en Uitlaatjes

Te koop

Pendelstartmotoren, nieuwe ankers en bendiks tandwielen voor **Lanz**, bougie's voor semidiesel en WD9, startankers voor **Farmall**, BMD en B450, trilbines voor **Lanz**, geëmailleerde uitlaten gat 60 mm, ook kunnen startmotoren voor reparatie worden aangeboden. Dynamo's 6 en 12 volt, startmotoren voor **Lanz**, **Deutz**, **Ford**, Blauwe Reiger, **Fendt**, **Mc.Cormick** en **Farmall** BMD en B450, motoroliepomp voor Super BMD, dorspoelie voor **Mc.Cormick**, **MF 35** en 65 M. Roestenburg Acht (Eindhoven) 040-2621561 of 06 22346476. marinus.roestenburg@gmail.com

(Originelen of kopie instructies, onderdelen- boeken en werkplaats- handboeken ter reparatie van uw trekker. Vraag uw merk aan. Nieuw! zijn de Bolinder-Munkell Werkplaatshandboeken in de Nederlandse taal voor types 55/350/470/471/473. Marianne van Schie, tel avond: 020 - 6164375 appen: 06 45153261 of Email: landbouw@hetnet.nl

Mc.Cormick, **IHC** en **Farmall** handleidingen, werkplaats- en onderdelenboeken, tevens diverse andere boeken, zie hiervoor onze website: www.mccormickboeken.nl M. van Kleef-Blom Den Aniel 06 50672450. jk1500@online.nl

Gereedschap, verlichting of andere tractoronderdelen nodig? www.geredo.nl Geredo Lelystad 06 19676177. info@geredo.nl

Feestje? en u bent nog op zoek naar een leuke DJ? Boek dan „Drive-In Disco Fiesta“ met DJ Peerke! Al meer dan 15 jaar ervaring! Peter Wijlaars. 06 23979486 www.discofiesta.nl

Duss Daux handboormachine op standaard met boren. Diverse cirkelzagen 150-400 mm met harde tanden en zachte prijzen op is op. Tandemasser/aanhanger met zwaar neuswiel, geen kenteken, alle borden kunnen plat en uitschuifbare bovenbouw voor tent en een tandemasser/aanhanger/plateauwagen (uitschuifbaar) leeg voertuig 486 kg 180x350 met kenteken. Met uitschuifbare bovenbouw met doek. Wim en Riek Schelle Liempde 0411 - 631317 of 06 23304213 schelleplein@home.nl. We willen heel veel gaan minderen met de verkoop op beurzen en markten. We zijn op zoek naar een opvolger of iemand die interesse heeft om de handel over te nemen. Wim Schelle. Voor interesse graag bellen naar 06 23304213 of 0411- 631317.

Diverse nieuwe gereedschappen, dopsleutelset klein tot groot, ook inch. Stuur-fuseekogel trekkers. Diverse tangen, extra lang, seegerring tangen, magneetschalen, staalborstels ook voor slijptol. Hoofdstroom schakelaars 12V. Diverse assortimentdoos kabelschoenen, zekeringen, circlips, borgveren, koperringen etc. Luchtgereedschap, verfspuiten. Sta op de ruilbeurzen of eventueel verzenden. Edwin van Riet Middelbeers. 06 12131793 Email: Eddyv8@hotmail.com

Deutz D4005 met kenteken. **Wolsely** op benzine, en ijzeren wielen. IJzerzaag 380 Volt. **Lister L** met watervat 6 pk. **Bernard** W19. **Lister L** Hopper 6 pk. **Stork** waterpomp voor stationaire motor. Oude kopieer machine. Huissleutels. Chris Jansen Valkenswaard. Tel. 06-23197777.

Industrie scheepsmotor no. 533 type 2-1-B-S-48 pk 2 cilinder diesel opknapper. **Case** stoomtractor 15.40 graanmaaimachine voor paard. Piet Hulterman Dongen. Tel. 06-23515589.

Traktorbanden: 2 stuks Michelin 18.4 – R 38 BiB X M.18, 1 stuks Good Year 340 / 85R 38 Gerard van Amstel Dennenburg. Email: g.vanamstel@online.nl Tel. 06-20270315.

Zware luchtcompressor-pomp. div. trekhaken, div. platte riempoeles, div. takelblokken met touw, div. nieuwe slijpstenen Ø 200 mm. Hydraulische cilinder slag is 350 mm. Kleine **Garwood** lier PTO aangedreven. Martien van de Kerkhof Mariahout. Tel. 06-26236203

Spatbordverbreeders **International** 44 serie. Nagemaakt van origineel. Set 2 stukken 1,5 meter € 260 -. **International** 44 serie Dashboard (zonder instrumenten of schakelaars) € 25.- John Brands Sint-Oedenrode Info: 06 22710704 (ma t/m vr na 18.00 uur) of johnbrands@hotmail.com

David Brown 990 met voorlader. **Lely** kunstmest strooier, als nieuw. **Wifo** pelikaan riek. **International** 644 met **Atlas** kraan. **Joskin** tank 8400 met zuigarm. **Fliegl** achterlader met **Evro** koppeling. Stroom aggregaat **Daewoo** 35 kva Diesel nieuw. **Leinken** kompakter 4 meter niet opklapbaar. Nico de Gouw Herpt. Tel. 06-22020833

Gevraagd

Compressorpompe voor **Lister** CS. Chris Jansen Valkenswaard. Tel. 06-23197777.

Onderdelen van pendelstartmotoren van **Lanz**, onderdelen voor startmotoren van **Farmall** BMD en B450 voor reparatie. M. Roestenburg Acht gemeente Eindhoven 040 - 2621561 of 06 22346476. marinus.roestenburg@gmail.com

OLDTIMERS VERKOPEN?

Meld u dan nu aan voor onze oldtimer tractor veilingen in april of september en ervaar zelf het gemak van VDI Auctions!

Interesse? Neem contact op met VDI Auctions.

Ook voor veilingen bij u op locatie.



T. +31 (0)85 782 67 70 | info@vdiauctions.com | www.vdiauctions.com

J.AARTS bv

grondverzet en transportbedrijf

www.aartsgrondverzet.nl

Gerwen



STERK IN GROND-
EN SLOOPWERK

Vakmanschap
is wat telt

Aarts Grond- en Sloopwerken B.V.
Tel: 040 283 17 08 of 06 54 79 85 05
E-mail: Info@aartsgrondverzet.nl

- ✓ Veel beleving
- ✓ Actueel met alle nieuwtjes
- ✓ Fraaie video's

GEWOON
OMDAT JE VAN
TREKKERS HOUDT
TREKKERWEB.NL



Volg ons ook op



DE MOLEN BANDEN

Méér dan banden alleen

Banden en wielen voor:

- ***Vrachtwagens***
- ***Landbouwvoertuigen***
- ***Loaders en diepladers***
- ***Heftrucks***
- ***Personenwagens***
- ***Caravans***
- ***Paardentrailers***
- ***Praalwagens***
- ***Maatwerkwielen uit eigen smederij***

Bezoek ons museum van oude ambachten

HOEVE STROBOL

Stoommachines

Automobielen

Tractoren

Ambachtelijk gereedschap

Huishoudelijk gerei

En nog veel meer

Strobolse Heidesteeg 10, Nijnsel

T 06 538 176 69

Kijk voor meer informatie en
onze openingstijden op:

www.hoestrobol.nl



**Verba, al 50 jaar
dé specialist in
voerbakken, RVS- en
kunststofbewerking**

Betrouwbaar, flexibel en ervaren!

Meer weten? Vraag ons naar
de mogelijkheden.



T 0413-474036 E info@verba.nl
www.verba.nl

VERBA 